

Översyn av finansieringen för nya Skurubron

Motion den 29 januari 2018 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Hans Peters (C) och Mats Gerdau (M) lämnade följande protokollsanteckning:

”Tyvärr har ett flertal regeringar av olika kulör inte velat avsätta tillräckliga medel för en ny Skurubro. Detta är beklagligt. Eftersom en ny bro är angelägen för både Nacka och Värmdö valde Nacka kommun att 2009 skriva ett avtal med dåvarande Vägverket om att delfinansiera bron med passage-avgifter.

Från början skulle bron ha börjat byggas 2014. Tyvärr har trafikverket inte hållit sin del av avtalet med Nacka kommun. Bygget startar först i år. Mot den bakgrunden är det rimligt att staten genom ökade anslag på egen hand finansierar den nya bron som en rimlig kompensation. Och att frågan om avgifter avskrivs.”

Sidney Holm (MP) lämnade följande protokollsanteckning för Miljöpartiets kommunstyrelsegrupp:

”Det är bra att Alliansen nu vaknar till och inser att avtalet om nya Skurubron riskerar bli väldigt dyrt för Nackas och Värmdös medborgare. Tyvärr har man dock sovit ända sedan 2011 då jag först påpekade de ofantligt stora felberäkningarna i beslutsunderlaget. Att man nu yrvaket klockan fem i tolv kräver att staten tar på sig alla kostnader för bron känns mest som ett spel för gallerierna. Det kostar att göra fel och här har man gjort fel.

Det var den moderatledda Alliansregeringen som drev på för en kommunal medfinansiering. Det var den moderatledda Alliansregeringen som tog fram lagen som reglerar broavgifterna. Det var den moderatledda Alliansen här i Nacka som drev igenom avtalet med broavgift. Att nu försöka vältra över ansvaret på den Rödgröna regeringen känns varken som ett seriöst eller särskilt konstruktivt förslag. Självklart skulle det vara bäst om bron blir gratis för oss Nackabor men som ledande moderater brukar säga i talarstolen, ”det finns inga gratisluncher”.

Mitt yrkande om att försöka utverka ett undantag från lagen om broavgifter hade nog varit en mer realistisk väg att gå. Eftersom det i avtalet mellan Vägverket och Nacka kommun står att en avgift ska tas ut till dess att 2/3 av den totala investeringskostnaden är betald och inte under minst 20 års tid, borde vi kräva att avtalets skrivning ska gälla.”

Viktor Ellström (S) lämnade följande protokollsanteckning för Socialdemokraternas kommunstyrelsegrupp:

”Socialdemokraterna välkomnar att den moderatledda majoriteten sällar sig till oppositionen i att vara emot broavgifterna som majoriteten tidigare avtalat. Broavgifterna kommer få en stor inverkan för såväl boende som näringsidkande i Boo och Värmdö. Kostnaden för själva avgiftssystemet blir dessutom en av de största kostnaderna i hela projektet som främst Boo- och Värmdöborna kommer bekosta. Nacka kommuns beslut om vägtull var ett förhastat och dumdrigt beslut där man bröt mot tidigare principer om statens finansieringsplikt.”

KS Protokoll från 1 april 2019, Bilaga 1

Esa-Pekka Örmä (SD) lämnade följande protokollsanteckning för Sverigedemokraternas kommunstyrelsegrupp:

”Vi sverigedemokrater är nöjda med det faktum att alla partier nu är överens om att inte acceptera broavgifterna.

Broavgifterna blir väldigt dyra för nacka- och värmdöborna, som dessutom måste betala höga avgifter om de vill köra vidare till Stockholm eller på Essingeleden.

Själva bron är kraftigt försenad och skulle varit på plats redan nu.

Att staten betalar vägar är en bra princip, speciellt i Sverige med våra höga skatter.”

Mikael Carlsson (NL) lämnade följande protokollsanteckning för Nackalistas kommunstyrelsegrupp:

”Vad sker? Här kommer ännu ett sidbyte av åsikter från Alliansen som t ex Nackalistan tidigare har drivit och motionerat om. Har Alliansen i Nacka lyssnat på Värmdös Allians och förstått vilka konsekvenser avgiften innebär eller är det rikspolitiken som spökar? Nackalistan har många gånger framfört synpunkten att Nacka ska omförhandla broavtalet i syfte att få bort avgifterna eller åtminstone minska dem eftersom Trafikverket inte har hållit sin del av avtalet vad gäller byggstart. Svaret från kommunledningen blev då att det skulle se mycket illa ut om Nacka ville omförhandla. Att Trafikverket inte skulle lita på Nacka kommun etc. Det som inte gick för ett par år sedan går tydligen bra nu när Alliansen insåg att Nackalistas idé var bra och värda att pröva. Vi välkomnar denna all triangulering och ser till det praktiska resultatet. Blir det ett konkret resultat av detta så att det inte bara är ett spel för galleriet så blir vi nöjda med att slippa en av två beskattningar som har lagts på stora delar av Boo av Alliansen – broavgift och gatukostnader.”