

1 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 97

KFKS 2018/1095

Asfalt med lägst miljöpåverkan i vägarbeten i Nacka

Motion den 19 november 2018 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta följande:

Kommunfullmäktige noterar att det finns gällande avtal för reinvesteringar i asfalt samt att det vid nyanläggning av asfalt har inte varit möjligt att få tillräckligt bra referenser varför några miljökrav inte har kunnat fastställas.

Kommunfullmäktige noterar även att kommunen kommer att fortsätta att hålla sig uppdaterad gällande utvecklingen av miljövänlig asfalts kvalitet och beständighet samt kostnad.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

Ärendet

Aktuell motion ställdes till kommunfullmäktige den 19 november 2018. Med hänsyn till miljö- och klimatpåverkan från asfalt, dess tillverkning samt beläggningsarbete yrkar motionärerna på att kommunen vid alla kommande vägarbeten i Nacka ska sträva efter att använda den asfalt som har lägst klimatpåverkan.




Natur- och trafiknämnden behandlade motionen 19 februari 2019 och föreslog **kommunfullmäktige** att avslå motionen med hänvisning till kommunens gällande avtal för reinvesteringar i asfalt som gäller fram till 2023. Natur- och trafiknämnden kommer inför kommande upphandling att beakta möjligheten att använda miljövänlig asfalt. Enheten för strategisk stadsutveckling delar natur- och trafiknämndens bedömning att avslå förslaget i motionen när det gäller reinvesteringar i asfalt med hänvisning till gällande upphandlat avtal för asfalt och utförande av asfaltsarbete.

Vid nyanläggning av asfalt har miljökrav på asfalt övervägts av exploateringsenheten men då det inte gått att få tillräckligt bra referenser har några krav inte fastställts. Det är viktigt att kommunen håller sig uppdaterad kring utvecklingen av den miljövänliga asfaltens kvalitet och beständighet, eventuell påverkan på trafiksäkerhet samt kostnader så att miljö- och klimataspekter kan beaktas vid kravställande vid framtida upphandlingar av anläggningsentreprenader inom ramen för stadsbyggnadsprojekt.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott 12 mars 2019 § 45

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling den 27 februari 2019

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

1 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

- Bilaga 1 Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 19 februari 2019 § 29
Bilaga 2 Motion
Bilaga 3 Tjänsteskrivelse till natur- och trafiknämnden den 7 februari 2019

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 12 mars 2019 § 45

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta följande:

Kommunfullmäktige noterar att det finns gällande avtal för reinvesteringar i asfalt samt att det vid nyanläggning av asfalt har inte varit möjligt att få tillräckligt bra referenser varför några miljökrav inte har kunnat fastställas.

Kommunfullmäktige noterar även att kommunen kommer att fortsätta att hålla sig uppdaterad gällande utvecklingen av miljövänlig asfalts kvalitet och beständighet samt kostnad.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

Beslut i natur- och trafiknämnden den 19 februari 2019 § 29

Natur- och trafiknämnden föreslog kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunen har gällande avtal för reinvesteringar i asfalt och kommer inför kommande upphandling att beakta möjligheten att använda miljövänlig asfalt. Motionen avslås.

Yrkanden

Helena Westerling (S) yrkade, med instämmande av Sidney Holm (MP), Tomas Ottosson (V) och Mikael Carlsson (NL), på återremiss av ärendet för att komplettera beslutsunderlaget med resultatet från kontakterna med Trafikverket, VTI, leverantörer och andra aktörer, för att sedan kunna ta ställning till innehållet i motionen.




Sidney Holm (MP) yrkade i andra hand bifall till förslaget i motionen.

Hans Peters (C) yrkade bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

Beslutsgång

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott avsåg Helena Westerlings återremissyrkande.

Med avslag på Sidney Holms yrkande beslutade kommunstyrelsen i enlighet med Hans Peters yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

1 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Protokollsanteckningar

Sidney Holm lämnade följande protokollsanteckning för Miljöpartiets kommunstyrelsegrupp:

”Nackas styrande Allians vill inte ställa några miljökrav då man inte lyckats hitta några tillräckligt bra referenser. De kan inte ha ansträngt sig särskilt mycket. Det räcker med att googla ”miljövänlig asfalt” för att hitta både miljövänligare och klimatsmartare alternativ från de flesta stora asfaltstillverkare.

Det är inte bara i Nacka det byggs stad med nya vägar som ska asfalteras. Runtom i världen byggs städer ut i en takt av en ny miljonstad var tredje dag! Om alla skulle bygga som man gjort tidigare, är det helt kört för klimatet med de extrema konsekvenserna för mänskligheten det för med sig. Med ett kortsiktigt snävt ekonomiskt tänk kostar ”miljövänlig asfalt” mer men på sikt lönar det sig. Att rädda klimatet är inte gratis men om inte en rik kommun som Nacka har råd, vem ska då fixa det? Enligt hitta.se finns det inte ”någon annan”.”

Viktor Ellström (S) lämnade följande protokollsanteckning för Socialdemokraternas kommunstyrelsegrupp:

”I förslaget till beslut framförs det att förvaltningen inte funnit tillräckliga referenser, samtidigt redovisas det i tjänsteskrivelsen att man inte ens kontaktat VTI eller Trafikverket. Därför är det vår slutsats att det inte gjorts ett arbete för att hitta lämpliga ”referenser”. Ärendet bör därmed remitteras för att kompletteras med uppgifter ifrån Trafikverket, VTI, leverantörer och andra aktörer som man nu enligt tjänsteskrivelsen ska ta kontakt med. Vi socialdemokrater anser att det är viktigt att Nacka kommun agerar miljömässigt smart och framåtsyftande. I det arbetet är det naturligt att vi har en asfaltspolicy där vi prioriterar miljövänlighet.”




Tomas Ottosson lämnade följande protokollsanteckning för Vänsterpartiets kommunstyrelsegrupp:

”Det är bra att kommunen är beredd att ställa högre miljökrav i kommande upphandlingar även om det blir avvägda mot pris och kvalitet. Vi är också positiva till att kommunen vid nyanläggning av asfalt utanför den uppköpta asfaltläggningen, ställer högre krav på låga koldioxidutsläpp och förövrigt har höga krav på att asfalten är miljömässigt i toppklass. Det finns bra alternativ produktion av asfalt med lägre koldioxidutsläpp vid tillverkningen.

Vänsterpartiet anser att Nacka kommun ska ligga i framkant i miljöfrågor och i minskning av koldioxidutsläpp.”

Mikael Carlsson lämnade följande protokollsanteckning för Nackalistanas kommunstyrelsegrupp:

”Nacka måste i smått som stort göra vad man kan för att minimera miljöbelastningen. Det gäller även valet av asfaltsbeläggning. Att ha upphandlingar om detta som säkrar att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

miljöfaktorer väger tungt i urvalskriterierna tillsammans med det ekonomiska utfallet.
Nackalistan är positiva till motionen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
