

2021-09-24
REV 2021-10-07

Förslag till yttrande
Dnr: KFKS 2021/667
T2020-03235

Stockholms stad

Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad

Nacka kommun anser att Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad inkluderar och tar upp relevanta och viktiga områden inom trafiksäkerhetsområdet och hur trafiksäkerhetsarbetet inom Stockholms stad ska förbättras.

Ett förslag till tillägg i trafiksäkerhetsplanen är att betona vikten av att även fokusera på befintliga konfliktpunkter som bör åtgärdas och samtidigt vara medveten om att nya konfliktpunkter eller områden tillkommer. Ett sådant exempel är konflikten som kan uppstå mellan gående och elsparkcyklar. Vidare är det viktigt att i planeringsstadiet se över eventuella konfliktpunkter.

Nacka kommun föreslår att genomföra en studie som berör var medborgare upplever konfliktpunkter eller -områden och varför, samt hur de ska kunna åtgärdas. Resultatet av studien kan vara ett bra hjälpmedel i framtida planering för staden men även för andra kommuner.

I trafiksäkerhetsplanen beskrivs att ett effektmål av insatsområde ”rätt hastighet” är att uppnå ökad upplevd trafiksäkerhet för gående och cyklister. Nacka kommun önskar ett förtydligande kring hur effektmålet mäts.

Nacka kommun vill också framhålla vikten av en östlig förbindelse i syfte att minska trafikbelastningen i innerstaden. Det skulle få positiva effekter på trafiksäkerheten och öka utrymmet för bland annat kollektivtrafiken.



Nacka kommun anser slutligen att det är viktigt att ha med en aspekt i planen som belyser den ökade efterfrågan på att ta gångbanor/trottoarer i anspråk för uteserveringar och andra verksamheter. Detta ianspråktagande bidrar till att gående ofta får en mindre yta, vilket i sin tur kan påverka trafiksäkerheten och möjligheten att skapa god framkomlighet för alla.

xxx

Kommunstyrelsens ordförande

xxx

Stadsdirektör