

Natur- och trafiknämnden

Investeringsbeslut östradelen Almvägen, Älta Projekt nr 93104914

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsram för projektering och ombyggnad av 200 meter av Almvägen om 6,2 miljoner kronor.

Sammanfattning

Inflyttningen till Älta är stor. I centrum planeras för 1 900 nya bostadslägenheter, fler mötesplatser och skolor, vilket kommer att medföra ett större antal trafikanter i rörelse och därmed ett utökat behov av gång- och cykelinfrastruktur.

Området kring Oxelvägen och Almvägen är under stor utveckling. I samband med denna utveckling planerar kommunen att bygga om hela Oxelvägen och Almvägen på sträckan mellan Ältavägen i norr och Ältavägen i söder. Den östra delen av Almvägen, ca 200 meter intill Stavsborgsskolan, är i nuläget inte en del av något pågående projekt och föreslås därav att byggas om likt övrig sträckning. Detta för att skapa ett sammanhållet cykelstråk och bättre möjligheter för gående och cyklister att färdas längs hela sträckan på ett trafiksäkert sätt. Åtgärden är särskilt av stor vikt för barn och unga som går eller cyklar till och från Stavsborgsskolan.

Ärendet

Inflyttningen till Älta är stor och stadsutveckling med nya bostäder, service och ny infrastruktur sker i flera delar av området. I centrum planeras för 1 900 nya bostadslägenheter, fler mötesplatser och skolor, vilket kommer att medföra ett större antal trafikanter i rörelse och därmed ett utökat behov av gång- och cykelinfrastruktur.

Området kring Oxelvägen och Almvägen är under stor och utveckling med nya bostäder, service och infrastruktur.

I samband med denna utveckling planerar kommunen att bygga om hela Oxelvägen och Almvägen på sträckan mellan Ältavägen i norr och Ältavägen i söder. I Nacka kommuns detaljplaneprogram för Ältas nya centrum (antagen juni 2015) beskrivs den tänkta framtida

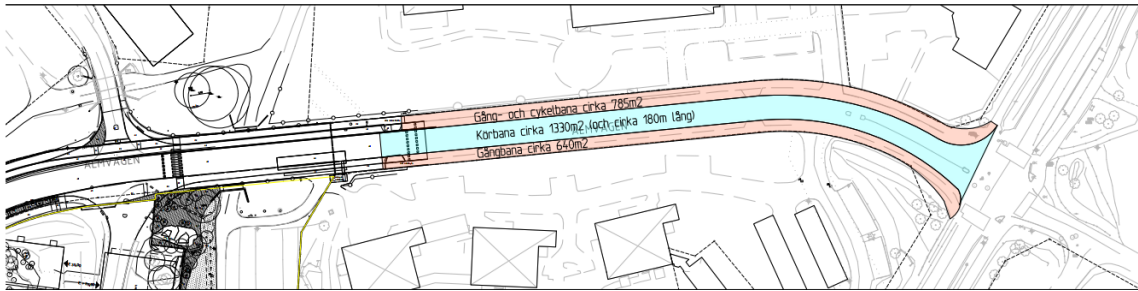
gatustrukturen kring Älta centrum. Inom detaljplaneprojekt Älta centrumkvarter byggs delar av Almvägen/Oxelvägen om och inom projekt Sydvästra Stensö planeras för resterande del av vägen. I den totala budgeten för projekt Älta centrumkvarter inkluderas inte kostnader för den del av Almvägen som ligger utanför detaljplanerna.

Den östra delen av Almvägen, ca 200 meter intill Stavsborgsskolan, är i nuläget inte en del av något pågående projekt och föreslås därav att byggas om likt övrig sträckning. Detta för att skapa ett sammanhållet cykelstråk och bättre möjligheter för gående och cyklister att färdas längs hela sträckan på ett trafiksäkert sätt. I Figur 1 nedan visas aktuell sträckning i ett sammanhang av befintlig och planerade cykelstråk runt Älta centrum.



Figur 1. Aktuell sträckning "Östra Almvägen" (gult) i ett sammanhang med planerad (orange) och befintliga cykelstråk (grönt och blått).

