

3 oktober 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 211

Dnr KFKS 2017/759

## Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Yttrande till regeringen

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar föreslaget till yttrande till regeringen.

### Ärendet

Nacka kommun har getts möjlighet att lämna synpunkter på Trafikverkets förslag till ny nationell plan för transportsystemet för 2018–2029. Åtgärderna i planförslaget bygger på den av regeringen beslutade nationella planen för transportsystemet 2014–2025, de fördjupande underlagsrapporterna samt de åtgärder som pekats ut i infrastrukturpropositionen och i regeringens direktiv om att upprätta förslag till nationell plan för 2018–2029.

Östlig förbindelse utgår i föreslagen ny nationell plan och det skapar en stor osäkerhet kring Nackas planerade utveckling. Om Östlig förbindelse inte blir av, eller skjuts på framtiden, försvåras framkomligheten och vägkapaciteten i hela stockholmsregionen. Även befolkningstillväxten och utvecklingen i ostsektorn, där Nacka ingår, kan komma att påverkas negativt. I föreslaget yttrande vill Nacka kommun poängtera att det är statens ansvar att investera i statlig infrastruktur och staten måste därför ta sitt ansvar för Östlig förbindelse. Kommunen föreslår därför uttala att kommunen vill att staten skjuter till pengar i nationell plan för 2018-2029 för planering och byggande av Östlig förbindelse enligt gällande tidplan med byggstart 2022 och trafikstart 2031.




### Handlingar i ärendet

Enhetens för strategisk stadsutveckling tjänsteskrivelse den 20 september 2017  
Förslag till yttrande

### Yrkanden

Sidney Holm (MP) yrkade att kommunen ej lämnar in något yttrande.

Khashayar Farmanbar (S) yrkade bifall till enhetens för strategisk stadsutveckling förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

3 oktober 2017

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

## Beslutsgång

Med avslag på Sidney Holms yrkande beslutade stadsutvecklingsutskottet i enlighet med Khashayar Farmanbaras yrkande.

## Reservationer

Sidney Holm reserverade sig mot beslutet.

## Protokollsanteckningar

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”Svaret innefattar att kommunen pekar på behovet av att Österleden byggs och de negativa konsekvenserna om inte Österleden kommer till. Vänsterpartiet är av helt motsatt åsikt. Österleden bygger på en omodern tanke att transporter i en storstad ska ske med bil in i stadskärnan. Byggandet skulle medföra att fler bilar i trafiken, mer trängsel i staden och i dess omgivning samt allvarliga miljöeffekter. Biltrafiken tar också mycket mark som istället kunde användas för gröna stråk eller bostadsbyggande. Lösningen på persontransporterna i Stockholmsregionen är istället en kraftigt utbyggd kollektivtrafik.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
