

§ 237

KFKS 2021/513

Inriktningsbeslut för lokalisering av kretsloppscentral i Boo

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen beslutar att inriktningen är att den permanenta kretsloppscentralen ska lokaliseras till Dalkarlsängen. Den exakta placeringen (Dalkarlsängen västra, Dalkarlsängen mitt, Dalkarlsängen östra eller Dalkarlsängen norr om Värmdöleden) behöver utredas vidare och då för- och nackdelar med de olika alternativen får belysas utifrån bl a följande aspekter:

- Samlad ekonomi för markanvändningen inom området.
- Möjlighet att bygga bostäder och arbetsplatser inom Dalkarlsängen.
- Hänsyn till miljö, boende och omgivning.
- Påverkan på den planerade skolan vad gäller trafiksäkerhet, bullerstörningar och trygghet för eleverna.
- Trafikföring i ett större perspektiv när Dalvägen ansluts till Boovägen och blir större lokalgata för angöring till östra Boo.
- Hur angöring till kretsloppscentralen med väntande bilar etc kan lösas utan framkomlighetsproblem.
- Var störningar från kretsloppscentralen (t ex beträffande buller, trafik och ”stökigt” utseende) bäst kan minimeras.
- Hur kretsloppscentralen skulle kunna integreras i en kommande trafikplats.

Ärendet

Nacka vatten och avfall AB behöver en ny plats för en kretsloppscentral i Boo för att säkra framtida avfallshantering då dagens anläggning i Dalkarlsängen kommer att avvecklas till förmån för bostäder inom pågående stadsbyggnadsprojekt.

Ett tjugotal olika platser har utretts på en övergripande nivå och Nacka vatten och avfall AB och stadsledningskontoret har därefter tillsammans identifierat en plats med hänsyn till bästa nytta för kommunkoncernen som helhet. De kriterier som tagits hänsyn till är bland annat tillgänglig yta, tillgänglighet för nackaborna, trafikpåverkan, buller, Nacka vatten och avfall ABs behov, påverkan på pågående stadsbyggnadsprojekt, alternativ markanvändning och ekonomiska konsekvenser.

Den plats som har identifierats ligger tvärs över Boovägen från dagens befintliga tillfälliga kretsloppscentral i Sydöstra Boo, och är en del av den kommunala fastigheten Boo 1:608. Området ingår i det pågående stadsbyggnadsprojektet Dalkarlsängen med trafikplats. I och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

23 november 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

med detta inriktningsbeslut får stadsbyggnadsprojektet i uppgift att planlägga platsen för uppförandet av en kretsloppscentral och ta fram erforderliga avtal för markupplåtelse och säkerställandet av genomförandet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från stadsledningskontoret och enheten för strategisk stadsutveckling samt Nacka vatten och avfall AB, daterad den 11 maj 2021

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Gunilla Grudevall-Steen (L), Johan Krogh (C) och Sidney Holm (MP), bifall till följande förslag.

”Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen beslutar att inriktningen är att den permanenta kretsloppscentralen ska lokaliseras till Dalkarlsängen. Den exakta placeringen (Dalkarlsängen västra, Dalkarlsängen mitt, Dalkarlsängen östra eller Dalkarlsängen norr om Värmdöleden) behöver utredas vidare och då för- och nackdelar med de olika alternativen får belysas utifrån bl a följande aspekter:

- Samlad ekonomi för markanvändningen inom området.
- Möjlighet att bygga bostäder och arbetsplatser inom Dalkarlsängen.
- Hänsyn till miljö, boende och omgivning.
- Påverkan på den planerade skolan vad gäller trafiksäkerhet, bullerstörningar och trygghet för eleverna.
- Trafikföring i ett större perspektiv när Dalvägen ansluts till Boovägen och blir större lokalgata för angöring till östra Boo.
- Hur angöring till kretsloppscentralen med väntande bilar etc kan lösas utan framkomlighetsproblem.
- Var störningar från kretsloppscentralen (t ex beträffande buller, trafik och ”stökigt” utseende) bäst kan minimeras.
- Hur kretsloppscentralen skulle kunna integreras i en kommande trafikplats.”

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – förslaget från Mats Gerdau med flera – och fann att stadsutvecklingsutskottet hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Khashayar Farmanbar (S) och Christina Ståldal (NL) avstod från att delta i beslutet.

Protokollsanteckningar

Khashayar Farmanbar lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna.

”Kort tid innan mötet såg vi det förslag som presenterades att gå vidare med alternativen nära Dalkarlsvägen. Det är i sig inga dåliga alternativ, för vår del skulle vi också gärna velat se en

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

23 november 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

vidare utredning av alternativet som benämns Värmdövägen i handlingarna. Vi ska sondera vidare i alternativen fram till KS-mötet.”

Christina Ståldal lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan.

”Det kom en del korrigeringar och nya inspel i det sedan länge bordlagda ärendet om lokalisering av kretsloppscentral. Några av de parametrar som kom fram i de nya förslagen var positiva och mer precisa. Fortfarande är buller- och trafikproblematiken av yttersta vikt samt lättillgängligheten för även icke-bilburna invånare. Nackalistan saknar fortfarande alternativet att också inkludera det tidigare förslaget om lokalisering av central till norra sidan av Värmdövägen, nedanför berget mot östra Orminge. Mot bakgrund av de hastigt nya inspelen så avstod Nackalistan för deltagande i beslut och återkommer med ställningstagande till kommunstyrelsen 211129.”

Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.

”Vi i Miljöpartiet vill att kommunen utreder om det inte är bättre att placera kretsloppscentralen i anslutning till den planerade trafikplatsen norr om Värmdöleden/öster om Boovägen. Den tomten består idag av redan ianspråktagen industrimark, jämfört med det tidigare förslagets väldigt kuperade och orörda naturmark. Därför tycker vi det är bra att Alliansen biföll vårt yrkande om att även utreda en placering på Dalkärrsängen norr om Värmdöleden, samt även mer specifikt hur kretsloppscentralen skulle kunna integreras i en kommande trafikplats.”

Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet.

”Det utökade området för att hitta den lämpligaste platsen för den permanenta kretsloppscentralen är positivt. Att området är begränsat till Dalkärrsängen eller området norr om Värmdövägen. De områdena är redan idag bullerutsatta och i behov av olika bullerskyddsåtgärder för att fungera bra i framtiden. Det är viktigt att bullerutredningar blir genomförda och det ser svårt ut att veta innan allt är klart hur bullerdämningen sker bäst. Det tillkommer fler nya hus och eventuellt en ny trafikplats som det borde vara svårt att beräkna effekterna av. Det är viktigt att se över hur det blev med bullret i verkligheten, när platsen är färdigbyggd och att det finns beredskap för att rätta till problem som är svåra att upptäcka innan alla planer är klara.

Tillgängligheten för gående och cyklister är viktigt att räkna med i planeringen för kretsloppscentralen, dagens kretsloppscentraler i Älta och Östervik ligger ocentralt och gör bilen i stort sett nödvändig för att kunna lämna material där, Placeringen i Boo gör det möjligt för många att ta sig dit med cykel eller att gå viken är positivt. Det behövs då också planeras för hur gående och cyklister ska kunna röra sig trafiksäker på området som i huvudsak är ägnat åt biltransporter.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande