

3 september 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 139

KFKS 2019/738

## Gång- och cykelbana i Ältastråket

*Yttrande över förslag till vägplan för väg 260 till Trafikverket*

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande till Trafikverket enligt bilaga 1 till enheten för strategisk stadsutvecklings tjänsteskrivelse daterad den 21 augusti 2019.

Beslutet justeras omedelbart.

### Ärendet




I aktuell vägplan föreslår Trafikverket en standardhöjning av gång- och cykelbanan längs Ältastråket (väg 260). Gång- och cykelbanan planeras breddas från nuvarande 2,5 - 3,0 meter till 3,0 - 4,3 meter. Åtgärder föreslås för att skapa en ökad säkerhet i mötet mellan bussresenärer och cyklister. I föreslagna yttrandet framgår att Nacka kommun välkomnar Trafikverkets initiativ då det är till nytta för Nackas medborgare. I yttrandet betonas även vikten av att föreslagna lösningar i vägplanen inte omöjliggör åtgärder som rekommenderas i den pågående åtgärdsvalsstudien (ÅVS) för väg 260. Nacka kommun ställer sig tveksam till föreslagna farddämpande åtgärder på Ältavägen som riskerar att försämra framkomligheten för bussar och övrig fordonstrafik.

Kommunen efterfrågar en tätare dialog med Trafikverket kring trafiksäkerhetshöjande åtgärder, inför kommande projekteringsskede, för att skapa bättre förutsättningar inom hela vägplanens område. Vidare anges att kommunen bedömer att ytterligare en sträcka bör ses över och inkluderas i vägplanen. Det berör den signalreglerade passagen i höjd med Hämplingevägen och vidare norrut cirka 200 meter på Ältavägens västra sida. De detektorer som installerats innan passagen fungerar inte på ett trafiksäkert tillfredställande vis, vilket lett till att cyklister utnyttjar vägbanan för att slippa vänta vid signalen. I övrigt noteras att vägplanens åtgärder inkräktar på nio privata fastigheter planlagda som kvartermark. Det rör sig främst om små släntmarkintrång, men som strider mot gällande detaljplaner. Trafikverket bör undersöka om intrång kan undvikas helt och hållet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling den 21 augusti 2019

Bilaga 1 Förslag till yttrande daterat 2019-08-21

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Bilaga 2 Vägplanebeskrivning

### Yrkanden

Helena Westerling (S) yrkade, med instämmande av Christina Ståldal (NL), att sista meningen i första stycket i yttrandet ändras till följande: "Nacka kommun ställer sig positiv till föreslagna fartdämpande åtgärder på Ältavägen, eftersom dessa förbättrar trafiksäkerheten."

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling.

### Beslutsgång

Med avslag på Helena Westerlings yrkande beslutade kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

### Protokollsanteckningar

Mats Gerdau lät anteckna följande till protokollet för Moderaternas stadsutvecklingsutskottsgrupp:

"Äntligen ska Ältavägen åtgärdas, det har vi efterfrågat länge. Såväl trafiksäkerhet som beläggning och framkomlighet måste bli bättre. Utifrån vad vi kunnat utläsa i Trafikverkets remiss så föreslår Trafikverket fartgupp på Ältavägen vid Ulvsjövägen och Gråsparvsvägen. Vi ser inte detta som nödvändigt, det skulle försämra framkomligheten för bussar och bilar. Redan idag finns trafiksignaler för passage över Ältavägen vid Ulvsjövägen och med de nya åtgärder som planeras så blir det också bättre trafiksäkerhet och utrymme för cyklister."



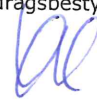
Tomas Ottosson (V) lämnade följande protokollsanteckning:

"Vänsterpartiet kan inte ställa sig bakom yttrandet till trafikverket angående gång och cykelbana i Ältastråket.

Vi anser att skrivningen "Nacka kommun ställer sig tveksam till föreslagna fartdämpande åtgärder på Ältavägen som riskerar att försämra framkomligheten för bussar och övrig fordonstrafik." borde utgå och istället formuleras att -Nacka kommun ställer sig positiv till föreslagna fartdämpande åtgärder på Ältavägen, eftersom dessa förbättrar trafiksäkerheten.

De fartdämpande åtgärder vi hittat i vägverkets skrivelse är två stycken för cyklister som ser ut att öka trafiksäkerheten och därmed är positivt och fartdämpande åtgärder för bilar vid påfart till Ältavägen från anslutningsvägar, vid passagen av gång och cykelbanan, vi ser det som positiva trafiksäkerhets höjande åtgärder."

Helena Westerling lät anteckna följande till protokollet:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

”Ältavägen är idag redan en hårt trafikerad väg och många väljer även denna väg före andra vägar för att ta sig till centrala Stockholm. Vid Älta Skola som ligger vid Ältavägen är hastigheten begränsad till 30 km i timmen men få respekterar detta. Vi anser att någon form av hastighetsdämpande åtgärd sätts in för att sänka hastigheten på Ältavägen.”

Christina Ståldal lämnade följande protokollsanteckning:

”Genom kommunens mindre bra hantering av planering för förbättring av väg 260 mot Älta, som den ansvariga aktören Vägverket/Trafikverket erbjöd Nacka tidigare så är läget nu ett annat. Istället för en mer omfattande renovering blir resultatet nu mer av punktinsatser och smärre förbättringar. Inga cykelstråk med regional standard planeras för ännu vilket är synd på denna av cyklar vältrafikerade väg. Även gångstråk skulle behöva förbättringar. Här finns också en läxa att göra vad gäller samarbeten med andra aktörer och positiva resultat. Nackalistan instämmer i de förändringar som V föreslog med vägupphöjningar vid avfarter mot väg 260 och trafiksäkerhet.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
