

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 138

KFKS 2021/628

Remiss - yttrande över Region Stockholm - Trafikförvaltningens förslag till kollektivtrafikplan 2050

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar att anta Förslag till yttrande på Remiss - Kollektivtrafikplan 2050, enligt bilaga 3, Förslag till remissyttrande.

Natur- och trafiknämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Kollektivtrafikplan 2050 är Region Stockholms långsiktiga plan för kollektivtrafikens utveckling till 2030 och 2050. Planen redovisar hur kollektivtrafiksystemet behöver utvecklas för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUFS 2050) och det regionala trafikförsörjningsprogrammet (antaget oktober 2017). Region Stockholms trafikförvaltning har sänt kollektivtrafikplanen på remiss till Nacka kommun, vilken ska besvaras senast 30 september 2021.

Kollektivtrafikplanen ska ge berörda planeringsaktörer en gemensam bild av kollektivtrafiksystemets långsiktiga behov på en övergripande systemnivå. Planen kan på så sätt fungera som underlag till regionens åtgärdsvals- och investeringsprocess eller den kommunala planläggningsprocessen och i förhandlingar. De åtgärdsförslag som presenteras i kollektivtrafikplanen ger en indikation på vilken trafiklösning som svarar mot ett visst behov. Vilka åtgärder som slutligen genomförs behöver prövas genom fördjupade analyser i samverkan mellan berörda intressenter. De behov som redovisas i planen utgår från utvecklingen i RUFS 2050 avseende bland annat befolknings- och bebyggelseutveckling.

Kommunen ser fram emot en kontinuerlig och proaktiv dialog med trafikförvaltningen rörande kollektivtrafikens utveckling. Det är angeläget att regionen tillhandahåller en attraktiv, trygg och kapacitetsstark busstrafik både innan och efter tunnelbanans trafikstart. Det gäller alltifrån en förutsägbar trafikering och resenärstrygghet under hela resan till smidiga och få byten samt lättillgänglig resenärsinformation vid störningar med mera. Kollektivtrafikplan 2050 är ett ambitiöst och omfattande dokument som dock är svåröverblickbart. Planen skulle tjäna på att förtydligas och komprimeras för att bli ett mer strategiskt och användbart dokument. Nacka kommun vill förmedla både övergripande och detaljerade synpunkter rörande bland annat sjötrafiken, föreslagna bussåtgärder och Saltsjöbanan.

Handlingar i ärendet

Tjsk Remissyttrande Kollektivtrafikplan 2050

Bilaga 1 Trafikförvaltningen Kollektivtrafikplan 2050 förslag yttr

Bilaga 2 Kollektivtrafikplan 2050 Remisshandling

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Digitala Signaturer

Signerad med: Signera som Nacka kommun anställd
Signerad av: Swahn Heidi
Datum: 2021-09-21 19:12 +02:00

Signerad med: Signera som Nacka kommun anställd
Signerad av: Olsson Lina
Datum: 2021-09-21 19:17 +02:00

Signerad med: Signera som Nacka kommun anställd
Signerad av: Peters Hans
Datum: 2021-09-21 20:47 +02:00