

25 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 172

KFKS 2020/187

Remiss – Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021

Yttrande till Region Stockholm

Beslut

Kommunstyrelsen antar stadsledningskontorets förslag till yttrande över Region Stockholms förslag till trafikförändringar i buss-, båt- och spårtrafik 2020/ 2021 (T21) i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 5 maj 2020 med följande tillägg: Tidtabellerna för Saltsjöbanan och Tvärbanan bör synkroniseras bättre för att underlätta byte på Sickla station

Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Ärende

Nacka kommun har mottagit remiss från Trafikförvaltningen i Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som föreslås att genomföras i december 2020. I förslag till trafikförändringar presenteras justeringar av linjer där turer utökas, förkortas eller förlängs.

Av stadsledningskontorets förslag till yttrande ställs krav på en väl fungerande buss-, båt och spårtrafik. I förslaget till yttrande föreslås kommunen tillstyrka de förslag på förändringar som ger en ökad kapacitet i kollektivtrafiken. En del förändringar ger emellertid försämrad kapacitet och kommunen avstyrker de förändringar som inte kan motiveras eller kompenseras med förbättringar på angränsande linjer.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 19 maj 2020, §70

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 5 maj 2020

Bilaga 1. Förslag till yttrande över regionens förslag till trafikförändringar 2020/ 2021 (T21)



Bilaga 2. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Bilaga 3. Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 22 april 2020.

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade om följande tillägg i yttrandet: Tidtabellerna för Saltsjöbanan och Tvärbanan bör synkroniseras bättre för att underlätta byte på Sickla station. I yrkandet instämde Hans Peters (C).

Khashayar Farmanbar (S) yrkade om följande tillägg:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

- Att lägga till följande mening under avsnittet Saltsjöbanan: Arbetet med att minska buller längs Saltsjöbanan behöver intensifieras.

- Buss 401

Idag benämns vissa avgångar 401X och har ändhållplats Sickla strand. 401 som går mellan Slussen och Älta bör i rusningstider förstärkas med expresslinje som åker direkt mellan Älta (Ekstubben) och Älta gård och Slussen.

Tomas Ottosson (V), Mikael Carlsson (NL) och Sidney Holm (MP) yrkade bifall till Mats Gerdaus (M) och Khashayar Farmanbars tilläggsyrkanden.

Beslutsgång

Ordföranden ställde sitt tilläggsyrkande mot avslag och fann att kommunstyrelsen biföll tilläggsyrkandet.

Därefter ställde ordförande Khashayar Farmanbars tilläggsyrkande mot avslag och fann att kommunstyrelsen avslagit tilläggsyrkandet.

Ordföranden ställde Khashayar Farmanbars andra tilläggsyrkande mot avslag och fann att kommunstyrelsen avslagit tilläggsyrkandet.

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.



Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Protokollsanteckningar

Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan.

”Nackalistan har i flera år verkat för förbättring av kollektivtrafik till Nacka. T ex har vi uppmärksammat situationen med den otillräckliga busstrafiken i Älta och till Tollare. Det är glädjande att fler avgångar på linje 801 i rusningstrafik samt på linje 840 vardag och helg nu planeras. Särskilt på vardagsmorgonen krävs dock troligen ytterligare turer för 840. Att sjötrafiken nu utökas bl a med pendelbåtar till Saltsjöbaden och vidare i skärgården blir ett fantastiskt lyft för Nacka och kan även bidra till förenklad pendling mellan Saltsjöbaden och Boo om Tollare brygga börjar trafikeras. Båtarna kan med fördel även kombineras med cykel. Det skulle också vara önskvärt om SL utvärderade fördelar och nackdelar med skip-stop på Saltsjöbanan, efter ca två års erfarenhet av tågtrafiken. Vi skulle gärna vilja se att region Stockholm tog ett samlat grepp kring ett lånecykelsystem, detta är något som med fördel skulle kunna lösas på regionsnivå eftersom det riskerar att bli spretigt och okompatibelt om varje kommun skall lösa det på egen hand.”



Esa Örmä lät anteckna följande till protokollet för Sverigedemokraterna.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

25 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

”Sverigedemokraterna vill ta tillfället i akt att än en gång inskräpa sin uppfattning att Saltsjöbanans sträckning måste vara hela vägen till Slussen, och att det är angeläget att detta kan åstadkommas med det snaraste.”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------