

Kommunstyrelsen

Skyddsrum i samband med tunnelbanebygget

Motion den 5:e mars 2018 av Christina Ståldal m.fl. (NL).

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut:

Kommunfullmäktige avslår motionen 1) eftersom tunnelbaneutbyggnaden planeras och utförs av Stockholms läns landsting och 2) eftersom det är statens ansvar att se över och besluta om behov av skyddsrum.

Motionen anses därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning

Motionärerna föreslår att kommunen undersöker möjligheten att bygga skyddsrum i anslutning till Nya tunnelbanan samt inventerar behovet av skyddsrum i kommunen.

Enheten för strategisk stadsutveckling konstaterar att detta inte är ett kommunalt ansvar. Det är statens ansvar att besluta om behov av skyddsrum och var de ska vara belägna. Staten, genom Myndigheten för samhällsnytt och beredskap, ansvarar även för att beslut om byggande av nya skyddsrum. Det är Stockholms läns landsting som ansvarar för planeringen och utbyggnaden av tunnelbanan. Landstinget har inte utrett eller planerat för skyddsrum i tunnelbaneanläggningen i Nacka kommun, och sådana funktioner ingår heller inte i finansieringen av Nya tunnelbanan.

Förslagen i motionen

Nackalistan vill att fullmäktige beslutar:

1. Att uppdra åt plankontor och berörda tjänstemän att undersöka möjligheten att bygga skyddsrum i anslutning till tunnelbanebyggandet i berget i västra Sicklaön.
2. Att se över läget för skyddsrum i Nacka och behovet av kompletteringar i övriga delar av Nacka utöver västra Sicklaön och inventera behovet.

Enhetens utredning och bedömning

Enligt Lag (2006:545) om skyddsrum och Förordning (2006:638) om skyddsrum så är det staten, genom Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), som beslutar om behovet av skyddsrum och inom vilka områden inom landets kommuner som skyddsrummen ska vara belägna. Det är också MSB som beslutar om byggande av skyddsrum. MSB har även en förteckning över nuvarande skyddsrum avseende bland annat lokalisering och antal platser.

I december 2017 lämnade Försvarsberedningen en rapport rörande inriktningen av totalförsvaret och utformningen av den civila verksamheten i totalförsvaret. Försvarsberedningen anser att det krävs en inventering av skyddsrumbeståndet och möjligheten att nyttja andra skyddade utrymmen som kan ge ett tillräckligt skydd, exempelvis tunnelbanor. Försvarsberedningen ger även olika förslag som kan komma att påverka ansvarsfördelningen. Avseende skyddsrum skriver man att skyddsrumslagstiftningen behöver ses över eftersom en mer omfattande skyddsrumsverksamhet i enlighet med vad Försvarsberedningen föreslår kommer att kräva att uppgifter fördelas från MSB till framförallt kommunerna.

Enheten för strategisk stadsutveckling kan konstatera att något lagförslag till följd av Försvarsberedningens rapport inte har lagts. Dock bedöms det som sannolikt att ett lagförslag kommer, och att en del av det ansvar som idag ligger på staten kommer att läggas på kommunerna. Om en översyn av skyddsrumslagstiftningen görs som medför att kommunerna får ökade uppgifter måste staten vidmakthålla finansieringsprincipen.

Det är Stockholms läns landsting som ansvarar för planeringen och utbygganden av tunnelbanan till Nacka. Det är även landstinget som kommer att drifva tunnelbanan när den öppnar för trafik, och landstinget ansvarar även för hela tunnelbaneanläggningen, inklusive spårtunnlar, stationer, uppgångar och arbetstunnlar. Landstinget har inte utrett eller planerat för skyddsrum i tunnelbaneanläggningen i Nacka kommun, och sådana funktioner ingår heller inte i finansieringen av Nya tunnelbanan.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Konsekvenser för barn

Förslaget till beslut innebär inga särskilda konsekvenser för barn.



Bilaga

Motion ”Bygg skyddsrum i anslutning till tunnelbanan” av Christina Ståldal m.fl. den 5:e mars 2018.

Andreas Totschnig
Enhetschef
Enheten för strategisk stadsutveckling

Frida Foley
Översiktsplanerare
Enheten för strategisk stadsutveckling