

5 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 219

KFKS 2021/667

Remiss – Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad

Yttrande till Stockholms stad

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande över remiss av trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad, enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 24 september 2021, inklusive tillägget från stadsutvecklingsutskottet att följande läggs till mellan stycke 4 och 5 i yttrandet:

”Nacka kommun vill också framhålla vikten av en östlig förbindelse i syfte att minska trafikbelastningen i innerstaden. Det skulle få positiva effekter på trafiksäkerheten och öka utrymmet för bland annat kollektivtrafiken.”

Ärendet

Syftet med Stockholms stads trafiksäkerhetsplan är att ta ett samlat grepp om stadens trafikrelaterade arbete. Planen pekar ut fem strategiskt viktiga insatsområden: Gåendes singelolyckor, cyklisters singelolyckor, rätt hastighet, ökad regelefterlevnad och säkra fordon. Inom dessa områden behövs åtgärder för att minska antalet olyckor, risken för olyckor och skadegraden vid en eventuell olycka och samtidigt bidra till stadens övriga hållbarhetsarbete.

I förslag till yttrande konstaterar Nacka kommun att planen tar upp relevanta och viktiga aspekter inom trafiksäkerhetsområdet. Kommunen betonar vikten av att fokusera på både att åtgärda befintliga konfliktpunkter och att vara medveten om nya som kan uppstå, såsom mellan gående och elsparkcyklar. Vidare framför kommunen önskemål om ett förtydligande kring hur effektmålen mäts, särskilt i relation till insatsområdet ”rätt hastighet” utifrån upplevd trafiksäkerhet för gående och cyklisterna. Dessutom önskar kommunen att planen belyser hur t.ex. framkomlighet och trafiksäkerhet påverkas av ökad efterfrågan på att ta gångbanor i anspråk för t.ex. uteserveringar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från trafikenheten samt juridik- och kanslistaben daterad den 24 september 2021

Bilaga 1 Förslag till yttrande över remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad 2021-09-24, rev 2021-10-07 (Yttrandet har kompletterats utifrån kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskotts beslut.)

Bilaga 2 Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

5 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Bilaga 3 Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden 2021-09-21, § 136, inkl tjänsteskrivelse

Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkade, med instämmande av Mats Gerdau (M), Gunilla Grudevall-Steen (L), Karin Teljstedt (KD) och Khashayar Farmanbar (S), bifall till förslaget från trafikenheten samt juridik- och kanslistaben, med tillägget att följande läggs till mellan stycke 4 och 5:

”Nacka kommun vill också framhålla vikten av en östlig förbindelse i syfte att minska trafikbelastningen i innerstaden. Det skulle få positiva effekter på trafiksäkerheten och öka utrymmet för bland annat kollektivtrafiken.”

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – förslaget från trafikenheten samt juridik- och kanslistaben, med tillägg enligt yrkande från Johan Krogh – och fann att stadsutvecklingsutskottet hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Protokollsanteckningar**Christina Ståldal lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan.**

”Varje år finns det viktiga åtgärder att göra för att ytterligare skruva upp och förminska trafikfarorna i Nacka och mot Stockholm. Både getingmidjan och Södra länken bromsar infartstrafiken avsevärt och köerna blir allt längre vilket invånarna i Värmdö har protesterat mot. Nya trafik hinder liksom -möjligheter har tillkommit som elsparkcyklar, allt fler mopeder, ett ökat antal bilar och cyklar som framförs i racerfart. Allt detta måste hanteras med det viktiga barnsäkerhetsperspektivet i fokus. Varje år behövs det skruvas på ett antal åtgärder för att minska olycksrisker och öka säkerheten.

Nackalistan har haft som krav för att tillstyrka en kommande utredning om Österleden, att den också måste kunna användas för kollektivtrafikens behov av kommunikationer. När det i framtiden finns ett färdigt förslag att ta ställning till kommer Nackalistan att fatta ett slutgiltigt beslut i frågan. Tills vidare avvaktar vi den slutliga plan som kommer att presenteras en dag och är positiva till utredningen i sig.”

Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet.

”Remissyttrandet var innan Centerpartiet tilläggsyrkande acceptabelt. Efter tillägget icke, att skriva om österleden och tro att ett gammalt motorvägsförslag skulle öka trafiksäkerheten i Stockholm är okunnigt. Det är ett känt faktum att fler motorvägar ger mer biltrafik och vill man öka trafiksäkerheten i Stockholm genom motorvägsförändringar är det bättre att avsätta fler filer för kollektivtrafik och eller samåkningsbilar med över två passagerare i bilen. De är förslag som fyller sitt syfte trafiksäkerhet. Nu kanske inte Centerpartiet var ute efter just ökad trafiksäkerhet utan kunna förbättra framkomligheten för bilar från Nacka och Värmdö. Ökad framkomlighet för bilar kommer öka privatbilismen ännu mer. Det har samhället inte råd med ur ett koldioxidutsläpps perspektiv. Även elbilar ger utsläpp av

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

5 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

koldioxid i tillverkningsprocess och när elen produceras genom förbränning. Resandet med bil behöver minska i Stockholm av klimatskäl och då är österleden bara en gammal omodern idé som gör sig bättre på ett museum över 60 talets trafikplanering. Vänsterpartiet är för kollektiva trafiklösningar i Stockholm. Bra för klimatet bra för trafiksäkerheten.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------