

9 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 109

KFKS 2020/499

Ny skola i Sickla-Plania, överenskommelse avseende trafik- och bullerlösning

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

1. Kommunstyrelsen beslutar att ingå överenskommelse med Trafikverket respektive fastighetsägaren till fastigheten Sicklaön 118:2 Nacka för att säkerställa trafik- och bullerlösning i enlighet med tjänsteskrivelsen daterad den 5 juni 2020.
2. Kommunstyrelsen delegerar till miljö- och bygglovsdirektör att teckna nödvändiga avtal enligt beslutspunkt 1.

Ärende

Nacka kommun beslutade den 19 februari 2020 att bevilja bygglov för tidsbegränsad ändrad användning från kontor till grundskola under perioden 2021-08-01 - 2031-08-01, på fastigheten Sicklaön 118:2 Nacka (Sickla Plania). Trafikverket överklagade kommunens beslut, bland annat med hänvisning till otillräckligt underlag med avseende på trafiksäkerhet och buller. Trafikverket har därefter den 27 maj 2020 återkallat överklagandet. Återkallandet bygger på att kommunen och Trafikverket är överens om en reviderad lösning av trafiksäkerhet, hämtning och lämning samt bullerskydd. För att tillse att den reviderade lösningen genomförs behöver kommunen teckna ett avtal med Trafikverket och fastighetsägaren.



Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från stadsledningskontoret daterad den 5 juni 2020

- Bilaga 2 reviderad situationsplan som illustrerar den lösning kommunen och Trafikverket är överens om
- Bilaga 3 översikt över övergångsställen, inklusive de som behöver trafiksäkras
- Bilaga 4 reviderade ljudnivåer efter att ny lösning för bullerskydd tagits fram
- Bilaga 5 Trafikverkets överklagande av bygglovet
- Bilaga 6 Länsstyrelsens beslut om avskrivning efter Trafikverkets återkallelse

Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkade, med instämmande av Gunilla Grudevall-Steen (L), Cathrin Bergensträhle (M) och Karin Teljstedt (KD), bifall till förslaget från stadsledningskontoret.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – förslaget från stadsledningskontoret – och fann att stadsutvecklingsutskottet hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Helena Westerling (S), Christina Ståldal (NL) och Sidney Holm (MP) avstod från att delta i beslutet.

Protokollsanteckningar

Karin Teljstedt lät anteckna följande till protokollet för Kristdemokraterna.

”Kristdemokraterna välkomnar Jensens skola i Sickla-Plania. Det är ett skolföretag med gott rykte och goda resultat. Det innebär ytterligare press på de kommunala skolorna att skärpa sig i konkurrensen, en tävling där de kommunala skolorna har klarat sig bra. För oss är det inget ideologiskt ställningstagande, utan ett pragmatiskt, att välkomna ytterligare en friskola.

Att skolan dessutom lokaliseras till Sicklaområdet är en stor fördel, eftersom det har visat sig att det passar många att välja en skola i ett centralt läge, när barnen lämnat de lägsta årskurserna. Det innebär dessutom en minskad belastning på kommunens investeringar, ytterligare en fördel när Nacka står inför stora investeringar i idrottsanläggningar, infrastruktur och stadsbyggande.



Mot denna bakgrund är det utmärkt att den förhandling som skett med Trafikverket på ett så bra sätt har löst problemen kring angöringen med lämning och hämtning av barn vid skolan.”

Christina Ståldal lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan.

”Det är mycket viktigt att en god och säker trafiklösning för gående och cyklande barn finns i samband med skolstarten vid Sickla. Nackalistan anser att det är positivt att planen innebär att det inte blir någon rivning av den nybyggda idrottshallen vid nuvarande skola. Det hade varit ett stort resursslöseri. En viktig förutsättning för att etablera en ny skola intill en befintlig är att ett samarbete mellan de två upprättas så snart som den nya skolan är färdig.”

Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet.

”Förslag till beslut gäller att teckna avtal med trafikverket och fastighetsägaren och det motsätter sig inte Vänsterpartiet, speciellt efter den muntliga informationen på sammanträdet som sa att angöringen till skolan ska ingå i fastighetsägarens ansvar att bekosta. Det framgår inte i det här ärendet om de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna är tillräckliga för att ge barnen en säker trafikmiljö. Finns det ljussignaler eller behöver det ordnas med det? En del körning till skolor beror på osäkra gång och cykelvägar och det kan behövas ljussignaler och bättre gång och cykelbanor som ett bra alternativ till att lämna barnen med bil vid skolan. Det är positiva förbättringar som gynnar alla som rör sig i området.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

9 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Avseende buller och med den bifogade bullerutredningen ser föreslaget med bullerskydd ut att lösa den frågan. Det är självklart att det är fastighetsägaren som ska bekosta det eftersom det är fastighetsägaren som ansvarar för miljön i sitt uthyresobjekt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
