

Natur -och trafiknämnden

Revidering av avgifter för schakttillstånd och trafikanordningsplan samt viten

Förslag till beslut

Natur -och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut. Kommunfullmäktige beslutar om revidering av avgifter för schakttillstånd och trafikanordningsplan samt av viten enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 11 september 2019. Förutom vissa förtydliganden föreslås följande revideringar.

1. Vite, när arbete utförs eller påbörjas utan godkänd ansökan för schakttillstånd 15 000 kronor, respektive för trafikanordningsplan (TA-plan) 20 000 kronor, utgår per påbörjat dygn.
2. Vite om 10 000 kronor per påbörjad vecka utgår om området inte är permanent återställt och godkänt av kommunen tre veckor efter utsatt, ursprunglig sluttid i ansökan.
3. Revideringen börjar gälla 1 januari 2020.

Sammanfattning

Nacka kommun har sedan 1 januari 2018 (NTN 2017/227) tagit ut avgifter och viten i samband med schakttillstånd och trafikanordningsplaner, vilket i stora delar har lett till positiva effekter. Kommunen har dock utvärderat dessa avgifter och viten och kommit fram till att de i vissa delar behöver revideras. Förtydliganden och revideringar föreslås för arbeten som utförs eller påbörjas utan godkänd ansökan för schakttillstånd och/eller trafikanordningsplan, för de tillfällen då entreprenörer inte har återställt sina arbeten permanent senast tre veckor efter slutfört arbete samt för att avgifter för ansökningar ska utgå även om tillstånden inte används. Revideringarna föreslås börja gälla 1 januari 2020.

Ärendet

Nacka kommun har sedan 1 januari 2018 (NTN 2017/227) tagit ut avgifter och viten i samband med schakttillstånd och trafikanordningsplaner. Trafikenheten har nu utvärderat dessa avgifter och viten och kommit fram till att de i vissa delar behöver revideras.

Sedan starten med avgifter i samband med arbeten på allmän platsmark, har trafikenheten noterat en tydligare struktur och effektivitet i externa entreprenörers arbeten på vägarna inom kommunen, vilket är mycket positivt.

Det har emellertid också noterats att vissa arbeten sätter i gång utan godkänt schakttillstånd och/eller godkänd trafikanordningsplan (TA-plan). För att ge entreprenörerna incitament att verkligen ansöka om dessa nödvändiga och viktiga tillstånd införs vite för schakttillstånd på 15 000 kronor per påbörjat dygn respektive för trafikanordningsplan (TA-plan) på 20 000 kronor, per påbörjat dygn. Viten ska således inte bara vara engångsbelopp som tidigare utan utgå per påbörjat dygn.

Alla arbeten avslutas inte alltid på ett fackmässigt sätt vilket kan leda till brister i framkomlighet och i trafiksäkerhet. Vid vissa tillfällen har kommunen behövt åtgärda bristerna själv vilket har belastat den egna budgeten. Det behövs incitament för att entreprenörerna ska avsluta sina arbeten på ett fackmässigt sätt. Att lägga vite på 10 000 kronor per påbörjad vecka efter tre veckor utan att området har återställts, bedöms ge incitament för entreprenörerna att göra klart sina arbeten helt och fullt.

För att täcka kostnaderna i samband med tillståndshanteringen föreslås också att göra det *tydligare* med att en administrativ avgift utgår på 1500 kr för schakttillstånd och 1 500 kronor för TA-plan oavsett om man använder tillstånden eller inte.

Revideringen och förtydligandena för avgifter för schakttillstånd och trafikanordningsplaner samt av viten föreslås träda i kraft 1 januari 2020.

Ekonomiska konsekvenser

Kommunen vill inte införa nya viten och avgifter för att få intäkter utan snarare för att skapa goda incitament för externa parter att avsluta sina bygg- och anläggningsarbeten i tid och på ett professionellt sätt. Dagens avgiftssystem ger endast kommunen täckning för de kostnader som uppstår i samband med handläggning och hantering av dessa tillstånd.

Det är svårt att göra en prognos för hur utfallet blir med de nya förslagen då många arbeten inte kommer igång i tid eller inte kommer igång alls. En av de stora effekterna med att ta ut ett vitesbelopp efter tre veckor är dock att entreprenörerna i högre utsträckning förväntas göra klart sina arbeten och inte lämnar dem för att påbörja nya. Vissa arbeten har idag legat i våra system i flera år utan att avslutas, vilket tidvis leder till att kommunens egen budget för väg går till återställning av entreprenörers arbeten.



Konsekvenser för barn

För barnen bidrar revideringen till att få en tryggare, säkrare och mer framkomlig vardag på kommunens allmänna mark och vägar.

Bilagor

1. Förslag revidering av avgifter och viten
2. Gällande avgifter och viten

Thomas Björk
Trafikingenjör
Trafikenheten

Bengt Stenberg
Biträdande trafik- och fastighetsdirektör