



SAMRÅDSREDOGÖRELSE 2

2020-08-07

Dnr NTN 2017/351

Natur- och trafiknämnden

SAMRÅDSREDOGÖRELSE 2

Från samråd 2020

Rensättra naturreservat

Bakgrund

Förslag till beslut och skötselplan för Rensättra naturreservat var ute på samråd under våren 2018. Sedan dess har inkomna synpunkter omhändertagits och samrådshandlingarna korrigerats, se samrådsredogörelse 1. Två ändringar som innebär ytterligare inskränkningar för sakägare har genomförts och därför beslutade Natur- och trafiknämnden den 22 april 2020 att skicka förslaget på ett nytt, begränsat samråd till de sakägare som berördes.

Den första ändringen är en utvidgning av reservatsgränsen i väster, den andra är en ny A-föreskrift som innebär att det krävs reservatsförvaltarens tillstånd att upprätta tillfälliga körvägar i samband med reparation och underhåll av ledning. Möjlighet att upprätta körvägar var tidigare inskrivet som ett undantag under D-föreskrifterna.

Det andra samrådet pågick fram till den 28 maj 2020.

Yttranden under samråd 2

Följande remissinstanser har inga synpunkter på förslaget

- Boo församling
- Enheten för fastighetsförvaltning, markgruppen (Nacka kommun, markägare)
- Nacka vatten och avfall AB
- Skanova

Följande remissinstanser har synpunkter på förslaget

- Länsstyrelsen i Stockholm
- Vattenfall Eldistribution AB

Inkomna synpunkter under samråd 2

Synpunkter i inkomna yttranden redovisas nedan med enheten för drift offentlig utemiljös kommentarer.

1. **Boo församling** har inget att invända mot ”Förslag till bildande av Rensättra naturreservat” under förutsättningar att deras befintliga avtalsservitut lämnas oförändrat, utan påverkan och för all framtid, om inte annan framtida överenskommelse görs mellan parterna i samförstånd.

Enhetens kommentar. Reservatsbeslutet kommer inte att påverka gällande servitut då det finns ett undantag i föreskriften D4. Förutsättningarna för servitut regleras mellan parterna och inte i reservatsbildningsprocessen.

2. **Länsstyrelsen i Stockholm** yttrar sig på det nya samrådsförslaget gällande Rensättra naturreservat i Nacka kommun. Länsstyrelsen har yttrat sig i ett tidigare samråd 2018. Nuvarande reservatsförslag innebär framförallt gränsjusteringar och några mindre ändringar i föreskrifterna. Länsstyrelsen kompletterar tidigare yttrande med följande synpunkter:

Föreskrift C2. Förbud att *skada vegetation genom att gräva upp växter eller ta bort mossor, lavar eller vedlevande svampar, förutom för att varsamt underhålla befintliga klätterleder,*

Undantaget att varsamt underhålla befintliga klätterleder kan beröra fler föreskrifter, t ex A1 förbud att *gräva, hacka, borra, rista, måla eller på annat sätt skada berg, jord och sten.* Åtgärden bör därför skrivas in i undantag under D-föreskrifterna, därtill bör man undvika oklara lydelse såsom varsamt i föreskrifter.

Föreskrift C10. Förbud att *flyga med drönare.* Det är oklart om miljöbalken kan reglera flygning med drönare. Naturvårdsverket håller på att utreda frågan tillsammans med Transportstyrelsen. Kommunen bör därför samråda med Transportstyrelsen om detta.

Föreskrift A12 och B9 berör vattenverksamhet. Vattenverksamhet regleras först och främst genom 11 kap miljöbalken. Det är därför lämpligt att lägga in information om denna reglering under Upplysningar, s 5.

Föreskrift D8. *Undantag att anlägga mindre byggnad för el eller vatten.* Det bör övervägas att ha tillståndsplikt för att anlägga en sådan mindre byggnad. Då finns det möjlighet att kunna styra val av plats och utformning av byggnaden.

Enhetens kommentar. Enheten ändrar föreskriften C2 och flyttar undantaget *förutom för att varsamt underhålla befintliga klätterleder* till D-föreskrifterna.

