

Kommunstyrelsen

Projektavslut för samordningsprojektet i Norra Boo

Stadsbyggnadsprojekt 9417

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner slutrapporten för stadsbyggnadsprojekt 9417, Norra Boo samordning.

Informationen i ärendet lämnas för kännedom till miljö- och stadsbyggnadsnämnden och natur- och trafiknämnden.

Samtliga utgifter för projektet överförs till deltagande stadsbyggnadsprojekt, Riset Sångfågelvägen Område B, Område G, Rörsundsviken 1 och 2, Vikingshillsvägen, Kummelnäsvägen, Bågvägen Åbroddsvägen, område C och Björnberget, enligt fastställd procentfördelning baserad på hur stora projekten är.

Ärendet

Stadsbyggnadsprojekt 9417 Norra Boo samordning, är ett samordningsprojekt som hanterat och samordnat övergripande frågor sedan 2009 inom hela norra Boo. De hanterade frågorna har antingen varit stora eller sträckt sig över flera olika stadsbyggnadsprojekt samt att det inom projektet upprättats en miljödöm för markavvattning. Frågor som hanterats har gällt den övergripande dagvattenhanteringen, trafiksituationen, plansamordningen och gemensamma avtalsförslag gentemot externa parter samt fungerat som ett stöd- och diskussionsforum för deltagande projektledare och delprojektledare. En slutrapport har upprättats, se bilaga 2.

Projektets netto är minus 2,6 miljoner kronor.



Aktiveringar och avskrivningar

Stadsbyggnadsprojektet har enbart fungerat som ett samordningsprojekt som föreslagit eller tagit fram olika lösningar inom norra Boo.

Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

Ekonomiska konsekvenser

Samtliga kostnader för stadsbyggnadsprojektet, 2,6 miljoner kronor samt beslutad budget på 2,5 miljoner kronor, överförs till deltagande stadsbyggnadsprojekt Riset Sångfågelvägen Område B, Område G, Rörsundsviken 1 och 2, Vikingshillsvägen, Kummelnäsvägen, Bågvägen Åbroddsvägen, område C och Björnberget, enligt fastställd procentfördelning baserad på hur stora projekten är.

Konsekvenser för barn

Stadsbyggnadsprojektet har enbart fungerat som ett samordningsprojekt som föreslagit eller tagit fram olika lösningar inom norra Boo. Inom några förslag och lösningar har den allmänna trafiksituationen beaktats med trafiksäkerhetshöjande åtgärder som resultat, vilket torde vara gynnsamt för alla barn. I övrigt finns det idag inga negativa konsekvenser för barn inom stadsbyggnadsprojektet.

Bilagor

Bilaga 1 Ärendeöversikt, karta
Bilaga 2 Slutrapport

Ulf Crichton
Exploateringschef
Exploateringsenheten Nacka

Fredrik Bengtsson
Projektledare
Exploateringsenheten Nacka