

Natur- och trafiknämnden

Investeringsbeslut om utökad rambudget för Saltsjöbadsvägen 2019; Natur- och trafiknämnden, Projekt 93101862

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att utöka investeringsbudget om 4 miljoner kronor för projekt Saltsjöbadsvägen etapp 2.

Kommunfullmäktige beslutar att utöka ramen med 1 miljon kronor för projekt saltsjöbadsvägen etapp 3

Sammanfattning

Målet för investeringen är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister och gående längs Saltsjöbadsvägen.

Sträckan är uppdelad i 3 etapper där etapp 2 är den etapp som planeras byggas ut 2020/2021. Etapp 1 skjuts på framtiden. Investeringen kommer att ha positiva effekter för barn och ungdomar som ska till och från Erstavik och de stall som är belägna där samt för övriga medborgare som vill vandra i Erstavik.

I investeringen ingår belysning och gångbana mellan Österviks station och Erstaviksvägen.

Ärendet

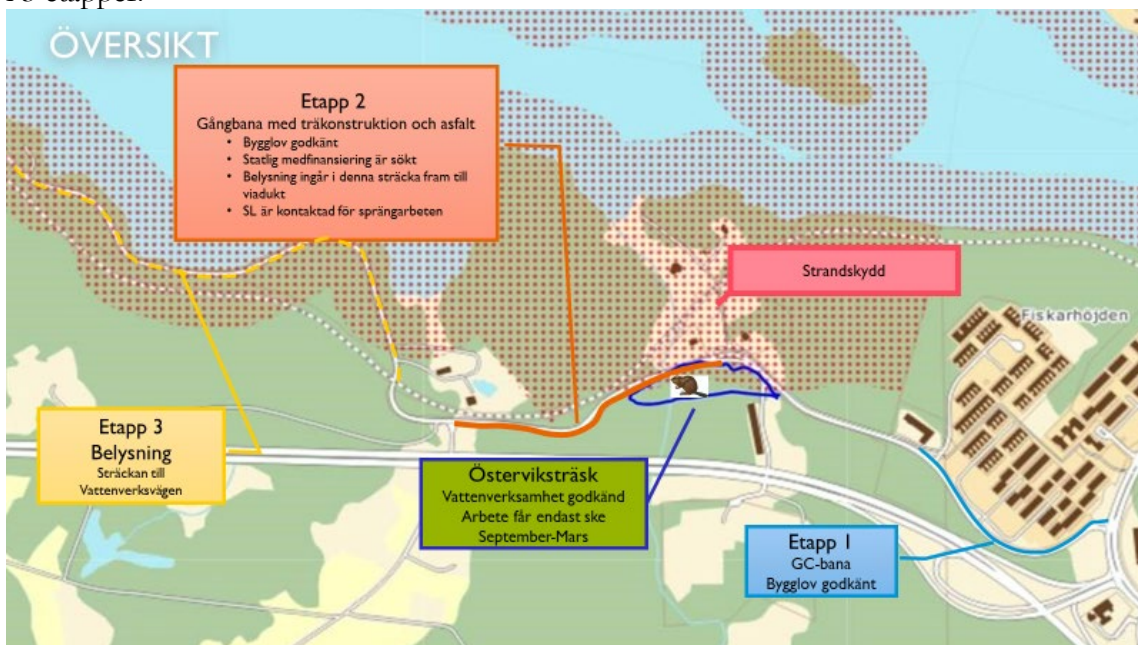
Målet för investeringen är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister och gående längs Saltsjöbadsvägen. Sträckan är utpekad som regionalt cykelstråk och är av vikt för arbetspendlingen med cykel från Fisksätra och Saltsjöbaden.

Sträckan mellan Östervik och Erstaviksvägen är av vikt för dels de barn och ungdomar som promenerar till stallen dels för övriga medborgare som skall vandra i Erstavik.

Det saknas belysning på stora delar av sträckan samtidigt som motorfordonens hastigheter ofta överstiger tillåten hastighetsbegränsning.

Trafikutredningar har visat att det är svårt att skapa separat och attraktiv gång- och cykelbana på sträckan. Det finns tydliga barriärer som försvårar utbyggnad och det saknas utrymme. En del förbättringar kan emellertid genomföras. Belysning saknas på största delen av Saltsjöbadsvägen och detta är även något kommunen får klagomål och synpunkter på. Belysning på sträckan skulle öka både den faktiska och upplevda säkerheten på sträckan, inte minst under vintertid då många av dygnets timmar är mörka.

