

27 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 237

KFKS 2018/548

Motion - Satsning på kollektivtrafiken

Motion 17 maj 2018 av Maria Raner m. fl. (S).

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen då ett eventuellt beslut om att inrätta så kallad Bus Rapid Transfer-trafik (BRT-trafik) ligger helt på Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting. Kommunen ska dock via kontinuerlig samverkan i redan befintliga mötesfora bevaka frågan och fortsatt verka för en effektiv kollektivtrafik i kommunen.




Ärendet

Motionärerna anför i sin motion att när Nacka bygger bostäder behöver man satsa på trafiklösningar som väger upp för det ökande antalet boende, till exempel inrättandet av Bus Rapid Transfer-trafik (BRT-trafik). Detta är busslinjer som går direkt från en plats till en annan. Motionärerna föreslår att kommunen utreder förutsättningarna för att inrätta BRT-trafik från Nacka in till Stockholms stad samt övriga lämpliga destinationer och att kommunen planerar för och bygger fler infartsparkeringar i närhet till BRT-hållplatser. Nacka kommun har i dag en till största delen välfungerande kollektivtrafikstruktur innefattandes trafiklagen buss, spårvagn, båt och inom överskådlig framtid den kommande tunnelbanesträckningen. Därmed inte sagt att det inte skulle kunna göras mer. Dock är det Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting som äger frågan i sin helhet. Nacka kommun kan inte ensamt gå fram och driva frågan utan att ha fått garantier om att detta är ett system som Trafikförvaltningen ämnar införa/utveckla. Trafikenheten föreslår att Nacka kommun genom de mötesfora kommunen deltar i tar upp frågan till Trafikförvaltningen, men att Nacka kommun inte själva ska driva en sådan utredning.

Ärendets tidigare hantering

Beslut i natur- och trafiknämnden den 13 november 2018, §210

Natur- och trafiknämnden föreslog kommunfullmäktige fatta följande beslut. Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen då ett eventuellt beslut om att inrätta så kallad Bus Rapid Transfer-trafik (BRT-trafik) ligger helt på Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting. Kommunen ska dock via kontinuerlig samverkan i redan

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

befintliga mötesfora bevaka frågan och fortsatt verka för en effektiv kollektivtrafik i kommunen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för stadsledningskontoret den 25 september 2018

Bilaga 1 Natur- och trafiknämndens beslut den 13 november 2018, § 210.

Bilaga 2 Motion Satsa på kollektivtrafiken

Yrkanden

Gunilla Grudevall Steen (L) yrkade bifall till på stadsledningskontorets förslag.

Khashayar Farmanbar (S) yrkade bifall till förslagen i motionen.

Beslutsgång

Med avslag på Khashayar Farmanbars yrkande beslutade stadsutvecklingsutskottet i enlighet med Gunilla Grudevall Steens yrkande.

Protokollsanteckningar

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp:

”Det stämmer, det som sägs i motionssvaret, att det är landstinget och inte Nacka kommun som ansvarar för den kollektiva trafiken. Det hindrar dock inte att kommunen är mer aktiv och ställer krav på landstinget att kollektivtrafiken i Nacka kraftigt förbättras, t ex genom inrättande av BRT-linjer.

Nacka är en kommun där andelen som reser med bil är jämförelsevis hög, detta trots kommunens relativa närhet till Stockholms innerstad. Kommunen måste själv i sin stadsplanering utgå från att kollektivtrafikåkandet ska prioriteras framför bilåkandet. Idag satsas alldeles för mycket på bilinfrastruktur och parkeringsplatser, istället ska det bli enklare att resa kollektivt, att cykla och gå.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
