

2022-03-24

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS 2022/170

Remiss – Förslag till namnsättning av broar inom projektet Skurubron utmed väg 222

Yttrande till Trafikverket

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande enligt bilaga 2 till tjänsteskrivelsen daterad den 24 mars 2022.

Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Nacka kommun har fått remiss gällande förslag till namnsättning av broar inom projektet Skurubron utmed väg 222 på remiss från Trafikverket. Den nya, södra, bron föreslås benämnas Skurubron och den befintliga, norra, bron föreslås benämnas Björknäsbron.

I yttrandet framför kommunen att resonemanget i remissen kring god ortnamnsed behöver utvecklas för att genomföra Trafikverkets förslag. För att Trafikverkets förslag Skurubron och Björknäsbron ska nå en bredare acceptans anser kommunen att namnen först bör förankras bland Nackabor och övriga berörda genom en omröstning. Om en sådan förankring inte sker anser kommunen att det är viktigt att behålla namnet på den befintliga Skurubron och att namnen bör vara Nya Skurubron och Gamla Skurubron.

Ärendet

Nacka kommun har fått remiss gällande förslag till namnsättning av broar inom projektet Skurubron utmed väg 222 på remiss från Trafikverket. De aktuella broarna är den befintliga Skurubron och den nya Skurubron som håller på att byggas. Yttrande över de föreslagna bronnamnen önskas senast den 4 april 2022.

Innehållet i remissen

Skurubron är den enda fasta förbindelsen från Värmdö och östra Nacka till Stockholm. Den befintliga bron blev klar 1915 och efter utbyggnad till nuvarande utformning klar 1957. En ny bro har diskuterats sedan utbyggnaden av väg 222 på 1960-talet. Under de senaste 50 åren har trafiken ökat så mycket att bron inte har tillräcklig kapacitet för ett jämnt och säkert trafikflöde.

Det aktuella projektet omfattar bygget av en ny bro som ersätter den befintliga Skurubron, ombyggnader av trafikplatserna Skuru och Björknäs samt renovering och ombyggnad av den befintliga bron. Trafikverket Region Stockholm avser namnge dessa broar genom ett s.k. väghållarbeslut, och önskar därför inhämta synpunkter på de namnförslag som tagits fram från rubricerade aktörer.

Förslagen i remissen

Inom ramen för projektet Skurubron väg 222 byggs en ny bro och en bro byggs om. Två trafikplatser byggs om och kommer att behålla sina tidigare namn. Remissen med Trafikverkets namnförslag och karta över de aktuella broarna framgår av bilaga 1.

Den nya, södra, bron föreslås benämnas **Skurubron**. Skuru är det geografiska namnet för området på den västra sidan om sundet. Området har även gett namn för nämnt sund, Skurusundet, samt trafikplatsen, trafikplats Skuru,

Den befintliga, norra, bron föreslås benämnas **Björknäsbron**. På den östra sidan ligger det geografiska området Björknäs, som gett namn för trafikplats Björknäs.

För att kunna särskilja på broarna på ett enkelt sätt vid olyckor föreslås två separata namn som inte kan misstas för varandra. Om bronamnen är för lika, som exempelvis Nya eller Gamla Skurubron kan missuppfattningar och förvirring uppstå som kan orsaka stora problem om man snabbt behöver ta sig ut på bron som avses. Det är viktigt ur säkerhetssynpunkt då räddningstjänsten behöver få tydlig information för lokalisering vid en olycka.

Ärendets tidigare beredning

Ett infoärende har behandlats på kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde den 22 mars 2022 med information om remissen och hanteringen av denna.

Namnberedningsgruppens synpunkter

Förslagen i remissen har utretts av namnberedningsgruppen som lämnat sina synpunkter.

Namnberedningsgruppen saknar en diskussion i remissen gällande ifall nuvarande namn *Skurubron* är ett hävdvunnet namn som enligt god ortnamnsed inte bör ändras eller om ombyggnationen luckrar upp detta och ser gärna att ett resonemang kring detta utvecklas.

Majoriteten av namnberedningen är positiv till kombinationen *Björknäsbron* och *Skurubron* men har respekt för att det kan vara svårt att byta namn på den redan befintliga ”gamla” bron och skulle därför vilja se en bredare förankring bland Nackabor. Då delar av namnberedningen tycker det är viktigt att behålla namnet *Skurubron* på ”gamla” bron, och därför att namnen *Nya Skurubron* och *Gamla Skurubron* är bättre, föreslår namnberedningen att detta förslag ställs mot Trafikverkets nuvarande förslag.

Det finns många sätt att ta upp namnfrågan gentemot medborgare i Nacka och övriga berörda, till exempel genom Nacka Värmdöposten och aktuella händelser i Nacka på Facebook, där man kan delta i en omröstning. Kommunen samarbetar gärna med Trafikverket gällande detta genom att länka till en omröstning på nacka.se och i kommunens kanaler i sociala medier.

Juridik- och kanslistabens bedömning och förslag till yttrande

Staben instämmer i namnberedningsgruppens synpunkter men noterar att en tydlig majoritet för ett visst förslag inte tycks finnas. Förslag till yttrande har tagits fram utifrån namnberedningsgruppens synpunkter. I förslag till yttrandet framgår i huvudsak att resonemanget i remissen kring god ortnamnsed behöver utvecklas för att genomföra Trafikverkets förslag. Detta eftersom nuvarande förslag kan bryta mot hänsynsparagrafen i kulturmiljölagen. För att Trafikverkets förslag Skurubron och Björknäsbron ska nå en acceptans anser kommunen att namnen först bör få en bredare förankring bland nackabor och övriga berörda och att namnfrågan bör lyftas genom en omröstning. Om en sådan förankring inte sker anser kommunen att det är viktigt att behålla namnet på den befintliga Skurubron och att de nya namnen därför bör vara Nya Skurubron och Gamla Skurubron.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut har inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslag till beslut har inga konsekvenser för barn.

Bilagor

1. Remiss från Trafikverket
2. Förslag till yttrande

Engin Ceylan
Kanslichef
Juridik- och kanslistaben

Christopher Arontaus
Kommunjurist
Juridik- och kanslistaben