Föreskriften C10, förbud att *flyga med drönare* tas bort. Enheten har fört en dialog med Transportstyrelsen och för reglering i luftrummet behövs det tillstånd från

Transportstyrelsen. Transportstyrelsen har också föreskrifter om drönare och påverkan på djur och människor. Enheten bedömer därför att föreskriften inte är nödvändig.

Texten under rubriken ”Upplysningar” på sidan 5 kompletteras med information om att vissa åtgärder som kan komma att bli aktuella i reservatet kan kräva vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken.

Föreskriften D8 ändras inte utan undantaget för att anlägga en mindre byggnad för el och vatten kvarstår. Enheten anser att eftersom kommunen är ensam markägare i reservatet kommer val av plats och utformning av en eventuell mindre byggnad ändå att regleras.

3. **Vattenfall Eldistribution AB** återkommer med svar på remiss ”Förnyat samråd Rensättra naturreservat, NTN 2017/351” och lämnar följande yttrade.

Vattenfall Eldistribution noterar följande: ”Flytten till A-föreskrifterna innebär att reservatsförvaltarens tillstånd behövs för att upprätta tillfälliga körvägar vid reparation och underhåll av ledning.”

Vattenfall Eldistribution har i sig inga synpunkter mot detta avseende reservatsförvaltarens tillstånd vid planerad reparation och underhåll av ledningen. Däremot önskar Vattenfall Eldistribution ett undantag av detta vad gäller akut reparation vid driftstörning genom att man i efterhand får kontakta reservatsförvaltaren avseende hur körväg hanterats så att man kan få ett tillstånd i efterhand.

I övrigt har Vattenfall Eldistribution inga synpunkter.

Enhetens kommentar. Enheten korrigerar undantaget i föreskriften D2 så att det är möjligt att vid akuta fall upprätta tillfälliga körvägar. Föreskriften ändras till:
D2. innehavare av ledning får utföra normalt underhåll av befintlig ledning och ledningsgata samt akut reparation av ledning. Vid akut reparation av ledning får vid behov en tillfällig körväg upprättas. Körvägen ska anpassas så att påverkan på naturvärden och friluftsliv minimeras. Tillstånd för körvägen ska sökas i efterhand enligt föreskrift A13, om skadan sker vardag under arbetstid ska reservatsförvaltaren kontaktas innan körvägen upprättas om detta är möjligt. Marken ska om möjligt återställas.

Ändringar efter samråd 2

Synpunkterna i samråd 2 har föranlett följande ändringar av förslaget till beslut och skötselplan:

- Föreskriften C2 ändras genom att undantaget *förutom för att varsamt underhålla befintliga klätterleder* flyttas till D-föreskrifterna. Ny föreskrift D9. Uttrycket varsamt tas bort och ett förtydligande av vilka klättringsleder som avses har lagts till.
- Texten under rubriken ”Upplysningar” på sidan 5 kompletteras med information om att vissa åtgärder som kan komma att bli aktuella i reservatet kan beröra vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken.
- Föreskriften C10, förbud att *flyga med drönare*, tas bort.



- Föreskriften D2 har justerats så att tillfälliga körvägar kan upprättas vid akuta reparationer av ledning. Föreskriften ändras till: *D2. innehavare av ledning får utföra normalt underhåll av befintlig ledning och ledningsgata samt akut reparation av ledning. Vid akut reparation av ledning får vid behov en tillfällig körväg upprättas. Körvägen ska anpassas så att påverkan på naturvärden och friluftsliv minimeras. Tillstånd för körvägen ska sökas i efterhand enligt föreskrift A13, om skadan sker vardag under arbetstid ska reservatsförvaltaren kontaktas innan körvägen upprättas om detta är möjligt. Marken ska om möjligt återställas.*
- Texten under rubriken "Ärendets beredning" har uppdaterats med information om samråden.

Texten under rubriken *Kommunens bedömning* har kompletterats. I skötselplanen har stycket om *Biologiska och kulturbeskyddade bevarandevärden* justerats och kompletterats.

Kristina Petterqvist
Enhetschef
Enheten drift offentlig utemiljö

Anna Herrström
Kommunekolog
Enheten drift offentlig utemiljö