

2021-06-22  
REV 2021-09-20

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr KFKS 2021/605

Kommunstyrelsen

## Förslag till yttrande på Remiss Sjötrafikutredning del 1, remissversion 2

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar anta Förslag till yttrande på Remiss - Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2, enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelse daterad 2021-06-22.

### Sammanfattning av ärendet

Region Stockholms trafikförvaltning har sänt ut sjötrafikutredning del 1 på en andra remissomgång. Efter sammanställning av den första versionen, som remitterades vårensommaren 2020, har sjötrafikutredningen reviderats utifrån inkomna synpunkter och fortsatta analyser. Trafikförvaltningen förordar i remissversion 2 ett nytt alternativ som är en sammanvägning av alternativen presenterade i den tidigare remissversionen.

Remissen ska besvaras senast 2021-09-30.

Nacka kommun ställer sig generellt positiv till det sammanvägda förslaget i remissversion 2. Kommunen ser stora fördelar med att binda ihop pendelbåttrafiken med övrig sjötrafik och med den landburna kollektivtrafiken. Det ses också som positivt att sjötrafiken ska bidra till att avlasta och förbättra framkomligheten på vägnätet genom införande av permanent sjötrafik.

Kommunen anser att pendelbåttrafikens kapacitet och turtäthet måste utvecklas i takt med ökad efterfrågan. Nacka kommun vill framföra att det finns områden som med fördel bör erbjudas pendelbåttrafik och emotser därför samverkan med regionen avseende befintliga och nya pendelbåtslinjer. Kommunen vill även betona potentialen för ett hållbart resande med cykel och båt, som utredningen också lyfter. Nya reserelationer bör uppmärksammas tydligare likväl potentialen med pendelbåttrafiken i sig själv och inte som ett alternativ eller i konkurrens till andra typer av kollektivtrafik.

Ärendet behandlades av natur- och trafiknämnden den 31 augusti och av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 7 september 2021.



## Ärendet

Region Stockholms trafikförvaltning har sänt ut sjötrafikutredning del 1 på en andra remissomgång. Efter sammanställning av inkomna yttranden på version 1, som remitterades våren-sommaren 2020, har sjötrafikutredningen reviderats utifrån inkomna synpunkter och fortsatta analyser. Trafikförvaltningen förordar i remissversion 2 ett nytt alternativ som är en sammanvägning av alternativen presenterade i den tidigare remissversionen. Remissen ska besvaras senast 2021-09-30.

Anledningen till att utredningsalternativ 2 inte längre förordas beror på att det har identifierats ett antal hinder för att fullt ut implementera alternativet. Det sammanvägda alternativet medför även möjlighet att uppfylla Waxholmsbolagets breda uppdrag enligt ägardirektivet samt erbjuder en mer anpassad trafik för de fastboende i skärgården, samtidigt som det nu föreslagna trafikalternativets principer erbjuder resurseffektivisering. Förslaget bibehåller väsentliga delar av dagens trafikupplägg samtidigt som skärgårdstrafiken gradvis kan utvecklas mot ett trafikupplägg som liknar det avfärdade utredningsalternativ 2.

Förslaget till trafikupplägg för pendelbåtstrafiken är att samtliga befintliga pendelbåtlinjer kvarstår samt att linje 83 och 84 övergår till ordinarie trafik. Utöver det eftersträvas restidvinster och avlastning på gatu- och vägnätet samt bytespunkter i planeringen av stadsnära sjötrafik, och det är här framförallt nya reserelationer kan uppstå. För skärgårdstrafiken föreslås att inriktningen för utvecklingen är att bibehålla delar av dagens trafiksystem samtidigt som trafikupplägget möjliggör effektivisering. Exempelvis ska dagens behovsanpassning av trafiken kvarstå, samt löpande anpassa trafikens utbud utifrån efterfrågan.

