

Natur- och trafiknämnden

## **Reinvestering vägnät 2023, Natur- och trafiknämnden, projektnummer 93103245**

### **Förslag till beslut**

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att anslå 20 mkr år 2023 för ”reinvestering vägnät 2023”.

### **Sammanfattning av ärendet**

Reinvesteringen omfattar gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar, trappor och parkeringar. Utbyte av beläggning, delar av vägkroppen, mindre dagvattenåtgärder så som nya rensbrunnar med anslutningar samt utbyte av igensatta dräneringsdiken. Större utbyten av stängsel, väggräcken skyltportaler inom vägområdet ingår också.

Begärd reinvesteringsbudget för 2023 blir 20 Mkr vilket är en minskning på 5 Mkr jämfört med 2022.

### **Ärendet**

En mer omfattande beläggningsinventering utförs vart 5:e år då alla vägar körs över med kamera. En sådan har utförts sommaren 2020. Inventeringen ligger till grund för de prioriteringar som kommer göras av vilka vägar som behöver ny beläggning och när det behöver utföras.

Rapporten från beläggningsinventeringen har ännu inte levererats men egna iakttagelser och antalet ärenden av avhjälpande beläggningsunderhåll visar att standarden på vägnätet har blivit bättre och att det går att minska på andelen asfaltomläggningar som behöver utföras. Därför sänks investeringsnivån till 20 Mkr för 2023 vilket är en minskning på 5 Mkr jämfört med 2022.

Övriga anordningar i vägrummet som till exempel räcken, staket och skyltportaler besiktigas med jämna mellanrum och resultaten av dessa kan komma att bli åtgärder som ska läggas in i detta projekt.

Planering av reinvesteringarna sker utefter behov och resurser i samarbete med övriga enheter inom Natur- och trafikprocessen. Även felanmälningar och synpunkter som inkommer från allmänheten tas med i planeringen av åtgärder, liksom samordning med utbyggnaden av Nacka stad samt Nacka Vatten och Avfalls reinvesteringsplaner.

Investeringsmedlen innefattar asfaltering av cirka 70 000 kvadratmeter vilket är cirka 4% av kommunens totala vägyta, till en beräknad kostnad på 13 miljoner kronor. Ombyggnad av slitna och trasiga gång- och cykelbanor beräknas till 2 miljoner kronor. Renoveringar av dagvattenledningar och brunnar beräknas till 3 miljoner kronor. Resterande medel, 2 miljoner kronor, planeras användas till trapprenoveringar, byte av skyltportaler och byte av staket och vägräcken.

*Tillkommande medel, miljoner kronor*

Projekt	Prio	Förslag nytt beslut		Ny projektbudget	
		Utgifter	Netto	Utgifter	Netto
Reinvestering vägnät 2023	Mkt angelägen	20	20	20	20

*Förslag nytt beslut, fördelning per år, miljoner kronor*

Projektnamn	Årsbudget								Årsprognos	
	2020		2021		2022		2023		2024=>	
	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto
Reinvestering Vägnät 2023	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0

*Tillkommande kapital- och övriga driftkostnader, miljoner kronor*

Projektnamn	Tillkommande årlig kapitalkostnad		Tillkommande årlig driftkostnad		Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
	Total årlig kapitalkostnad	Total årlig driftkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Total årlig driftkostnad	
Reinvestering vägnät 2023	0,9	0,9	0	0	202401

## Ekonomiska konsekvenser

*Förenklad investeringskalkyl, miljoner kronor, miljoner kronor*

Projekt	Total	2019	2020	2021	2022	2023=>
Total investeringsutgift						20
varav:						
Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster						18
Material						
Intern personalkostnad/ nedlagd tid						2
Övriga kostnader						
Total investeringsinkomst						
<b>Netto</b>						

I tabellen nedan ges upplysningsinformation om engångsdriftkostnader som orsakas av investeringsprojektet. Dessa engångskostnader ska även tas upp i samband med ramärendet inför planering om driftbudgeten.

*Engångsdriftkostnader för projektet, miljoner kronor*

Projektnamn	2020	2021	2022	2023	2024=>	Totalt
Sanering	0	0	0	0	0	0
Rivning	0	0	0	0	0	0
Flyttkostnad	0	0	0	0	0	0
Tillfälliga paviljonger	0	0	0	0	0	0
Evakuering	0	0	0	0	0	0
Hyseskostnader	0	0	0	0	0	0
Montage	0	0	0	0	0	0
Demontage	0	0	0	0	0	0
Restvärde	0	0	0	0	0	0
<b>Summa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Inga engångskostnader är förknippade med projektet.

### Risikanalys vid utebliven investering eller försenad investering

#### Kostnader

Risken om investeringen inte utförs eller skjuts framåt i tid är att det inte går att långsiktigt upprätthålla en bra standard på vägnätet. Därmed riskerar vägkroppar att få en kortare livslängd och behöver bytas ut i sin helhet. Även drift- och underhållskostnaderna riskerar att öka eftersom det akuta underhållet (akut felavhjälpning) blir större.



### **Tillgänglighet**

Tillgängligheten påverkas negativt för alla trafikantgrupper när vägar, trottoarer och parkvägar inte är hela. Risken för fallskador, snubbelrisken, ökar när man har ett gatunät med potthål, sprickor mm.

### **Dagvatten**

Förekomsten av intensiva regn, medför behov att se över utformning och dimensioner på befintliga dagvattenanordningar och även utreda behov av flera diken. Om inte detta görs ökar ersättningar till externa fastighetsägare, för skador som uppkommer när dagvatten rinner in på deras fastighet från vägområdet.

### **Alternativa lösningar för investeringen**

För att fortsatt vara en attraktiv stad är det viktigt att det långsiktiga underhållet och reinvesteringarna håller en nivå där standarden i vägnätet upprätthålls. Det finns inga andra lösningar än reinvesteringar för att upprätthålla standarden och erbjuda medborgarna en hel och säker miljö.

### **Påverkan på annan nämnd**

Ingen påverkan på annan nämnd.

### **Konsekvenser för barn**

En väl underhållen gatumiljö ökar tillgängligheten och säkerheten för samtliga trafikanter, särskilt barn.

### **Bilagor**

Inga

Kristina Petterqvist  
Enhetschef  
Enheten för drift offentlig utemiljö

Kim Mitts  
Gatuingenjör  
Enheten för drift offentlig utemiljö