

§ 170

KFKS 2018/1095

Asfalt med lägst miljöpåverkan i vägarbeten i Nacka

Motion den 19 november 2018 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att återremittera ärendet för att komplettera beslutsunderlaget med resultatet från kontakterna med Trafikverket, VTI, leverantörer och andra aktörer, för att sedan kunna ta ställning motionen.

Ärendet

Med hänsyn till miljö- och klimatpåverkan från asfalt, dess tillverkning samt beläggningsarbete föreslår motionärerna att kommunen vid alla kommande vägarbeten i Nacka ska sträva efter att använda den asfalt som har lägst klimatpåverkan.

Natur- och trafiknämnden behandlade motionen 19 februari 2019 och föreslog kommunfullmäktige att avslå motionen med hänvisning till kommunens gällande avtal för reinvesteringar i asfalt som gäller fram till 2023. Natur- och trafiknämnden kommer inför kommande upphandling att beakta möjligheten att använda miljövänlig asfalt. Enheten för strategisk stadsutveckling delar natur- och trafiknämndens bedömning att avslå förslaget i motionen när det gäller reinvesteringar i asfalt med hänvisning till gällande upphandlat avtal för asfalt och utförande av asfaltsarbete.

Vid nyanläggning av asfalt har miljökrav på asfalt övervägts av exploateringsenheten men då det inte gått att få tillräckligt bra referenser har några krav inte fastställts. Det är viktigt att kommunen håller sig uppdaterad kring utvecklingen av den miljövänliga asfaltens kvalitet och beständighet, eventuell påverkan på trafiksäkerhet samt kostnader så att miljö- och klimataspekter kan beaktas vid kravställande vid framtida upphandlingar av anläggningsentreprenader inom ramen för stadsbyggnadsprojekt.

Handlingar i ärendet

Kommunfullmäktige den 23 april 2019 § 134

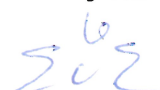
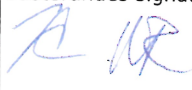

Kommunstyrelsen den 1 april 2019 § 97

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling den 27 februari 2019

Bilaga 1 Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 19 februari 2019 § 29

Bilaga 2 Motion

Bilaga 3 Tjänsteskrivelse till natur- och trafiknämnden den 7 februari 2019

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

27 maj 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunfullmäktige den 23 april 2019 § 134

Kommunfullmäktige beslutade att bordlägga ärendet.

Beslut i kommunstyrelsen den 1 april 2019 § 97

Kommunstyrelsen föreslog kommunfullmäktige att besluta följande:

Kommunfullmäktige noterar att det finns gällande avtal för reinvesteringar i asfalt samt att det vid nyanläggning av asfalt har inte varit möjligt att få tillräckligt bra referenser varför några miljökrav inte har kunnat fastställas.

Kommunfullmäktige noterar även att kommunen kommer att fortsätta att hålla sig uppdaterad gällande utvecklingen av miljövänlig asfalts kvalitet och beständighet samt kostnad.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

Beslut i natur- och trafiknämnden den 19 februari 2019 § 29

Natur- och trafiknämnden föreslog kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunen har gällande avtal för reinvesteringar i asfalt och kommer inför kommande upphandling att beakta möjligheten att använda miljövänlig asfalt. Motionen avslås.

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade, med instämmande av Hans Peters (C), Sidney Holm (MP) och Khashayar Farmanbar (S), bifall till att ärendet återremitteras för att komplettera beslutsunderlaget med resultatet från kontakterna med Trafikverket, VTI, leverantörer och andra aktörer, för att sedan kunna ta ställning motionen.

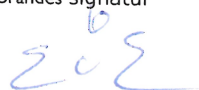


Beslutsgång

Kommunfullmäktige beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Protokollsanteckningar

Khashayar Farmanbar lät anteckna följande för Socialdemokraternas fullmäktige-grupp.

”I förslaget till beslut framförs det att förvaltningen inte funnit tillräckliga referenser, samtidigt redovisas det i tjänsteskrivelsen att man inte ens kontaktat VTI eller Trafikverket. Därför är det vår slutsats att det inte gjorts ett arbete för att hitta lämpliga ”referenser”. Ärendet bör därmed remitteras för att kompletteras med uppgifter ifrån Trafikverket, VTI, leverantörer och andra aktörer som man nu enligt tjänsteskrivelsen ska ta kontakt med. Vi socialdemokrater anser att det är viktigt att Nacka kommun agerar miljömässigt smart och framåtsyftande. I det arbetet är det naturligt att vi har en asfaltspolicy där vi prioriterar miljövänlighet.”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	--