

29 oktober 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 199

KFKS 2019/789

## Regional plan för förnybara drivmedel och elfordon

*Yttrande över remissförslag till Länsstyrelsen i Stockholms län*

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.




Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande till Länsstyrelsen i Stockholms Län enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelse daterad den 14 oktober 2019 med revideringen att andra meningen i tredje stycket ändras till följande.

”Nacka kommun avser inte att lägga skattemedel på att bygga ut allmänna laddningsstolpar, däremot jobbar kommunen med etablering av normalladdning i exploateringar på kommunal mark, vilket säkerställs i markanvisningsavtal.”

### Ärendet av ärendet

Länsstyrelsen i Stockholms län har skickat Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon på remiss till Nacka kommun. Syftet med planen är att ge kunskap om nuläge och vägledning kring hur etablering av publik infrastruktur för förnybara drivmedel bör ske i länet för att beslutade miljö- och klimatmål ska kunna nås. Utgångspunkten är att de förnybara drivmedel som finns på marknaden i dag är de alternativ som främst har möjlighet att bidra till omställningen av länets transportsektor eftersom stora insatser behöver ske i närtid om utsläpp av växthusgaser från transporter ska minska med 70 procent jämfört med 2010 enligt 2030-målet. För att uppnå en diversifiering av förnybara drivmedel samt optimera insatserna framöver bör primära drivmedelsval prioriteras i följande ordning: 1. El (inkl. vätgas), 2. Biogas, 3. Etanol. Sekundära drivmedelsval är 1. Biodiesel, 2. Fossila drivmedel (drivmedel med lågt förnybart innehåll).

I förslaget till yttrande konstateras att det är positivt att Länsstyrelsen i Stockholms Län pekar ut prioriterade drivmedelsval då det behövs en tydlig riktning i hur regionen ska handla framöver. Det finns dock flera oklarheter och svårigheter att arbeta vidare med i den föreslagna planen. Planen bör även rikta sig till och inbegripa näringslivets aktörer, inte minst för att kunna hålla takten i omställningsarbetet fram till 2030. Det är positivt att den regionala planen inbegriper ett initiativ till en länsövergripande överenskommelse mellan Region Stockholm, Länsstyrelsen och länets kommuner kopplat till den föreslagna strategiska drivmedelsinriktningen. Även regionala aktörer som producerar, distribuerar och säljer drivmedel samt el bör bjudas in till aktiv samverkan för planen ska kunna genomföras till 2030.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

29 oktober 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling den 14 oktober 2019

Bilaga 1 Enheten för strategisk stadsutvecklings förslag till yttrande daterat 2019-10-14

Bilaga 2 Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon

## Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkade, med instämmande av Mats Gerdau (M), att andra meningen i tredje stycket i förslaget till yttrande ändras till följande.

”Nacka kommun avser inte att lägga skattemedel på att bygga ut allmänna laddningsstolpar, däremot jobbar kommunen med etablering av normalladdning i exploateringar på kommunal mark, vilket säkerställs i markanvisningsavtal.”

## Beslutsgång

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott beslutade i enlighet med Johan Kroghs yrkande.

Sidney Holm (MP) meddelade att Miljöpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp inte deltar i beslut och återkommer i kommunstyrelsen med ställningstagande.




## Protokollsanteckningar

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp:

”Socialdemokraterna i Nacka har sedan förra mandatperioden drivit att Nacka bör ha en plan för utbyggnaden av el-laddstolpar i kommunen. För även om kommunen inte själv ska drifva dem, så är det inom politiken, tillika kommunens, makt och ansvar att möjliggöra för våra invånare att kunna leva miljövänligt. Därför är det en stor framgång att regeringen, efter noggrann analys, börjar ta fram en plan tillsammans med kommunerna och regionen, även om borgarna helst hade sluppit.”

Tomas Ottosson (V) lämnade följande protokollsanteckning:

”Nacka kommuns remissvar tar upp marknadens roll i utvecklingen av nya drivmedel och infrastrukturen för det. Det har ju inte gått så bra hittills med marknadens innovationer på drivmedelsområdet, det har varit bensin och diesel i hundra år. Graden av nytänk och att riskera vinster till nästa kvartalsrapport har varit väldigt liten på hundra år. Miljörörelse och politiska klimatbeslut har haft en påverkan men det har inte gett tillräckligt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Att i dagens läge av klimatkris lägga för stor tilltro till marknaden tror vänsterpartiet inte räcker.

Så att Nacka kommun skriver i remissvaret att Nacka kommun inte avser att lägga skattemedel på att bygga ut egna laddstolpar för elbilar tycker vänsterpartiet är olämpligt. Vi tror tvärt om att det kommer finnas platser i Nacka där det inte finns någon ”marknad” som bidrar till att bygga upp infrastrukturen för laddstolpar. När det är viktigt för att klara klimatmålen med en laddstolpe för att möjliggöra för elbilsresande i kommunen anser vänsterpartiet att det kan vara motiverat att kommunen bygger egen laddstolpe.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
