

2020-03-09

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr KFKS 2021/288

Kommunstyrelsen

Attitydundersökning Nacka stad 2020

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen att besluta följande:

Kommunstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

På uppdrag av Nacka kommun har Demoskop genomfört en kännedoms- och attitydundersökning som syftar till att undersöka i vilken utsträckning Nackaborna känner till stadsutvecklingen i Nacka och vad de tycker om den, engagemanget i utvecklingen, i vilken grad de känner oro om hur de kommer att beröras under byggtiden samt att ge en bild av hur Nackaborna ser på framkomligheten i kommunen. Resultatet används för att utveckla kommunikationen och förstärka dialogen med Nackaborna, så att den bättre möter behoven och ger en sammanhållen bild av vad stadsutvecklingen i Nacka ska åstadkomma och bidra med till Nackaborna.

Ärendet

På uppdrag av Nacka kommun har Demoskop genomfört en kännedoms- och attitydundersökning. Syftet med mätningen är att undersöka i vilken utsträckning Nackaborna känner till stadsutvecklingen i Nacka och vad de tycker om den, engagemanget i utvecklingen, i vilken grad de känner oro och hur de kommer att beröras under byggtiden samt att ge en bild av hur Nackaborna ser på framkomligheten i kommunen. Målgruppen för undersökningen är vuxna Nackabor och metoden är telefonintervjuer. 750 intervjuer har genomförts, under perioden 3 – 16 december 2020. Resultatet har vägts med avseende på kön, ålder och kommundel för att på bästa sätt spegla hela målgruppen. Undersökningen har genomförts två gånger tidigare, 2018 och 2019.

Resultatet av attitydundersökningen

I undersökningen ingår följande frågeområden:

1. Kännedom och inställning till utvecklingen mot en sammanhängande stadsmiljö
 - Hört talas om "Nacka stad"
 - Varför man tror att Nacka kommun vill växa och skapa en tät och blandad stadsmiljö



- Inställning till att Nacka växer och bygger en sammanhängande stadsmiljö
 - Upplevelsen av den framtida Västra Sicklaön
 - Fördelar med stadsutvecklingen
 - Oro i samband med stadsutvecklingen
2. Medborgarnas engagemang
- Personliga engagemanget i dialogerna om den utveckling som sker
 - Vad det är som gör att man engagerar sig i stadsutvecklingen i Nacka
 - Vilka frågor som engagerar mest
 - Varför man engagerar sig i just den frågan
3. Framkomligheten i Nacka
- Vanligaste färdmedlet till jobb eller utbildning
 - Enkelheten att ta sig fram med olika färdmedel
 - Informationen om trafik och framkomlighet när Nacka utvecklas
 - Vad som är viktigast att få veta när arbeten och byggen påverkar trafiken i Nacka
 - Hur mycket trafiksituationen kommer en under det pågående arbetet med att utveckla Nacka
 - På vilket sätt trafiksituationen kommer att påverka en negativt

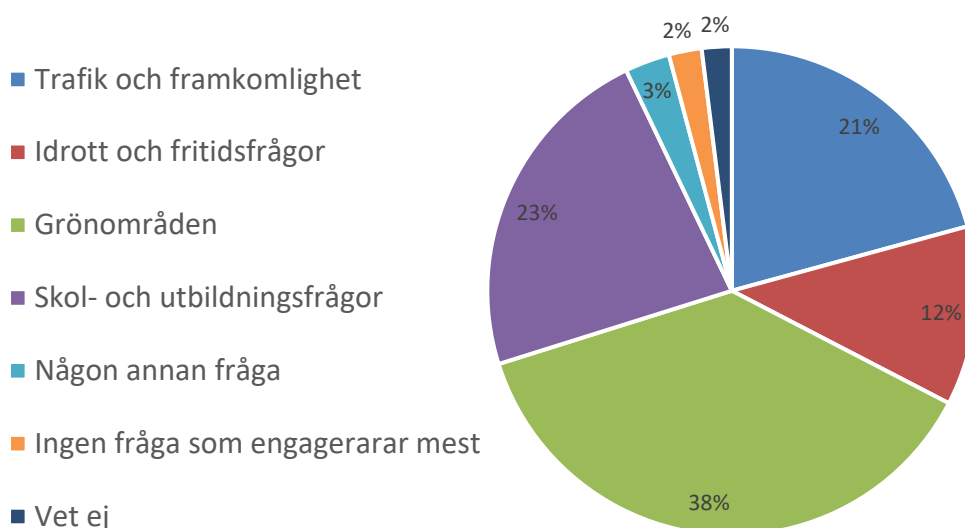
Kännedom och inställning till utvecklingen mot en sammanhängande stadsmiljö

