

Förslag till yttrande av Sidney Holm (MP)

Plan för förnybara drivmedel och elfordon

Diarienummer 425-26734-2018

Nacka kommun välkomnar initiativet till en regional plan för förnybara drivmedel och elfordon. Det är positivt att Länsstyrelsen pekar ut prioriterade drivmedelsval då det behövs en tydlig riktning i hur regionen ska handla framöver. Kommunen ställer sig bakom prioriteringen, men ser att det finns flera oklarheter och svårigheter att arbeta vidare med. Flera föreslagna åtgärder kräver att marknaden skapar lösningar, vilket är viktigt för att genomförda åtgärder ska vara ekonomiskt och marknadsmässigt långsiktigt hållbara. Omställningen måste ske på flera plan samtidigt. Nacka anser därför att planen tydligt också bör rikta sig till och inbegripa även näringslivets aktörer, inte minst för att kunna hålla takten i omställningsarbetet fram till 2030. Parallellt med att en föreslagen utbyggnad av 3000 snabbladdpunkter för elfordon kan ske i Stockholms län, måste stamnätets kapacitet byggas ut och tryggas.

Nacka kommun välkomnar planens initiativ till en länsövergripande överenskommelse mellan Region Stockholm, Länsstyrelsen och länets kommuner kopplat till den föreslagna strategiska drivmedelsinriktningen. Det skulle kunna leda till tydliga åtaganden som samlar alla kommuner i länet kring upphandling, infrastruktur och produktion av förnybara drivmedel. Vidare anser kommunen att regionala (och nationella) aktörer som producerar, distribuerar och säljer drivmedel samt el bör bjudas in till aktiv samverkan för planen ska kunna genomföras till 2030.

Enligt Sveriges kommuner och landsting varierar kostnaden för att etablera en snabbladdningsstation mellan totalt 0,25-0,8 miljoner kronor (år 2016). Kommunen arbetar främst med etablering av normalladdning i exploateringar på kommunal mark, vilket säkerställs i markanvisningsavtal. Det kommunala bolaget Nacka Energi har i uppdrag att se till att det finns kapacitet i elnätet fram till lämpliga punkter för snabbladdningsstationer och kommunen arbetar främst genom att underlätta för marknaden att bygga ut allmänna snabbladdningsstolpar. Det ingår också att utveckla och erbjuda denna typ av stationer på kommersiella grunder, vilket kräver samverkan med fastighetsägare.

Energi- och klimatrådgivarnas insatser är av stor vikt att för att Sverige ska klara sina åtaganden enligt flera olika EU-direktiv. Dessa insatser behöver ske parallellt med arbetet med de publika laddningsplatserna. Det senaste året har exempelvis Nackas två energi- och klimatrådgivare haft fokus på ”Fixa laddplats” (och ”Fixa Solpanel”). Satsningen stöds ekonomiskt av det statliga Klimatklivet. Därifrån finns också möjlighet att få bidrag med upp till hälften av kostnaden för inköp och installation av laddplatser.