

VAR MED OSS I PROJEKTET FOSSILFRITT 2030 - STOCKHOLMS LÄN

Transportsektorn står för 50 procent av växthusgasutsläppen i Stockholms län. För att nå klimatmålen måste sektorns utsläpp minska med hela 70 procent till år 2030. Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) har nu öppnat en utlysning inom området koldioxidfri ekonomi. Inom utlysningen finns det möjlighet att söka medel för projekt som leder till en omställning av transportsektorn. Totalt finns det hela 10 miljoner kronor att söka.

I länets kommuner pågår, med olika intensitet, arbetet med transportsektorns omställning. Det sker exempelvis genom kampanjer för beteendeförändring, utbyggnad av infrastruktur för elfordon och andra förnybara drivmedel eller genom att de kommunala fordonen byts ut. Från kommunalt håll har det efterfrågats ett stöd för genomförandet av den här typen av åtgärder.

Energikontoret Storsthlm, Stockholm stad och BioDriv Öst bjuder nu in länets kommuner att delta i projektet Fossilfritt 2030 - Stockholms län för att tillsammans försöka hitta lösningar för att minska utsläppen.

Hållbara transporter ger stor effekt för klimatmålen

Syftet med projektet är att på bred front växla upp pågående arbete och initiera nya åtgärder som leder till ett hållbart transportsystem. Dessa insatser förväntas ha stor effekt för att de klimatmål som finns inom transportområdet nås. Exempelvis kan utvecklingen av infrastruktur av biodrivmedel och elladdning skyndas på om kommunerna erbjuder ett koordinerat rådgivningsstöd i denna process. Inköp av fossilfria drivmedel och andelen resenärer som reser med miljövänliga transporter förväntas också öka. Projektet kommer att samordnas med liknande projekt i angränsande län för att kunna få större genomslagskraft.

Innehåll och organisation av projektet

Projektet kommer att koordineras av Energikontoret Storsthlm. Det kommer att organiseras i två delprojekt. Inom dessa kommer det genomföras ett antal olika åtgärder.

Förslag på åtgärder inom projektet:

Hållbart resande

Inom delområdet kommer det att genomföras ett antal olika aktiviteter som möjliggör och ger incitament till övergång till mer miljövänliga transportslag som cykel, gång och kollektivtrafik.

De aktiviteter som genomförs inom delområdet kommer att ske i samverkan med den lokala energi- och klimatrådgivningen. De kommer också att samordnas med aktiviteter inom det regionala nätverket ResSmart. På så sätt kan erfarenheter om tidigare gjorda aktiviteter tas till vara, för att säkerställa att kostnadseffektiva åtgärder med goda resultat uppnås.

Fordon, drivmedel och infrastruktur

Det kommer också att genomföras aktiviteter som ökar takten i utbyggnaden av infrastruktur för elfordon och biodrivmedel. Det kommer att ges stöd till kommuner i upphandling av drivmedel, fordon och transportintensiva tjänster. Andra åtgärder genomförs för att stötta kommunerna i omställningen till fossilfria fordon. Informationsaktiviteter som vänder sig till företag och invånare kommer också att genomföras.

Åtgärderna i projektet står beskrivna i medföljande bilaga.

Finansiering av projektet

Vi har som avsikt att söka för ett projekt med en budget på 20 miljoner kronor. Europeiska Regionalfonden finansierar 50 procent av kostnaderna. Resterande medel medfinansieras antingen med tid eller pengar. Därför är det viktigt att så många organisationer som möjligt deltar i finansieringen.

För att möjliggöra att projektet får tillräcklig volym ber vi om följande medfinansiering från länets kommuner:

För kommuner med färre än 70 000 invånare: 50 000 kr per år
För kommuner med fler än 70 000 invånare: 80 000 kr per år

Projektet kommer att pågå i tre år.

Det kommer att krävas extra finansiering för de kommuner som önskar delta i åtgärden som rör cykelkampanjer. En separat förfrågan har gått ut till kommunerna angående detta.

Vi behöver besked innan den 1 december

Deadline för ansökan är den 13 december. För att vi ska kunna färdigställa ansökan i tid måste vi ha besked om medfinansiering senast den 1 december. Alla aktörer som är villiga att delta med medfinansiering måste till ansökan skicka in ett medfinansieringsintyg se bilaga.

För mer information kontakta gärna Michael Sillén, michael.sillen@storsthlm.se, 08-615 94 48

BILAGA 1. ÅTGÄRDER I ERUF-ANSÖKAN

Delprojekt hållbart resande

Beteendepåverkande åtgärder - Testcyklister

Syftet är att öka antalet personer som cykelpendlar till arbetet. Detta görs genom att vanebilister som är intresserade får prova på att cykelpendla under en bestämd tid. Konceptet Vintercyklister kommer att genomföras under vinterhalvåret och konceptet Testcyklister kommer att genomföras under sommarhalvåret. Målet är att minst 25 % av deltagarna ska bli en vanecyklist istället för en vanebilist efter provtiden. Om 1000 personer deltar så är potentialen att minska koldioxidutsläppen med ca 60 000 kg/CO₂ under provtiden. (Deltagande i åtgärden kräver extra medfinansiering från deltagande kommuner.)

