

18 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 17

KFKS 2021/1109

Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033

Yttrande till Region Stockholm

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta följande.

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande enligt bilaga 3 till tjänsteskrivelsen daterad den 3 januari 2022, inklusive tillägget från stadsutvecklingsutskottet att slutet av stycke 1 i yttrandet kompletteras med följande text:

”Nacka vill också lyfta att de kommuner som tar ett stort ansvar genom att aktivt bidra till stockholmregionens tillväxt och utveckling med fler bostäder och arbetsplatser bör prioriteras när Länsplanen tas fram. Det skapar incitament till utveckling och tillväxt vilket är nödvändigt för en fortsatt attraktiv huvudstadsregion.”

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Nacka kommun har beretts möjlighet att yttra sig över Region Stockholms förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2022-2033. Remisstiden sträcker sig till den 1 februari 2022 men anstånd om senare inlämning har beviljats. Länsplanen ska bidra till uppfyllelse av flera nationella transportmål samt regionala mål som ingår i den regionala utvecklingsplanen - RUF5 2050. Länsplanens preliminära ekonomiska ram är 10,1 miljarder kronor, vilket är 1,6 miljarder kronor mer jämfört med länsplan 2018–2029.

Totalt namnges investeringar för 6,6 miljarder kronor och resterande 3,5 miljarder kronor föreslås gå till åtgärdsområden vars enskilda kostnad understiger 50 miljoner kronor. Prioritering av de objekt som blivit beslutade inom förhandlingarna och som sträcker sig över flera planperioder prioriteras i länsplanen. Detsamma gäller för objekt som på ett tydligt sätt kan ses som en följdinvestering av tidigare genomförda åtgärder inom dessa överenskommelser.

Ett förslag till yttrande har tagits fram där Nacka kommun föreslås lämna övergripande synpunkter om att finansieringen av stockholmregionens infrastruktur behöver stärkas. Detaljerade synpunkter berör bland annat om att Saltsjöbanan ska vara ett attraktivt, kollektivt transportmedel framgent behöver upprustning och modernisering säkerställas. Kommunen föreslås även lämna synpunkter kring finansiering av nya Skurubron samt Östlig förbindelse och Boo trafikplats.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling daterad den 3 januari 2022

Bilaga 1 Remissmissiv, länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Bilaga 2 Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Bilaga 3 Förslag till yttrande, reviderat den 18 januari 2022 (Yttrandet har kompletterats utifrån kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskotts beslut.)

Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkade, med instämmande av Karin Teljstedt (KD), Mats Gerdau (M) och Gunilla Grudevall-Steen (L), bifall till förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling, med tillägg att slutet av stycke 1 i yttrandet kompletteras med följande text:

”Nacka vill också lyfta att de kommuner som tar ett stort ansvar genom att aktivt bidra till stockholmregionens tillväxt och utveckling med fler bostäder och arbetsplatser bör prioriteras när Länsplanen tas fram. Det skapar incitament till utveckling och tillväxt vilket är nödvändigt för en fortsatt attraktiv huvudstadsregion.”

Sidney Holm (MP) yrkade att stycket som börjar med ”En Östlig förbindelse” stryks och att stycket som börjar med ”Nacka kommun för diskussioner” ändras till:

”Nacka kommun för diskussioner med Trafikverket Region Stockholm för att komma vidare med beslut kring riksintressepreciseringen för Östlig förbindelse. Markreservationer för Östlig förbindelse har legat som en våt filt över planeringen av centrala Nacka i decennier och inneburit stora negativa konsekvenser för Nackas stadsutveckling.”

Sidney Holm instämde därutöver i Johan Kroghs föreslagna tillägg.

Beslutsgång

Ordföranden ställde först förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling mot Sidney Holms förslag och fann att stadsutvecklingsutskottet hade beslutat i enlighet med förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling.

Därefter ställde ordföranden tilläggsförslaget från Johan Krogh mot avslag och fann att stadsutvecklingsutskottet hade beslutat att bifalla tilläggsförslaget.

Henrik Unosson (S) avstod från att delta i beslutet.

Protokollsanteckningar**Christina Ståldal lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan.**

”Nackalistan instämmer till viss del i förslaget till yttrande men vill ännu en gång förtydliga vårt ställningstagande i den del som rör Östlig förbindelse. På förekommen anledning så är vårt ställningstagande över tid följande: vi bifaller att förslag om Östlig förbindelse utreds vidare. En förutsättning för ett kommande positivt förslag till förbindelsen är att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

kollektivtrafik också ska kunna trafikera tunneln. Vårt slutgiltiga ställningstagande tar vi den dag i framtiden då det finns ett färdigt förslag att ta ställning till.”

Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.

”Kommunens nya koldioxidbudget visar att utsläpp av koldioxid inom Nackas gränsen måste minska med i genomsnitt 17% per år från och med 2022. Det finns därmed inte utrymme i budgeten för vare sig bygget av Östlig förbindelse eller för den extra trafik motorleden kommer möjliggöra. Enligt Trafikverkets egen analys kommer Östlig förbindelse både leda till att vi missar klimatmålet, och till ökad trängsel på Värmdöleden och Södra länken. Vi i Miljöpartiet vill varken ha ökad trängsel på Nackas vägar eller bidra till att vi inte når klimatmålet.”

Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet.

”Vänsterpartiet ställer sig inte bakom de delar gällande Östligförbindelse i remissyttrandet över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

Yttrandet ska enligt oss avråda bestämt från att projektera nya motorvägssatsningar i allmänhet och östligförbindelse i synnerhet. I den i yttrandet om att det behövs en ökad vägkapacitet i Stockholm för att möta befolkningsökningen är vi emot. Det är bättre att inte investera mer resurser i ett föråldrat transportsystem där alla ska kunna åka i egen transport, det kommer behövas mer gemensamma lösningar med bilpolar, samåkning och förbättrad kollektivtrafik. I det perspektivet räcker befintligt transportnät när det används effektivare.

De delar i yttrandet som lyfter frågan om ökad och förbättrad kollektivtrafik samt gång och cykelbanor är vi positiva till.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande