

§ 113

KFKS 028/1209

Motion - Vätgasbilar i Nacka

Motion den 17 december 2018 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det i majoritetsprogrammet för innevarande mandatperiod anges att förbränningen av fossila bränslen måste minskas drastiskt och att viktiga instrument för att uppnå det är att underlätta för Nackaborna att göra klimatsmarta val och att bejaka ny teknik. Motionen om en vätgas-tankstation i Nacka stämmer väl med den inriktningen och kan anses bifallen med följande förtydligande. Utbyggnaden av vätgas-tankstationer måste ske på marknadsmässiga grunder. Kommunen ska vara behjälplig i utredningsarbete, eventuell markanvisning och på annat sätt men inte själv starta, bygga eller driva en sådan station.”

Ärendet




Motionärerna föreslår att kommunen undersöker möjligheten att anordna tankstationer för vätgas i kommunen för att öka intresset hos Nackaborna för vätgasdrivna fordon. Det är statens ansvar att besluta om vilka drivmedel som bör användas i landet och initialt är ett stort statligt engagemang nödvändigt innan vätgas kan bli kommersiellt gångbart.

Stadsutvecklingsutskottet noterar att det i majoritetsprogrammet för innevarande mandatperiod anges att förbränningen av fossila bränslen måste minskas drastiskt och att viktiga instrument för att uppnå det är att underlätta för Nackaborna att göra klimatsmarta val och att bejaka ny teknik. Motionen om en vätgas-tankstation i Nacka stämmer väl med den inriktningen och kan anses bifallen med följande förtydligande. Utbyggnaden av vätgas-tankstationer måste ske på marknadsmässiga grunder. Kommunen ska vara behjälplig i utredningsarbete, eventuell markanvisning och på annat sätt men inte själv starta, bygga eller driva en sådan station.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling den 29 maj 2019

Motion

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Gunilla Grudevall-Steen (L), Karin Teljstedt (KD) och Johan Krogh (C), bifall till följande förslag.

”Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det i majoritetsprogrammet för innevarande mandatperiod anges att förbränningen av fossila bränslen måste minskas drastiskt och att viktiga instrument för att uppnå det är att underlätta för Nackaborna att göra klimatsmarta val och att bejaka ny teknik. Motionen om en vätgas-tankstation i Nacka stämmer väl med den inriktningen och kan anses bifallen med följande förtydligande. Utbyggnaden av vätgas-tankstationer måste ske på marknadsmässiga grunder. Kommunen ska vara behjälplig i utredningsarbete, eventuell markanvisning och på annat sätt men inte själv starta, bygga eller driva en sådan station.”

Sidney Holm (MP) yrkade bifall till förslaget i motionen.

Beslutsgång




Med avslag på Sidney Holms yrkande beslutade stadsutvecklingsutskottet i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Protokollsanteckningar

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande för Socialdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Motioner är ett av oppositionens viktigaste sätt att påverka politiken och lyfta politiska frågor. Det är på grund av att nyckelprincipen är att innehållet inte kan ändras av någon och att tjänsteskrivelsen svarar på det som motionären motionerar om. I detta fall är det nya förslaget till beslut så långt ifrån motionens innehåll som såväl tjänsteskrivelsen och jag själv tolkar det, att majoritetens tolkning inkräktar på såväl motionen som tjänsteskrivelsens innehåll.

Antingen noterar utskottet att tjänstemännen med tjänsteskrivelsen utrett frågan, och lägger det till handlingarna, eller, så bifalls attsatsen och kommunen tillsätter en utredning. Det finns nämligen enbart ett förslag i motionen, inte flera. Varken tjänsteskrivelsen eller motionen har skrivit något om majoritetsprogrammet, således finns det inget att notera om det. Vill majoriteten notera att det finns liknande saker i deras program kan utskottet återremittera motionen eller så kan alliansens ledamöter i vanlig svensk mötesordning skriva en protokollsanteckning om att de hade vätgasmackar i åtanke när de skrev sitt majoritetsprogram.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Vad majoriteten inte ska göra är att på sittande möte vantolka en motion så att den kommer att handla om något helt annat. Notera information som inte finns i tjänsteskrivelsen eller utredningen, bifalla saker som inte finns i motionen.”

Tomas Ottosson (V) lät anteckna följande.




”Beslutet i stadsutvecklingsutskottet är bättre än förslag till beslut i handlingarna men vänsterpartiet vill ta frågan ett steg till. Att Nacka kommun kan och bör driva på utvecklingen av ett fossilfritt samhälle, inte som beslutet blev, att vara behjälplig i utredningsarbete av vätgas-tankstation.

Det är viktigt att driva på samhällsutvecklingen till ett i framtiden förnybart och fossilfritt samhälle. Teknikutveckling av vätgassamhället och att lyckas göra det ekonomiskt möjligt genom att kostnaderna minskar kräver att det finns användning, ingen mack, inga bilar, ingen utveckling av teknik och infrastruktur. Alltså är det inte nog att Mariestad som ensam kommun ska gå först hela sträckan, Nacka kan utreda om vi ska slå följe med Mariestad och kanske fler kommuner och utveckla vätgas tekniken utifrån kommunens möjligheter att agera.”

Sidney Holm lät anteckna följande för Miljöpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Många forskare anser att ett skifte från oljesamhället till vätgassamhället är en av förutsättningarna för att nå de globala klimat & miljömålen. Det finns idag vätgasbilar att köpa men dessvärre väldigt få ställen att tanka på. Vätgasbilar är idag relativt dyra att köpa men för många nackbor är det inte brist på pengar som gör att de väljer bort vätgasbilen, det är brist på tankställen.

Miljöpartiet håller inte med den styrande Alliansen om att utbyggnaden av vätgas-tankstationer måste ske helt på marknadsmässiga grunder. Om alla resonerade på samma sätt skulle mycket av teknikutvecklingen stanna av och klimatet bara bli allt varmare. Anledningen till att t.ex. solceller är såpass billiga idag är att Tyskland införde stora subventioner av förnyelsebar energi på 1990-talet. Enligt nobelpristagaren William Nordhaus teorier blir klimatförändringen +3,5 grader om vi politiker överlåter till marknaden att bestämma. Det är inget samhälle vi i Miljöpartiet vill lämna över till våra barn & barnbarn.”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---