Cykelvänlig arbetsplats

Genom att hjälpa arbetsplatser underlätta cykelpendling kan bilpendlandet minskas. Cykelvänligast är ett befintligt koncept som idag finns i flera kommuner i regionen. Projektet ska nu skalas upp och samordnat riktas till företag i hela regionen. Det regionala samarbetet för Energi- och klimatrådgivningen samt Stockholms stad kommer att stå för samordning och stöd till de kommuner som deltar i kontakten med företagen.

Alternativa resesätt/testhushåll

Aktiviteten ska inspirera till att resa utan egen bil i vardagen genom att låta hushåll testa olika alternativa resesätt. Genom att ha testpersoner/hushåll i olika kommuner i regionen får vi en stor spridning på behov och lösningar för att resa utan egen bil. På så sätt kan vi inspirera dessa hushåll till att resa mer klimatsmart samt sprida kunskap och goda exempel till andra hushåll i regionen. Det regionala samarbetet för Energi- och klimatrådgivningen kommer att stå för samordning och stöd till de kommuner som deltar.

Delprojekt Fordon, drivmedel och infrastruktur

Omställning av kommunernas fordonsflottor och drivmedelsinköp

Erbjuda stöd i arbetet med att ställa om kommunernas fordonsflottor och drivmedelsförbrukningen till förnybart. I det ingår att vara behjälplig med att ställa lämpliga miljökrav på drivmedel och erbjuda stöd i arbetet med att etablera interna rutiner och system för statistik och uppföljning av klimatpåverkan av organisationens transporter.

Utveckling av infrastruktur för förnybara drivmedel

Erbjuda stöd i arbetet med att öka tillgången till infrastruktur för förnybara drivmedel och laddning av elfordon. Exempelvis med hjälp teknisk kompetens, beräkningar samt pådrivande insatser och kontakter för att etablera infrastruktur på prioriterade lokaliseringar. Erbjud stöd och rådgivning när det gäller utvecklingen av regional produktion av förnybara drivmedel.

Ökade miljökrav i upphandlingar av transporttjänster och transportintensiva tjänster

Erbjuda ett aktivt och rådgivande stöd vid upphandlingar gällande vilka miljökrav som är lämpliga att ställa i respektive upphandling utifrån de lokala förutsättningarna. Bjud in till möten för storregional

samverkan kopplat till offentlig upphandling av fossilfria transporter för att underlätta och öka kostnadseffektiviteten i så väl de offentliga aktörernas som näringslivets omställning.

Stöd till näringsliv och allmänhet i omställningen

Praktiskt stötta kommunerna i det externa arbetet gentemot näringsliv och kommuninvånare i genomförandet av seminarier och informationsaktiviteter om fordon och förnybara drivmedel. Bistå med kunskapsunderlag, informationsmaterial och utgöra ett rådgivande expertstöd för de kommunala energirådgivarna och energikontoren i deras externa arbete gentemot kommuninvånare och näringsliv.

Stärkt regional samverkan

Verka för gemensamma strategier gällande fordonsinköp och kravställning i upphandlingar av transporttjänster för att underlätta och möjliggöra för näringslivet att öka sina investeringar i transportsektorns omställning samt minska kostnaden för de offentliga aktörerna.

Obligatoriska aktiviteter

Projektledning

Samordning av samtliga projektparter. Projektledare, samt ekonom ingår här för omvärldsbevakning, samordning, projektledning och styrning, ekonomisk administration samt konferenser, nätverkande, resor och logi.

Extern kommunikation och resultatspridning

Till projektet knyts det en kommunikator som tar fram en kommunikationsplan och material som kan användas genom projektet. Fokus vid marknadsföring kommer att vara på intressanta aktiviteter som har möjlighet till stor spridning genom publicitet i media. Information om projektet kommer att spridas under både lokala och regionala träffar som anordnas via projektet.

Utvärdering och lärande

Arbetet för att ta fram en utvärderingsplan kommer att inledas vid projektets start. Planen kommer att utvecklas i samverkan med extern utvärderingskompetens. Målet är att använda en utvärderingsmetod som leder till att projektet utvecklas och skapar lärande. Utvärdering kommer ske löpande enligt den framtagna planen. Det kommer även ske mätning och utvärdering av enskilda aktiviteter. Resultaten från utvärderingar och mätningar kommer att spridas på bland annat en avslutskonferens.

Avslutsarbete

En slutkonferens kommer att genomföras för att sprida resultaten från projektet brett. Sammanställning av resultat från projektets olika delar. Avslutsarbetet innebär en slutrapport och en ekonomisk slutredovisning.