För Nackas del betyder det en förstärkt utveckling av trafik till södra skärgården i Saltsjöbaden, då med fler fartyg med mindre kapacitet och en mer behovsanpassad trafikplanering som bedöms ge en ökad belägningsgrad året runt. Detta ger i sin tur att varje resa blir mer resurs- och/energieffektiv per resenär. De tillkommande två pendelbåtlinjerna mot Vaxholm och Värmdö via Nacka kan bidra till positiva effekter för så väl besöksnäringen som arbetspendlingen. Sjötrafiken ska även bidra till att avlasta och förbättra framkomligheten på vägnätet genom införande av sjötrafik. Överlag är ambitionen att sjötrafiken ska tillgodose länets invånare med en ökad regional tillgänglighet genom en robust grundtrafik och utökad pendelbåtstrafik, vilket ger möjligheter till en mer livskraftig skärgård.

## Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten ställer sig generellt positiva till det sammanvägda förslaget i remissversion 2. Vidare ser kommunen nytta med att binda ihop pendelbåtstrafiken med övrig sjötrafik och med den landburna kollektivtrafiken. Det ses också som positivt att sjötrafiken ska bidra till att avlasta och förbättra framkomligheten på vägnätet genom införande av permanent sjötrafik.



För pendelbåtstrafiken ser kommunen det som nödvändigt att dess kapacitet och turtäthet utvecklas i och med ökad efterfrågan. Nacka kommun vill, liksom i det förra remissyttrandet, framföra att det finns områden som med fördel bör erbjudas pendelbåtstrafik såsom Fisksätra, Tollare och Skuru. På längre sikt (efter 2035) kommer stadsdelen Bergs gård byggas ut med cirka 2000 bostäder och tillhörande servicefunktioner. Kommunen anser att området bör kollektivtrafikförsörjas både land- och vattenvägen. Naturligtvis bör resurseffektivitet i det totala kollektivtrafiksystemet bedömas, men för att åstadkomma tillgänglighet och hållbarhet i regionen anser Nacka kommun att en ännu större utvecklingspotential finns. Kommunen emotser därför samverkan med regionen avseende befintliga och nya pendelbåtslinjer.

Regionen ser även att nya reserelationer kan uppstå i synnerhet med beaktande av kombinationsresor cykel-sjötrafik-cykel. Nacka kommun vill ytterligare betona potentialen för ett hållbart resande med cykel och båt, som utredningen också lyfter. Förslagsvis kan kombinationsresor och ett tänk med fokus på "hela resan" bli en punkt för rekommendationer och förslag till fortsatt arbete. Kommunen vill framföra att nya reserelationer bör uppmärksammas tydligare likväl potentialen med pendelbåtstrafiken i sig själv och inte som ett alternativ eller i konkurrens till andra typer av kollektivtrafik.

Kommunen emotser sjötrafikutredning del 2 där nytt tonnage, ensad biljetthantering och priser samt samordnade tidtabeller utreds. Kommunen hänvisar utöver ovanstående till tidigare remissvar på Sjötrafikutredning del 1.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

## **Konsekvenser för barn**

Sjötrafikutredningen medför en förstärkt utveckling av sjötrafiken, som blir en del i helhet tillsammans med landkollektivtrafiken. Förändringarna innebär en utökad, resurseffektiv och mer tillgänglig kollektivtrafik. Barn och ungdomar utgör en stor resenärsgrupp för kollektivtrafiken och föreslagen inriktning bidrar till ökad rörelsefrihet för denna målgrupp. En utökad kollektivtrafik bidrar även långsiktigt till ett mer hållbart resande, vilket i förlängningen bidrar till en mer hållbar framtid.

## **Handlingar i ärendet**

1. Förslag till yttrande på Remiss – Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2, 2021-06-22.
2. Sjötrafikutredning del 1, remissversion 2, Trafikförvaltningen Region Stockholm, 2021-04-28.
3. Samrådsredogörelse remiss Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2, Trafikförvaltningen Region Stockholm, 2020-12-01.
4. Utkast till replipunkter och bytespunkter, Trafikförvaltningen Region Stockholm, 2021-04-28.
5. Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 31 augusti 2021, § 118



Ulrika Hajj  
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör  
Trafikenheten

Emmatora Alfin  
Trafikplanerare  
Trafikenheten

Henrik Svensson  
Översiktsplanerare  
Enheten för strategisk utveckling

David Solvin  
Trafikplanerare  
Trafikenheten