

Natur- och trafiknämnden

Reinvestering trafiksignaler 2022 – 2024

projektnummer 93104360

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram på 2,7 miljoner kronor för reinvestering gatubelysning för år 2022 till 2024.

Sammanfattning av ärendet

I Nacka kommuns trafiksignalbestånd finns idag 14 stycken styrutrustningar som inte går att reparera eftersom det inte finns reservdelar längre. För att hålla trafiksignalerna igång krävs ett successivt byte av dessa. Arbetskostnaden samt materiel för att byta 6-7 enheter är beräknat till 2,7 miljoner kronor.

Ärendet

I befintlig trafiksignalsanläggning finns idag ett behov av att uppgradera gamla styrsystem som inte finns på marknaden längre och där det inte längre går att köpa reservdelar. Styrsystemen för trafiksignalerna är hjärnan i trafiksignalsanläggningen. Det är nödvändigt att uppgradera dessa till ett modernare styrsystem.

På sikt behöver 14 stycken styrutrustning bytas ut. När en styrutrustning ersätts med en ny sparas den gamla styrutrustningen och kan användas som reservdelar. Därför är det möjligt att successivt modernisera anläggningsbeståndet. Med projektering samt arbetskostnader och materiel blir kostnaden för att uppgradera en anläggning cirka 400 000 kronor. Inom ramen för detta investeringsprojekt kommer 6-7 styrsystem att bytas ut.

Tillkommande medel, miljoner kronor

Projekt	Prio	Förslag nytt beslut		Ny projektbudget	
		Utgifter	Netto	Utgifter	Netto
Trafiksignaler 2022-2024 (93104360)	Mkt angelägen	2,7	2,7	2,7	2,7

Förslag nytt beslut, fördelning per år, miljoner kronor

Projektnamn	Årsbudget								Årsprognos	
	2021		2022		2023		2024		2025=>	
	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto
Trafiksignaler 2022-2024 (93104360)	0	0	1	1	1	1	0,7	0,7	0	0

Tillkommande kapital- och övriga driftkostnader, miljoner kronor

Projekt	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
Trafiksignaler 2022-2024 (9	0,2	0,2	0	0	202501

Ekonomiska konsekvenser

Förenklad investeringskalkyl, miljoner kronor

Projekt	Total	2019	2020	2021	2022	2023=>
Total investeringsutgift					1	2
varav:						
Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster					0	1
Material					0	1
Intern personalkostnad/ nedlagd tid					1	0
Övriga kostnader						0
Total investeringsinkomst						0
Netto						

I tabellen nedan ges upplysningsinformation om engångsdriftkostnader som orsakas av investeringsprojektet. Dessa engångskostnader ska även tas upp i samband med ramärendet inför planering om driftbudgeten.



Engångsdriftkostnader för projektet, miljoner kronor

Projektnamn	2019	2020	2021	2022	2023=>	Totalt
Sanering	0	0	0	0	0	0
Rivning	0	0	0	0	0	0
Flyttkostnad	0	0	0	0	0	0
Tillfälliga paviljonger	0	0	0	0	0	0
Evakuering	0	0	0	0	0	0
Hyreskostnader	0	0	0	0	0	0
Montage	0	0	0	0	0	0
Demontage	0	0	0	0	0	0
Restvärde	0	0	0	0	0	0
Summa	0	0	0	0	0	0

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

- Dålig framkomlighet för trafikanter
- Olyckor som följd av dålig framkomlighet

Alternativa lösningar för investeringen

Det finns inga.

Påverkan på annan nämnd

Nej.

Konsekvenser för barn

Otrygg trafikmiljö då trafiksignalerna kan sluta fungera om inte utbyte sker.

Kristina Petterqvist
 Enhetschef
 Offentlig utemiljö