Planritning nedan (figur 2) visar den del av Almvägen som har identifierats som *missad länk* i cykelinfrastrukturen och ligger utanför Älta centrumkvarters detaljplan och projektgräns. Sektionen visar potentialen för en enhetlig gång- och cykelväg där det idag enbart finns gångbana på båda sidor.



Figur 2. Tank utformning av Östra Almvägen.

I investeringen ingår projektering av dagvattenhantering, belysning, nytt slitskikt på körbana och ny GC-bana likt som övrig sträckning på Oxelvägen och Almvägen.

Tillkommande medel, miljoner kr

Projekt	Prio	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget			
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	
Östra Almvägen_ Älta (931049 I		0,0	0,0	0,0			-6,2	-6,2	0,0	-6,2	-6,2

Förslag nytt beslut, fördelning per år, miljoner kronor

Projekt	Årsbudget																Totalt		
	2022			2023			2024			2025			Årsprgnos 2026=>			2022-2026=>			
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	
Östra Almvägen_ Älta	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0	0,0	-3,0	-3,0	0,0	-2,2	-2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2	-6,2
summa	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0	0,0	-3,0	-3,0	0,0	-2,2	-2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2	-6,2

Tillkommande årlig kapital- och driftkostnader, tusentals kronor

Projektnamn	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
Östra Almvägen_ Älta (93	-1,1	-1,1	0,0	0,0	202601

Bedömningen är att driftskostnaderna beräknas öka med cirka 25 000 kronor per år till följd av investeringsprojektet.

Uppskattad avskrivningstid är 50 år på Gata/väg, väggkropp, överbyggnad – 2,0 miljoner kronor - och kapitaltjänstkostnaden år ett blir 0,04 miljoner kronor.

Uppskattad avskrivningstid är 15 år på Gata/väg, ytskikt – 4,2 miljoner kronor- och kapitaltjänstkostnaden år ett blir 0,28 miljoner kronor
 Ränta räknad med 1,25% år ett blir – 0,8 miljoner kronor
 Totala kostnader år ett blir 339 000 kronor.

Ekonomiska konsekvenser

Förenklad investeringskalkyl för Nacka, miljoner kronor

Projekt	Total	2022	2023	2024	2025	2026=>
Total investeringsutgift	-6,2	0,0	-1,0	-3,0	-2,2	0,0
varav:						
Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster	-4,1	0,0	-0,6	-2,0	-1,5	0,0
Material	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Intern personalkostnad/ nedlagd tid	-2,1	0,0	-0,4	-1,0	-0,7	0,0
Övriga kostnader	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total investeringsinkomst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Netto	-6,2	0,0	-1,0	-3,0	-2,2	0,0

Engångsdriftkostnader för projektet, miljoner kronor

Projektnamn	2019	2020	2021	2022	2023=>	Totalt
Sanering	0	0	0	0	0	0
Rivning	0	0	0	0	0	0
Flyttkostnad	0	0	0	0	0	0
Tillfälliga paviljonger	0	0	0	0	0	0
Evakuering	0	0	0	0	0	0
Hyreskostnader	0	0	0	0	0	0
Montage	0	0	0	0	0	0
Demontage	0	0	0	0	0	0
Restvärde	0	0	0	0	0	0
Summa	0	0	0	0	0	0

Inga engångskostnader har identifierats i samband med projektet

Riskanalys vid utebliven investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del av ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering uppnås inte den tänkta sammanhängande gatustrukturen med gång- och cykelbana runt Älta centrum utan det skapas en missad länk i kommunens cykelvägnät. Det innebär att cyklister vid östra Almvägen antingen leds ut i körbanan eller riskerar att cykla på gångbanan vilket innebär både en otydlig och trafikosäker utformning för gående och cyklister.

Konsekvenser för barn

Investeringen kommer att ha positiva effekter för barn och ungdomar som ska till och från Stavsborgsskolan och Ältas idrottshall, men även för övriga medborgare som ska till och från kyrkan eller busshållplatserna på Almvägen och andra sida av Ältavägen.

Ulrika Haij
Enhetschef
Trafikenheten

Renée Klarberg
Gruppchef
Trafikenheten