De medel som söktes och beslutades om 2018 byggde på en äldre kalkyl och reviderades 2020 och där framkom en något förhöjd kalkyl vilket ledde till att vi har delat upp projektet i 3 etapper.



Etapp 1 gäller sträckan mellan Fisksätträvägen och Krabbvägen, denna etapp skjuts upp tills Fisksättra entre projektet startat. Planen är att Fisksättras gc-bana ska knyta an mot Saltsjöbadsvägens gc-bana. Idag cyklar och går de boende genom Fiskarhöjden. Byggstart är planerad till 2020/2021.

Etapp 2 gäller sträckan mellan Östervik och Erstaviksvägen.

Genom åren har det kommit in medborgarförslag och klagomål på sträckan mellan Österviks station och Erstaviksvägen, där stall Compass och stall Drevinge återfinns, pga avsaknad av gångbana och belysning. För de som vill åka kollektivt till stallen är Österviks station den närmaste hållplatsen. Det är endast en gångbana som föreslås eftersom bedömningen är att en smal gång- och cykelbana inte skulle gynna den förbipasserande cykeltrafiken. Med belysning på denna sträcka blir cykelpendlingen säker också. Vid våtmarken föreslås en stål- och träkonstruktion likt den i Svindersvik.

Etapp 3 gäller enbart belysning på sträckan från Erstaviksvägen till Duvnäs. Byggstart höst 2020.

Vi kommer även söka statlig medfinansiering.

Tillkommande medel, miljoner kr

Projekt	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget			
	Prio	Inkom	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Saltsjöbadsvägen 2019	1	0	-8	-8		-5	-5	0	-13	-13

Förslag nytt beslut, fördelning per år, miljoner kronor

Projekt	Årsbudget										Årsprgnos			Totalt			
	2020		2021		2022		2023		2024->		2024->		2020-2024->				
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto		
Saltsjöbadsvägen 2019	0	0	0	-5	-5							0	0	0	0	-5	-5

Tillkommande årlig kapital- och driftkostnader, tusentals kronor

Projektnamn	Tillkommande årlig kapitalkostnad		Tillkommande årlig driftkostnad		Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
	Totalt	Årlig	Totalt	Årlig		
Saltsjöbadsvägen 2019	370	370	60	60	60	2021 10

Bedömningen är att driftkostnaderna blir ca 50 000 kronor per år till följd av investeringsprojektet för etapp 2. Uppskattad avskrivningstid är 35 år och kapitaltjänstkostnaden år ett blir 260 000 kronor.

Ekonomiska konsekvenser

Förenklad investeringskalkyl för Nacka, miljoner kronor

Projekt	Total	2020	2021	2022	2023	2024=>
Total investeringsutgift	-5	0	-5	0	0	0
varav:						
Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster	-5	0	-4,6	0	0	0
Material	0	0	0	0	0	0
Intern personalkostnad/ nedlagd tid	0	0	-0,4	0	0	0
Övriga kostnader	0	0	0	0	0	0
Total investeringsinkomst	0	0	0	0	0	0
Netto	-5	0	-5	0	0	0

Engångsdriftkostnader för projektet, miljoner kronor

Projektnamn	2019	2020	2021	2022	2023=>	Totalt
Sanering	0	0	0	0	0	0
Rivning	0	0	0	0	0	0
Flyttkostnad	0	0	0	0	0	0
Tillfälliga paviljonger	0	0	0	0	0	0
Evakuering	0	0	0	0	0	0
Hyreskostnader	0	0	0	0	0	0
Montage	0	0	0	0	0	0
Demontage	0	0	0	0	0	0
Restvärde	0	0	0	0	0	0
Summa	0	0	0	0	0	0

Inga engångskostnader har identifierats i samband med projektet

Riskanalys vid utebliven investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del av ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt.

Konsekvenser för barn

Investeringen kommer att ha positiva effekter för barn och ungdomar som ska till och från Erstavik och de ställen som är belägna där. Gångbana mellan Österviks station och Erstavik kommer innebära att barn som kommer med Saltsjöbanan kommer att kunna ta sig säkert till och från stallet. Cykling kommer fortsättningsvis ske i blandtrafik men det kommer att bli säkrare att cykla på sträckan även för barn pga belysning.



Bilagor

Tjask Investeringsbeslut Saltsjöbadsvägen 2019.docx

Saltsjöbadsvägen_2019-Risker(274182).pdf

Investeringstabeller Saltsjöbadsvägen(274181).xlsx

tjask Utökad ram Saltsjöbadsvägen 2019(322362).docxInga bilagor

Mats Wester
Gruppchef
Enheten för anläggning

Fredrik Sandell
Enhetschef
Drift utemiljö