

1 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 100

KFKS 2021/541

Remiss – Skattelättnad för cykelförmån

Yttrande till Finansdepartementet över promemoria Fi2021/01840

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar att anta stadsledningskontorets förslag till yttrande enligt bilaga 1 till stadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 19 maj 2021.

Ärende

Nacka kommun har fått finansdepartementets promemoria Skattelättnad för cykelförmån för yttrande till regeringen under remisstiden och remissvaret ska ha inkommit till finansdepartementet senast den 28 juni 2021. På uppdrag av regeringen har finansdepartementet uppdraget att förslå åtgärder i skattereglerna för att underlätta för cykelpendling.

I promemorian föreslås att förmån av att använda cykel som tillhandahålls av arbetsgivaren för privat bruk till viss del undantas från beskattning. Syftet med förslaget är att underlätta för cykelpendling. Skattelättnaden föreslås gälla vanliga trampcyklar och elcyklar som arbetsgivare tillhandahåller sina anställda, under förutsättning att förmånserbjudandet väsentligen riktar sig till hela den stadigvarande personalen på arbetsplatsen.

Det lämnas två alternativa förslag på hur nivån på skattelättnaden ska bestämmas. Det ena alternativet innebär att förmån av cykel inte ska tas upp till beskattning till den del värdet av förmånen uppgår till högst 1 200 kronor per beskattningsår. Det andra alternativet innebär att till den del värdet av en cykelförmån uppgår till högst 5 000 kronor per beskattningsår ska endast 40 procent av förmånsvärdet tas upp till beskattning.

Stadsledningskontoret är positiv till förslaget att införa skattelättnader för förmånscykel under förutsättning att regeringen kompenserar kommunerna för de minskade skatteintäkterna som förslagen innebär. Det bör ske genom, den s.k. finansieringsprincipen, vilket innebär att de generella bidragen ökar i motsvarande omfattning som skatteintäkterna minskar, så att det blir kostnadsneutralt för kommunerna.

Syftet med skattelättnad av cykelförmån är att öka arbetspendling. Stadsledningskontorets uppfattning är att är främst elcykeln som är alternativet för att få de som idag pendlar med bil, att övergå till att cykelpendla till arbetet. Med detta som grund så förordas alternativ 2 då det bedöms ge högre påverkan till cykelpendling.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

1 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från stadsledningskontoret, daterad den 19 maj 2021

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Promemorian Skattelättnad för cykelförmån

Yrkanden

Khashayar Farmanbar (S) yrkade bifall till det utsända förslaget från stadsledningskontoret.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – yrkandet om bifall till förslaget från stadsledningskontoret – och fann att arbetsutskottet hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------