

16 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 57

KFKS 2018/1149

## Medborgarförslag om klimatarbetet i Nacka

*Medborgarförslag den 27 november 2018*

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar att kommunen redan planerar och arbetar i enlighet med de intentioner som framgår av medborgarförslaget vilket framgår i kommunens beslutade mål- och budget. Vidare noterar kommunstyrelsen att en viktig del i samhällsplaneringen är att skapa förutsättningar för ökad användning av kollektivtrafik och cykelvägar. Det sker genom satsning på utbyggd tunnelbana till Nacka, en ny bussterminal norr om Nacka Forum och ökade investeringar i nya och bättre cykelvägar. Nacka stad planeras att bli en tät kvartersstad. Sammantaget kommer detta att leda till minskat beroende av fossila bränslen vilket är bra för klimatet. Därmed föranleder förslaget inte några ytterligare åtgärder.

### Ärende

Av medborgarförslaget föreslås att kommunen vidtar olika åtgärder för klimatarbetet i Nacka. Bland annat föreslås att en klimatomställnings- och folkbildningsplan antas, att kommunen arbetar aktivt för att minska utsläpp och att kommunens innehav i fossil-utvinningsföretag som Nacka kommun genom sina fonder har placeringar upphör. I utredningen av medborgarförslaget konstateras att innehållet i medborgarförslaget redan i stor utsträckning planeras för och arbetas med i Nacka. Av kommunens beslutade mål- och budget framgår flera olika miljöområden som går i linje med medborgarförslagets innehåll. Nacka kommuns arbete med att begränsa klimatpåverkan uttrycks även i ett flertal styrdokument såsom exempelvis miljöprogrammet och riktlinjer för hållbart byggande.

### Handlingar i ärendet




Tjänsteskrivelse från stadsledningskontoret den 2 april 2019

Bilaga 1 Medborgarförslaget

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Monica Brohede Tellström (L), Karin Teljstedt (KD) och Mats Gerdau (M), bifall till förslaget från stadsledningskontoret med följande tillägg:

”Vidare noterar kommunstyrelsen att en viktig del i samhällsplaneringen är att skapa förutsättningar för ökad användning av kollektivtrafik och cykelvägar. Det sker genom satsning på utbyggd tunnelbana till Nacka, en ny bussterminal norr om Nacka Forum och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

16 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens arbetsutskott




ökade investeringar i nya och bättre cykelvägar. Nacka stad planeras att bli en tät kvartersstad. Sammantaget kommer detta att leda till minskat beroende av fossila bränslen vilket är bra för klimatet.”

Helena Westerling (S) yrkade, med instämmande av Mikael Carlsson (NL), bifall till medborgarförslaget.

### Beslutsgång

Med avslag på Helena Westerlings yrkande beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott i enlighet med Hans Peters yrkande.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---