

5 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 221

KFKS 2021/847

## Medborgarförslag – Gång- och cykeltunnel mellan Kvarnholmen och Djurgården

*Inkom den 16 augusti 2021*

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

### Ärendet

Ett medborgarförslag har lämnats om en gång- och cykeltunnel nedsänkt i vattnet mellan Kvarnholmen och Djurgården. Förslagsställaren skriver att en tunnel skulle möjliggöra en stor besparing i tid för många pendlare som då helt kan övergå till att cykla vilket sparar utsläpp, gynnar allmänhälsan och avlastar trafiksituationen kring Stadsgården och Slussen. Vidare menar förslagsställaren att en tunnel skulle förbättra Nacka Strands, Kvarnholmens, Finnboda Hamns och Saltsjöqvarns kommersiella dragningskraft avsevärt samt locka ännu fler stockholmare till vår kommun.

Enheten för strategisk stadsutveckling har på en övergripande nivå utrett de utmaningar som en gång- och cykeltunnel skulle innebära. En gång- och cykeltunnel på Saltsjöns botten innebär stora säkerhetsmässiga, tekniska och miljömässiga utmaningar, vilket i sin tur ger upphov till höga kostnader. Sammantaget bedöms inte kostnaderna som skäligen med hänsyn till tunnelns nytta. I sammanhanget ska det också lyftas att det föreligger goda möjligheter att färdas med SL:s reguljära pendelbåtlinje.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling daterad den 22 september 2021  
Bilaga 1 Medborgarförslaget

### Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling – och fann att stadsutvecklingsutskottet hade beslutat i enlighet med detta förslag.

### Protokollsanteckningar

#### Christina Ståldal lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan.

”Det är viktigt att våga tänka nytt. Detta förslag visar på behov som man skulle kunna tillfredsställa. re är dock att kostnaden för den föreslagna tunneln skulle bli orealistiskt hög och svårt att finansiera.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

5 oktober 2021

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

**Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.**

”Att planera samhället efter privatbilism är både dyrt och ineffektivt eftersom bilar tar mycket plats, bullrar och avger partiklar. Visst minskar utsläpp och buller med elbilar men de tar fortfarande plats och är miljöproblem i staden. Även om bussar trafikerar nya vägar måste vi tänka nytt vad gäller kollektivtrafik och frigöra plats på de vägar vi har. Vi behöver bygga ut kollektivtrafiken och cykelinfrastrukturen och skapa ett transportsnålt, tätbebyggt samhälle. Vi klarar nämligen inte omställningen med enbart teknikutveckling och nya drivmedel. Tyvärr är det våra beteenden vi måste ändra. Hårt och svårt, men nödvändigt. För att minska bilars miljöpåverkan måste vi ställa om vårt resande och åka mindre bil. Vi underlättar inte detta genom att bygga fler bilvägar. För det är inte Miljöpartiet som ”hittat på” att fler bilvägar gör att det blir fler bilar, det visar forskningen. Ju mer yta bilen får, desto mer tar den och ju mindre ändrar människor beteenden och rörelsemönster. Trafikverkets rapporter visar också att Östlig förbindelse inte bidrar till att uppfylla miljömålen och målet om ökat kollektivtrafikresande. Det skulle medföra en försämring för samtliga miljömål och göra att inget av målen om minskad klimatpåverkan, förbättrad luftmiljö eller förbättrad boendemiljö nås. Trots detta förespråkas Östlig förbindelse av samtliga politiska partier i Nacka förutom Miljöpartiet och Vänsterpartiet. ”Österleden” beräknas kosta 18 miljarder men Förbifart Stockholm visar hur oerhört dyrt det är att bygga motorväg. Vi skulle kunna få mycket kollektivtrafik i olika former för de pengarna. Det skulle ge oss möjlighet att på ett enkelt och miljövänligt sätt kunna knyta ihop fler kommuner och kommundelar som Slussen, centrala Nacka, Boo, Värmdö och Lidingö.

Miljöpartiet vill bygga infrastruktur för framtiden och där ingår inte gigantiska bilsatsningar. Vi har länge efterfrågat en Östlig förbindelse som förbättrar tvärkommunikationerna. Vi har bara en annan syn på kommunikation: vi prioriterar gående, cyklister och kollektivtrafik så att vi avlastar våra vägar för de som verkligen behöver dem. Vi behöver en Östlig förbindelse som i första hand transporterar människor – inte bilar.

Vi stöder intentionerna i det kreativa medborgarförslaget, men p.g.a. olika tekniska svårigheter kanske det vore bättre med en linbanelösning, eller kanske utökad färjetrafik med snabba moderna elfärjor, eller varför inte både och :)”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande