

2019-06-07

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2019/69
Dnr KFKS 2019/76

Natur och trafiknämnden

Investeringsbeslut för Sickla Bro

Projektnummer 93100949

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden förslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige avsätter 46 miljoner kronor till nybyggnad av Sickla Bro.
2. Kommunfullmäktige avsätter 29 miljoner kronor till ersättningstrafik under byggtiden, vilket är en förutsättning för projektets genomförande.

Sammanfattning av ärendet

Sickla Bro byggdes under tidigt 50-tal och under hösten 2018 identifierades det brister i bärigheten på brobanepattan över Saltsjöbanan. Korsningen mellan Värmdövägen, Sickla Industriväg och Saltsjöbanan behöver även anpassas till Nacka Stads kommande prognostiserade trafikmängder. Kostnadsprognosen för projektet är baserad på att ny brolösning som utförs under den planerade avstängningen av Saltsjöbanan. Kostnaderna är kalkylerade till en total kostnad på 75 mnkr, fördelade på entreprenadkostnad 36 mnkr, projektering och byggherrekostnader 10 mnkr samt kostnader för ersättningstrafik 29 mnkr.

Ärendet

Sickla Bro byggdes under tidigt 50-tal och under hösten 2018 identifierades det brister i bärigheten på brobanepattan över Saltsjöbanan samtidigt som korsningen mellan Värmdövägen, Sickla industriväg och Saltsjöbanan till sin utformning ej är anpassad till Nacka Stads kommande prognostiserade trafikmängder.

Den befintliga bron är i starkt behov av renovering samtidigt som området behöver anpassas till morgondagens Nacka Stad och behöver därför rivas och ersättas men en ny bredare modernare brokonstruktion.

Den nya konstruktionen byggs i etapper för att kunna bibehålla trafiken på Värmdövägen under byggtiden. Detta arbete samordnas med FUTs planerade avstängning av Saltsjöbanan och kommer att på ca 18 månader. Dagens trafik kommer påverkas minimalt under byggtiden.

Ombyggnaden av Sickla Bro minskar framtida underhållsbehov och frigör mark som möjliggör ytor för framtida trafikbehov och gestaltning av Nackas nya västra knutpunkt. Den nya utformningen av brolösningen skapar en bättre förutsättning för nya Värmdövägens utbredning som stadsgata och kopplingen mot Sickla Industrivägs norra

del. Tillsammans med ny belysning, bredare gång- och cykelbanor ger investeringen en förhöjd trafikkapacitet och mer trafiksäker miljö.

Tillkommande medel, tusentals kronor

Projektnamn	Prio	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget		
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
nya investeringar Sickla Bro	mycket angeläget	0	2 000	2 000	0	75 000	75 000	0	77 000	77 000

Förslag nytt beslut, fördelning per år, tusentals kronor

Projektnamn	Årsbudget								Årsprognos	
	2019		2020		2021		2022		2023=>	
	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto
nya investeringar Sickla Bro	0	2 000	0	6 000	0	11 000	0	28 000	0	28 000

Tillkommande årlig kapital- och driftkostnader, tusentals kronor

Projektnamn	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
nya investeringar Sickla Bro	2 100	2 100	28	28	2023 06

Ekonomiska konsekvenser

En kostnadsbedömning den nya trafiklösningen där kostnader för entreprenaden, trafikomläggningar under byggtiden, risk och vinst samt allmänna kostnader. Uppgår till totalt 75 miljoner. Dessa kostnader fördelas enligt nedan;

- Entreprenadkostnad 36 miljoner
- Projektering & Byggherrekostnad 10 miljoner
- Ersättningstrafik 29 miljoner (beräknad som en del av totalkostnaden för ersättningstrafiken som ska fördelas på flera projekt)

Förenklad investeringskalkyl för projektet, miljoner kronor

nya investeringar Sickla Bro	Total	2019	2020	2021	2022	2023=>
Total investeringsutgift	75	2	6	11	28	28
varav:						
Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster	12	1	4	4	2	1
Material	45	0	0	5	20	20
Intern personalkostnad/ nedlagd tid	7	1	2	2	1	1
Övriga kostnader (ej ersättningstrafik)	11	0	0	0	5	6
Total investeringsinkomst	0	0	0	0	0	0

Netto	75	2	6	11	28	28
-------	----	---	---	----	----	----

I tabellen nedan ges upplysningsinformation om engångsdriftkostnader som orsakas av investeringsprojektet. Dessa engångskostnader ska även tas upp i samband med ramärendet inför planering om driftbudgeten.

Engångsdriftkostnader för projektet, miljoner kronor

nya investeringar					
Sickla Bro	2019	2020	2021	2022	2023=>
Sanering	0	0	0	0	0
Rivning	0	0	0	0	2
Ersättningstrafik SB	0	0	0	0	0
Restvärde	0	0	0	0	0
Summa	0	0	0	0	0

Risکانالys vid utebliven investering eller försenad investering

Om investeringen inte genomförs eller om investeringen senareläggs kommer bron fortsätta att vara i dåligt skick med ökade driftkostnader samt att begränsningar kan bli aktuella för tillåtna fordonsvikter vilket försämrar framkomligheten för transporter till övriga projekt som exempelvis tunnelbanan med flera, i värsta fall kan det även drabba busstrafiken.

Den nya bron planeras att byggas under tiden för Saltsjöbanans avstängning och behöver då endast delfinansiera den totala kostnaden av ersättningstrafiken. Om projektet inte kan utföras under denna tid så kommer ytterligare avstängningar av Saltsjöbanan att krävas och då får projektet stå för hela kostnaden samt att det är osäkert när i tid en sådan avstängning kan ske.

Alternativa lösningar för investeringen

Ett alternativ till investeringen är att renovera befintlig bro. En sådan renovering beräknas till ca 15 miljoner kronor. I den kostnaden ingår inte kostnader för ersättningstrafik som troligtvis måste till.

En renovering av den befintliga bron skulle även leda till ökade driftkostnader över tid då kontinuerliga insatser för att upprätthålla brons kapacitet skulle krävas.

Påverkan på annan nämnd

De föreslagna åtgärderna för nya Sickla Bro gagnar andra projekt i Nacka Kommun. Till exempel utformningen av nya Värmdövägen (bredder och höjder), anslutning till norra delen av Sickla Industriväg (höjder) samt möjligheten att gestalta den nya kollektivtrafikknutpunkten. Det är åtgärder som inte finns med i budget för att bygga en ny bro.



Konsekvenser för barn

Investeringen skulle innebära att GC-banan på Värmdövägen får högre kapacitet och en säkrare utformning med en tydlig avgränsning mot gata och kollektivtrafik och det blir därmed tryggare för barn att röra sig vid platsen.

Handlingar i ärendet

1. Förslagsskiss 2 292932 K-21_1-002
2. Produktionsplanering Sickla bro_2018-11-08

Peter Skogberg
Enhetschef
Bygg och anläggning

Mats Wester
Bitr. Enhetschef
Bygg och anläggning