

3 oktober 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 205

Dnr KFKS 2016/297

## Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2050

Yttrande till Stockholms läns landsting under utställning

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande över utställningsförslag för ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2050.

### Ärendet

Visionen för RUFSS 2050 är att Stockholmsregionen ska vara Europas mest attraktiva storstadsregion. Alla som bor, arbetar och besöker regionen ska uppleva att den är attraktiv. Fyra övergripande mål beskriver hur regionen ska vara år 2050. Målen är nedbrutna i mätbara delmål som ska uppnås till år 2030. De regionala prioriteringarna är de områden som regionen ska fokusera på att utveckla under planens giltighetstid, 2018–2026.

Nacka kommuns yttrande kompletterar tidigare inlämnade synpunkter under samrådet april–september 2016. Det föreslagna yttrandet redogör för kommunens syn framförallt gällande östlig förbindelse kopplat till fortsatt tillväxt i regionens östra delar, ändrad markanvändning på Bergs gård, kollektivtrafik på vatten samt kompetens- och utbildningsfrågor.

### Handlingar i ärendet




Enhetens för strategisk stadsutveckling tjänsteskrivelse den 20 september 2017  
Nacka kommuns yttrande

### Yrkanden

Maja Fjaestad (S) yrkade att yttrandet kompletteras med följande stycken.

#### Kollektivtrafik

Kollektivtrafikresandet behöver öka av såväl miljö, trängsel som stadsbyggnadsskäl. Det är viktigt att landstingets mål för kollektivtrafikandelen leder till att regionen tar sitt ansvar för att nå de nationella klimat- och miljömålen. Vi efterlyser en sådan analys i RUFSS 2050. I rutinerna för arbetet behöver det införas konsekvensbedömningar vid nyinvesteringar och neddragningar av kollektivtrafik. Färdplanen behöver också kompletteras en tydlig analys

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

3 oktober 2017

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

av hur mål för bla kollektivtrafikandel bidrar de till att nå de nationella miljömålen, samt ha en långsiktig kollektivtrafikplan 2050.

### Social hållbarhet

Dokumentet beskriver bostadsbristens utmaningar och behovet av fler bostäder. Men vid sidan av hög bostadsbyggnadstakt behöver färdplanen peka ut behovet av att bygga **hållbart** och skapa förutsättningar för starkt social sammanhållning och jämlika livsförutsättningar. En viktig utgångspunkt är att prioritera att bygga den upplåtelseform som är underrepresenterad i närområdet. En annan viktig åtgärd är att kommun, stat och landsting gör samhällsinvesteringar i områden där behoven är som störst och därigenom skapa nya attraktiva lägen för bostadsbyggande och samtidigt höjer områdets attraktivitet och bidra till ökad social hållbarhet. Dess förhållningssätt behöver tydliggöras i RUFS 2050.

Sidney Holm (MP) instämde i Maja Fjaestads yrkande och yrkade dessutom att det som rör Östlig förbindelse i yttrandet utgår.

### Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet avlog Maja Fjaestads och Sidney Holms båda ändringsyrkanden och beslutade i enlighet med enhetens för strategisk stadsutveckling förslag.

### Reservationer

Sidney Holm reserverade sig mot beslutet.

### Protokollsanteckningar

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”Vänsterpartiet anser att Österleden är ett projekt som inte bör byggas. Det skulle ha många negativa effekter för miljön och för regionen. Österleden är tänkt för främst biltrafik och kommer att öka biltrafiken. Istället är det en utökad kollektivtrafik som behövs. I övrigt instämmer vi i de yrkanden som Socialdemokraterna la i ärendet.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
