

Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår Kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar anta Förslag till yttrande på Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholmstad, enligt bilaga 1, daterad 2021-08-31.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med Stockholm stads trafiksäkerhetsplan är att ta ett samlat grepp om stadens trafikrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt. Genom den nya trafiksäkerhetsplanen fortsätter nuvarande arbete och samtidigt utvecklas nya arbetssätt och metoder för att på ett effektivt sätt möta dagens och framtidens trafiksäkerhetsutmaningar.

I bilaga 1 till tjänsteskrivelsen, Förslag på yttrande av Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad, beskrivs mer ingående kommunen synpunkter på remissen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Förslag till yttrande på Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad
Förslag till yttrande på Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad
Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad
Bilaga 1 Trafiksäkerhetsplan . En del av framkomlighetsstrategin

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2021-08-31

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2021/156

Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår Kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar anta Förslag till yttrande på Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholmstad, enligt bilaga 1, daterad 2021-08-31.

Sammanfattning

Syftet med Stockholm stads trafiksäkerhetsplan är att ta ett samlat grepp om stadens trafikrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt. Genom den nya trafiksäkerhetsplanen fortsätter nuvarande arbete och samtidigt utvecklas nya arbetssätt och metoder för att på ett effektivt sätt möta dagens och framtidens trafiksäkerhetsutmaningar.

I bilaga 1 till tjänsteskrivelsen, Förslag på yttrande av Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad, beskrivs mer ingående kommunen synpunkter på remissen.

Ärendet

I Trafiksäkerhetsplanen beskrivs att trafiksäkerhetsarbetets primära syfte är att förhindra och att minska risker för att personer omkommer och skadas i trafikolyckor samt att begränsa konsekvenser av eventuella trafikolyckor. Inom Stockholms stad finns en lång tradition och erfarenhet av att arbeta med trafiksäkerhet och arbetet har sedan många år tillbaka varit reglerat i politiskt antagna program. Det senaste är *"Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2010-2020"*. Genom den nya trafiksäkerhetsplanen fortsätter nuvarande arbete och samtidigt utvecklas nya arbetssätt och metoder för att på ett effektivt sätt möta dagens och framtidens trafiksäkerhetsutmaningar.

Trafiksäkerhetsplanens övergripande mål är att stadens trafiksäkerhetsarbete ska bidra till att internationella, nationella och aktörsgemensamma trafiksäkerhetsmål samt målen i stadens säkerhetsprogram nås. Planen pekar ut fem insatsområden som strategiskt viktiga för staden att fokusera trafiksäkerhetsarbetet på. Insatsområdena är av olika karaktär men bidrar tillsammans till en helhet inom vilka åtgärder behövs för att minska antalet antal olyckor, risken för olyckor och skadegraden vid en eventuell olycka samt samtidigt bidra till stadens övriga hållbarhetsarbete.

Trafiksäkerhetsplanen pekar även ut den strategiska riktningen framåt, utförandet av konkreta och tidsatta åtgärder inom insatsområdena kommer att tas fram i ett fortsatt arbete med en åtgärdsplan. Åtgärdsplanen är organiserad i fem åtgärdsområden där syftet är att uppfylla effektmålen för de fem prioriterade insatsområdena; gåendes singelolyckor (fallolyckor), cyklisters singelolyckor, rätt hastighet, ökad regelefterlevnad och säkra fordon. Inom varje insatsområde anges de effektmål som insatsområdet ska bidra till, vilka i sin tur har betydelse för Stockholm stads trafiksäkerhetsutveckling i stort.

I Trafiksäkerhetsplanen beskrivs att det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet bör ske utifrån tre perspektiv; att säkerställa och förstärka det arbete som redan ger resultat, att utveckla och inkludera nya områden och att anpassa trafiksäkerhetsarbetet efter nya förutsättningar.

Nacka kommun anser att Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad inkluderar och tar upp relevanta och viktiga områden inom trafiksäkerhetsområdet och hur trafiksäkerhetsarbetet inom Stockholm stad ska förbättras. Kommunen föreslår som tillägg till Trafiksäkerhetsplanen att betona vikten av att även fokusera på befintliga konfliktpunkter som bör åtgärdas och samtidigt vara medveten om att nya konfliktpunkter eller områden tillkommer. Ett ytterligare förslag är att genomföra en studie som berör var medborgare upplever konfliktpunkter eller områden och varför, samt hur de ska kunna åtgärdas. Resultatet av studien kan vara ett bra hjälpmedel i framtida planering för staden men även för andra kommuner.

Nacka kommun skulle vilja ha ett förtydligande kring hur effektmålet mäts, särskilt i relation till där det i planen beskrivs att ett effektmål av insatsområde ”rätt hastighet” ska uppnå öka upplevd trafiksäkerhet för gående och cyklisters.

I bilaga 1 till tjänsteskrivelsen, Förslag på yttrande av Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad, beskrivs mer ingående kommunen synpunkter på remissen.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut har inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslag till beslut har inga direkta konsekvenser för barn.

Bilagor

Förslag till yttrande på remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad, 2021-08-31.

Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad, Trafikkontoret Stockholm stad, 2021-06-03



Ulrika Hajj
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör
Trafikenheten

Isabella Delgadillo
Trafikplanerare
Trafikenheten