

2017-08-12  
Reviderad 20170919

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
Dnr NTN 2017/227  
KFKS 2017/19

Natur -och trafiknämnden

## **Införande av avgifter och viten i samband med trafikordningsplan och schakttillstånd.**

### **Förslag till beslut**

Natur -och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut

Kommunfullmäktige beslutar att införa följande avgifter och viten,

För ansökan om schakttillstånd utgår en avgift på 1 500 kr I avgiften ingår två veckors arbete. Varje därefter påbörjade vecka kostar 1 500 kr. Lägsta avgift är 1 500 kr.

För ansökan om trafikordningsplan (TA) utgår en avgift på 1 500 kr I avgiften ingår två veckors arbete. Varje därefter påbörjade vecka kostar 1 500 kr. Lägsta avgift är 1 500 kr.

Viten i samband med ovan nämnda tillstånd enligt förslag.

Avgifterna och vitena börjar gälla 1 januari 2018.

### **Sammanfattning**

Förslaget innebär att Nacka kommun med start 1 januari 2018 ta ut avgift för att ansöka om tillstånd för trafikordningsplan och schakttillstånd samt kommer att kunna ta ut viten i samband med dessa. Avgiftsnivåerna är framtagna för att ligga på en gemensam nivå med flera andra kommuner i regionen. Avgifter och viten medför att kommunen som ansvarig för allmän plats och väghållare kan få bättre kontroll över pågående arbeten, bidra till en säkrare miljö och mer framkomligt för allmänheten och få en bättre struktur vid arbeten inom Nacka kommun.

Avgifterna föreslås vara 1 500 kr vardera för trafikordningsplan och schakttillstånd som ger två veckors arbete, därefter kostar det 1 500 kr per påbörjad vecka. Viten ligger på nivåer mellan 5 000 kr – 20 000 kr beroende på förseelse och grövre förseelser kan även

utdelas per dag.

## Ärendet

I storstadsregionerna är vägarbeten en del av vardagen och trafikanter/allmänheten påverkas mer eller mindre vid varje arbete. När arbeten och avstängningar ska utföras på gatumark uppstår ofta konflikter mellan vägarbetet och trafikanter. Förslaget om införande av avgift och viten innebär att Nacka kommun, precis som flera andra kommuner redan gör, tar ut en avgift för att handlägga trafikantordningsplaner och schakttillstånd samt får rätt att ta ut viten i de fall förutsättningar angivna i beslut inte följs.

Nacka kommun planerar för stark tillväxt de kommande 15–20 åren med därtill hörande utbyggnad av kommunal infrastruktur och belastning på gatenätet vid olika arbetsplatser. Föreslagna avgifter och viten är ett sätt att kunna stärka upp tillsynen över trafikstörande arbeten. Kommunens service kan öka till entreprenörer som behöver ordna sina arbetsplatser samtidigt som framkomligheten värnas och störningar kan minimeras för allmänheten. Avgift ska täcka ökade kostnader för handläggning och stödsystem.

Nivåerna på avgifter och viten följer nivåer som andra kommuner redan använder. Syftet med avgifter och viten är att minimera problem för tredje person, trafikanter och de som arbetar på platsen och därigenom värna framkomligheten och bidra till säkra arbetsplatser. Viten är något kommunen tar ut först efter dialog med entreprenören och viten avgörs från fall till fall. Viten ska fungera som ett incitament för entreprenören, att bli klara i tid och minimera problem för allmänheten. Avgifter och viten bedöms bidra till att trafikstörande arbeten kommer att gå fortare och smidigare och därigenom underlätta den snabba och omfattande utbyggnaden i Nacka.

Nedan följer ett några exempel på hur andra kommuner tar ut avgifter och viten:

### **Botkyrka kommun**

Ansökan 2 500 kr för båda tillstånden, rullande 1 515 kr/månad för TA-plan och 1 010 kr/månad för Schakttillståndet enligt 2014 nivå. Viten spänner från 500 kr–5 000 kr beroende på förseelse.

### **Huddinge kommun**

Ansökan 1 500 kr för bägge ansökningar och en rullande taxa per dag. TA-plan 150 kr/dag, schakt 50 kr/dag. Viten är bland de högre i regionen med ett spann på 3 000 kr – 20 000 kr beroende på förseelse.

### **Solna Kommun**

1 200 kr för beviljad TA-plan och 200 kr för inkommen men ej beviljad TA-plan. Det finns även en avgift på 600 kr för platsbesök påkallad eller inte. Rullande kostnad är 1 200 kr/påbörjad vecka.



### **Stockholms kommun**

Ansökan för TA-plan 1 860 kr med en veckas arbete och 1 650 kr per påbörjad vecka. Viten spänner från 3 500 kr – 15 000 kr beroende på förseelse. Schakttillstånd för privatpersoner kostar 3 044 kr i startavgift och löper sedan med en årshyra.

### **Karlstad kommun**

Inga avgifter för start. Däremot tar det 1 500 kr i vite första dygnet och sedan 800 kr per dygn så länge felet kvarstår.

## **Ekonomiska konsekvenser**

De ekonomiska konsekvenserna är beroende på mycket man kommer att arbeta inom kommunen kommande år. Under 2016 beviljades 478 schakttillstånd och 1 099 TA-planer vilket med föreslagen initial avgift ger en intäkt om 2,4 miljoner kr. Vid längre tid än två veckor ökar intäkterna. Bedömningen är att föreslagna avgifter ger täckning för kostnader i samband med hanteringen av tillstånden.

## **Konsekvenser för barn**

För barnen bidrar det till att få en tryggare, säkrare och mer framkomlig vardag när arbetena går fortare och är mer välplanerade.

## **Bilagor**

1. Bilaga för avgifter och viten.

Dag Björklund  
Tf Enhetschef  
Enheten för planering och tillstånd

Thomas Björk  
Trafikingenjör  
Enheten för planering och tillstånd