Det är fortsatt hög kännedom om begreppet Nacka stad. Kännedomen ökar med ålder, och är högre bland boende på västra Sicklaön än bland de som bor i övriga kommundelar. Allt fler blir positiva till att Nacka växer och bygger en sammanhängande stadsmiljö. En knapp majoritet tror att västra Sicklaön med tät och blandad bebyggelse kommer att bli bättre än idag, och svaren är generellt mer positiva bland yngre. Som helhet är det bara 15 % som inte ser några fördelar med stadsutvecklingen på västra Sicklaön. 4 av 10 känner ingen oro över stadsutvecklingen i Nacka.

Medborgarnas engagemang

En tredjedel, vilket är något färre jämfört med 2019, tycker att det är viktigt att engagera sig i dialogerna om Nackas utveckling. Engagemanget är något högre bland boende på västra Sicklaön, men även där har engagemanget gått ned sedan 2019. De som är negativt inställda till den sammanhängande stadsmiljön känner ett starkare engagemang.

När medborgarna får välja en fråga som engagerar dem mest toppas listan av ”grönområden”:



Bland de som bor på västra Sicklaön svarar hela 49% att det är grönbrågor som engagerar dem mest.

Framkomligheten i Nacka

Överlag uppfattar medborgarna att kommunikationsförhållandena i Nacka är relativt goda, och en stor majoritet, tycker att det är enkelt att leva i Nacka. Det vanligaste färdmedlet till jobb eller studier är kollektivtrafiken, men andelen har sjunkit sedan 2019 till förmån för egen bil, vilket sannolikt är en effekt av pandemin. Även andelen som cyklar har sjunkit jämfört med 2019. Vad gäller framkomligheten inom kommunen är det en något positivare upplevelse av framkomligheten än för ett år sedan, med undantag av biltrafiken, och det är även de som kör egen bil till jobbet som är mer kritiska till framkomligheten. 82 % tror att trafiksituationen kommer att påverka dem negativt i någon grad i samband med det pågående arbetet med att utveckla Nacka. Dock har andelen som tror att de kommer att påverkas mycket negativt sjunkit jämfört med tidigare år.

Noterbart är att även om andelen som uppger att de cyklar till jobb eller utbildning har sjunkit, så slogs cykelrekord i kommunen 2020. Under året har ett större antal cykelpassager uppmätts vid flera av kommunens mätpunkter i jämförelse med föregående år. Vid kommunens mest trafikerade cykelpassage, Sicklavägen, har antalet förbipasserande cyklister ökat med 12 % under 2020, jämfört med föregående år.

Antalet cykelpassager på Sicklavägen:

2020: 872 519 passager

2019: 779 097 passager

Undersökningen ger en splittrad bild över hur välinformerad man känner sig kring trafiken och framkomligheten.



Hur kan resultaten användas?

Det är tredje året i rad Nacka kommun genomför en kännedoms- och attitydundersökning för att ta reda på i vilken utsträckning Nackaborna känner till stadsutvecklingen i kommunen, vad de tycker om den och vilka frågor som engagerar mest. Att arbeta med den här sortens undersökningar är ett sätt att lyssna in Nackaborna. Resultatet används för att utveckla kommunikationen och förstärka dialogen med Nackaborna, så att den bättre möter behoven och ger en sammanhållen bild av vad stadsutvecklingen i Nacka ska åstadkomma och bidra med till Nackaborna.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inga särskilda ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Konsekvenser för barn

Förslaget till beslut medför inga särskilda konsekvenser för barn. Dock kan konstateras att attitydundersökningen inte tar hänsyn till barnperspektivet eftersom barn inte ingått i målgruppen. Kommunen behöver arbeta mer med att öka barn och ungas rätt att komma till tals i frågor som berör dem. Undersökningens frågeområden har till sin natur stor inverkan på barn. Barnens möjligheter att som vuxna bosätta sig i Nacka har stor bäring på omfattningen av stadsutvecklingen, och barns framkomlighet i trafiken handlar i stor utsträckning om trygga och säkra gång- och cykelvägar vilket inte belyses i attitydundersökningen. Det hade också varit intressant att se vilken fråga som engagerar barn mest.

Handlingar i ärendet

1. Presentation Nackas stadsutveckling 2020

Frida Foley
Tf enhetschef
Enheten för strategisk stadsutveckling