

Kommunstyrelsen

Medverkan i projekt som har till syfte att sänka klimatpåverkan inom transportsektorn

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att Nacka kommun ska delta i projektet Fossilfritt 2030 till en kostnad om 240 000 kr.

Sammanfattning av ärendet

Energikontoret Storstockholm, Stockholm stad och BioDriv Öst bjuder in länets kommuner att delta i projektet Fossilfritt 2030 - Stockholms län för att tillsammans försöka hitta lösningar för att minska utsläppen. Syftet med projektet är att växla upp pågående arbete och initiera nya åtgärder som leder till ett hållbart transportsystem, som förväntas ha stor effekt för att de klimatmål som finns inom transportområdet nås.

Medverkan i projektet inkluderar två delprojekt med ett antal olika åtgärder. Att medverka i projektet som pågår i tre år omfattar en total kostnad om 240 000 kr. Natur- och trafiknämnden har tagit del av informationen.

Ärendet

Energikontoret Storstockholm, Stockholm stad och BioDriv Öst har bjudit in regionens kommuner att delta i projektet Fossilfritt 2030 - Stockholms län, för att tillsammans försöka hitta lösningar för att minska utsläppen.

Idag står transportsektorn för 50 procent av växthusgasutsläppen i Stockholms län. I regionens kommuner pågår, med olika intensitet, arbetet med transportsektorns omställning för att nå klimatmålen, där sektorns utsläpp måste minska med hela 70 procent till år 2030. Arbetet sker exempelvis genom kampanjer för beteendeförändring, utbyggnad av infrastruktur för elfordon och andra förnybara drivmedel eller genom att de kommunala fordonen byts ut. Från kommunalt håll har det efterfrågats ett stöd för genomförandet av den här typen av åtgärder. Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) har nu öppnat en utlysning inom området koldioxidfri ekonomi. Inom utlysningen finns det möjlighet att söka medel för projekt som leder till en omställning av transportsektorn. Totalt finns det 10 miljoner kronor att söka.

Syftet med projektet är att växla upp pågående arbete och initiera nya åtgärder som leder till ett hållbart transportsystem, som förväntas ha stor effekt för att de klimatmål som



finns inom transportområdet nås. Projektet kommer att samordnas med liknande projekt i angränsande regioner för att kunna få större genomslagskraft.

Energikontoret Storstockholm kommer att koordinera projektet vilket kommer att organiseras i två delprojekt. Inom dessa kommer det att genomföras ett antal olika åtgärder för att bl.a. genomföra olika aktiviteter som möjliggör hållbart resande och öka takten för utbyggnaden av infrastruktur för elfordon och biodrivmedel.

Ekonomiska konsekvenser

Energikontoret Storstockholm har för avsikt att söka för ett projekt med budget på 20 miljoner kronor, där Europeiska Regionalfonden finansierar 50 procent av kostnaderna. För att projektet ska få tillräcklig volym ber Energikontoret Storstockholm om medfinansiering från länets regioner och kommuner. För Nacka kommun innebär detta, med ett invånarantal fler än 70 000 invånare en kostnad om 80 000 kronor per år. Projektet kommer att pågå i tre år, vilket således motsvarar en total kostnad om 240 000 kronor. Natur- och trafiknämnden har berett ärendet. I tidigare beslutsunderlag föreslogs att kommunfullmäktige skulle ta ställning till kommunens medverkan i projektet. Vid en närmare genomgång av projektets omfattning bedöms kommunens deltagande inte ha en sådan effekt på övriga nämnder varför det är tillräckligt att kommunstyrelsen tar ställning i frågan. Kostnader för deltagande i projektet tas inom ramen för natur- och trafiknämndens redan beslutade budget.

Det kommer att krävas extra finansiering för de kommuner som önskar delta i åtgärden som rör cykelkampanjer. En separat förfrågan kommer att gå ut till kommunerna angående detta.

Konsekvenser för barn

Syftet med projektet är att växla upp pågående arbete och initiera nya åtgärder som leder till ett hållbart transportsystem samt att tillsammans försöka hitta lösningar för att minska utsläppen. Detta är positivt för barn och kommande generationer.

Handlingar i ärendet

Inbjudan till medverkan projekt Fossilfritt 2030 – Stockholms län.

Bengt Stenberg
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten