

2022-04-22

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022/50

Investering Skateanläggning i Kolarängen

Tilläggsinvestering T I

Förslag till beslut

Natur- och trafیکنämnden föreslår Kommunfullmäktige att tilldela nämnden 2 miljoner kronor i investeringsmedel för att bygga en skateanläggning i Kolarängen. Vid beviljande av medel planeras för utbyggnad av anläggningen under 2022.

Sammanfattning

Önskemål om att få en skateanläggning i Älta har framförts i medborgarförslag och via medborgardialog. En stor andel av medborgarna vill ha en anläggning i anslutning till bollplanen vid korsningen Ältavägen – Ulvsjövägen.

I och med att det finns en så stor efterfrågan på skate i Älta vill kommunen erbjuda denna typ av anläggning. Skateanläggningen, som kommer byggas i betong, föreslås vara inriktad mot street och tricks och nyttja ett område på ca 350 kvadratmeter. Fördelen med den här typen av bana är att skate, springcyklar och kickbikes kan samsas och därmed erbjuds aktivitet för fler. Banan kommer anpassas till vegetation och ytor i parken.

Investeringskostnaden för anläggningen beräknas till ca 2 miljoner kronor. Den årlig driftkostnaden för banan blir ca 2000 kronor per år. Kostnaden för reparationer av banan och parkmöbler tillkommer.

Ärendet

Kommunen har fått in önskemål om möjlighet till skate i Älta till såväl enheten offentlig utemiljö och kultur och fritidsenheten. En medborgardialog har genomförts med brev till boende i området samt anslag ute på plats. Genom dessa insatser har ca 75 svar inkommit. De flesta av svaren innehåller en önskan om att få en skateanläggning i korsningen Ältavägen – Ulvsjövägen. Det är bakom miljöstationen och den lilla fotbollsplanen i ett mindre parkområde. På andra sidan parkvägen finns även en lekplats. Se infogad bild.



Skateanläggningen föreslås vara inriktad mot street och tricks och nyttja ett område på ca 350 kvadratmeter. En fördel med den här typen av bana är att skate, springcyklar och kickbikes kan samsas och därmed erbjuds aktivitet för fler. 350 kvadratmeter är en förhållandevis liten anläggning i skate-sammanhang, men det finns goda exempel från liknande anläggningar. Banan kommer anpassas till vegetation och ytor i parken.

Bilderna nedan visar en mindre bana i Nyköping.



Valet av underlag och utformning sker utifrån de synpunkter som har kommit in via medborgardialogen, nedan är några exempel:

”Just nu är street det mest populära, och inte lika utrymmeskrävande som ramper/ bowls och annat. En slät yta för att träna kickflips, en "rail"- metallstång att glida på, en "box"- typ en låda med metallkant att göra trick på är fullt tillräckligt.”

”Rhinoparkerna som var populära för 10 år sedan är pengar i sjön”

”Det är väldigt viktigt med bra underlag, betong. Det gör det mycket lättare att göra tricks för alla åkare och förlänger hållbarheten av parken. Dessutom blir asfalt skrovlig vilket gör den svårare att åka på av åkare med mindre hjul (skateboard och rullskridskor).”

För att bygga en anläggning som uppfyller de krav som ställs på en bana av det här slaget och som håller över tid krävs ett företag med specialkompetens för både projektering och utförande. Det påverkar kostnaden för investeringen men kommer ge bra värde för skattepengarna över tid då hållbarheten blir lång och användningsområdet brett.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskostnaden för anläggningen beräknas till ca 2 miljoner kronor.

Den årlig driftkostnaden består i att banan höst- och vårstädas för ca 1000 kronor och klottersaneras för ca 1000 kronor per år. Kostnaden för reparationer av banan och parkmöbler tillkommer.

Uppskattad avskrivningstid är 20 år.

Kapitaltjänstkostnaden år ett blir 100 000 kronor

Ränta räknad med 1,25% år ett blir 25 000 kronor

Totala kostnader år ett blir 125 000 kronor.

Tillkommande medel, miljoner kr

| Projekt | Tidigare beslutad projektbudget | | | Förslag nytt beslut | | | Ny projektbudget | | | |
|--|---------------------------------|-------|----------|---------------------|-----------|----------|------------------|-----------|----------|-------|
| | Prio | Inkom | Utgifter | Netto | Inkomster | Utgifter | Netto | Inkomster | Utgifter | Netto |
| Skatteanläggning Kolarängen (93104945) | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | -2 | 0 | -2 | -2 | -2 |

Förslag nytt beslut, fördelning per år, miljoner kronor

| Projekt | Årsbudget | | | | | | | | | | | | Årsprgnos | | Totalt | | |
|--|-----------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------|----------|--------|-----------|-------------|-------|-------------|----------|--------|----|----|
| | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026-> | | 2022-2026-> | | 2022-2026-> | | | | |
| | Inkomster | Utgifter | Netto | Inkomster | Utgifter | Netto | Inkomster | Utgifter | Netto | Inkomster | Utgifter | Netto | Inkomster | Utgifter | Netto | | |
| Skatteanläggning Kolarängen (93104945) | 0 | -2 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | -2 |

Tillkommande årlig kapital- och driftkostnader, tusentals kronor

| Projekt namn | Tillkommande årlig kapitalkostnad | Total årlig | | Tillkommande årlig driftkostnad | Total årlig driftkostnad | Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM) |
|---------------------------|--------------------------------------|--------------------|--|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | | kapitalkostna d | | | | |
| Skatteanläggning Kolaräng | 0,1 | 0,1 | | 0,0 | 0,0 | 202301 |

Konsekvenser för barn

Anläggningen kommer ge goda konsekvenser för barn. Det är många barn och föräldrar som har svarat i medborgardialogen. Intresset är stort och en skatebana inbjuder till fysisk aktivitet för små och stora barn.

Kristina Petterqvist
Enhetschef
Enheten offentlig utemiljö

Charlotte Svedlund
Parkingenjör
Enheten offentlig utemiljö