

§ 133

Dnr KFKS 2014/1027-214

Detaljplan för tunnelbana till Nacka och Ändring av gällande detaljplaner för tunnelbana till Nacka, på västra Sicklaön

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta detaljplanen för tunnelbana till Nacka och ändring av gällande detaljplaner för tunnelbana till Nacka.




Ärendet

Detaljplaneförslaget för tunnelbana till Nacka och ändring av gällande detaljplaner för tunnelbana till Nacka är tillstyrkt av miljö- och stadsbyggnadsnämnden. Planen och ändring av gällande detaljplaner för tunnelbana till Nacka är en förutsättning för att möjliggöra utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka. Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott anser att de kommunala intressena så som de angavs i startpromemorian har tillgodosetts och föreslår därför kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anta förslaget.

Planförslaget möjliggör utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka, vilket för Nackas del innebär att tunnelbanans blå linje förlängs till Nacka från Kungsträdgården med stationerna Sofia, Hammarby kanal, Sickla, Järla och Nacka. Stockholms läns landstings Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) ansvarar för att planera, projektera och bygga tunnelbanan till Nacka. Detta görs genom att landstinget tar fram en järnvägsplan, parallellt med Nackas detaljplaner. Framtagandet sker med samordnat förfarande, vilket bland annat innebär att detaljplanerna tillgodoräknar sig järnvägsplanens samråd och att miljökonsekvensbeskrivningen är gemensam. Kommunens bedömning är att genomförandet av detaljplanerna kan antas medföra betydande miljöpåverkan, en miljökonsekvensbeskrivning har därför upprättats.

Enligt tecknade avtal ska Nacka kommun bidra med 891 miljoner kronor till tunnelbanans utbyggnad. Kommunen har genom avtalet även förbundit sig att bygga 13 500 bostäder fram till år 2030, vilket i sig innebär en kostnad, bland annat i form av utbyggnad av teknisk infrastruktur. Mot dessa kostnader ska ställas de samhällsekonomiska vinster ett genomförande av tunnelbanan innebär.

Utbyggnaden av tunnelbanan bedöms medföra positiva konsekvenser för barn och ungdomar. Det är dock viktigt att stationer och kringliggande områden utformas trygga och säkra samt att säkra och framkomliga gång- och cykelvägar finns under byggtiden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling den 24 juli 2018

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 20 juni 2018 § 152

Planenhetens tjänsteskrivelse den 25 maj 2018, rev 13 juni 2018

Granskningsutlåtande

Planbeskrivning inklusive bilagor

Miljökonsekvensbeskrivning inklusive bilagor

Plankartor (4 kartblad)

Till tjänsteskrivelsen bifogas karta över området samt översikt över kommunala beslut. Tryck på följande länk eller gå in på Nacka kommuns hemsida, där handlingar som hör till ärendets tidigare skeden finns: www.nacka.se/tunnelbanan

Ärendets tidigare behandling

Beslut i miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 20 juni 2018 § 152

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden tillstyrkte detaljplanen och ändringen av gällande detaljplaner och föreslog att kommunfullmäktige antar detaljplanen och ändringen av gällande detaljplaner.

Yrkanden

Cathrin Bergensträhle (M) yrkade bifall till enheten för strategisk stadsutvecklings förslag.

Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med Cathrin Bergensträhles yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
