

Natur- och trafiknämnden

Reinvesteringsbeslut för uppdatering av parkeringsautomater i Nacka kommun 93105057

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om en reinvesteringebudget om 1 miljoner kronor för reinvestering och uppgraderingar av de befintliga parkeringsautomater som finns i Nacka kommun.

Sammanfattning

Målet med reinvesteringen är att förbättra betalningsmöjligheter och servicen till Nackas kommuns medborgare och besökare genom att uppgradera de befintliga p-automater som finns. I Nacka så finns det fortfarande 27 parkeringsautomater som kommunen äger och underhåller. Dessa automater står fortfarande för en stor del av avgiftsintäkterna och används regelbundet i kommunen, trots en ökad användning av s.k. parkeringsappar och andra online baserade betalningslösningar.

Att uppgradera de befintliga parkeringsautomaterna innebär att automater kan få finnas kvar som betalningsalternativ under ytterligare cirka tio år framöver i Nacka kommun.

Ärendet

Nacka kommunen har infört parkeringsavgifter och boendeparkeringsavgiftssystem under 2015. Målsättningen med införande av avgifter var för att ordna trafiken i bostadsområdena på västra Sicklaön genom att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten. P-automater är en del av de betalningslösningar som infördes i samband med införandet. Det finns fortfarande kvar 27 p-automater som kommunen äger och underhåller, varav sju har redan uppgraderats i samband med höjningen av parkeringsavgifterna 2020.

Genom analys av betalstatistik, interna observationen och synpunkter från medborgare bedömer trafikenheten att behovet finns att uppgradera resterande 20 automater. Planen för att genomföra uppgraderingen är att göra 10 p-automater per år under 2023 och 2024. Reinvesteringen innebär att automaterna uppgraderas och får förbättrad skydd vid transaktionerna genom kontaktlös betalning, s.k. ”blipp” samt möjlighet till utskick av digitala kvitton, antingen via mejl eller som ett sms. Det innebär också minskade driftkostnader för kommunen på grund av att papperskvitton uteblir. Automaterna får även helt nya pekskärmar som underlättar och tydliggör betalningsprocessen.

Uppgraderingen kommer även återigen möjliggöra betalning för periodbiljetter i p-automaterna, för 30 och 90 dagar. En option som begränsats i de gamla maskinerna på grund av en transaktionsspärr på 450 kronor. Det kommer också finnas möjlighet att utrusta de uppgraderade apparaterna med andra betalmöjligheter framöver, som ex. Swish.

Reinvesteringen bedöms förbättra funktionaliteten för p-automaterna som innebär att kommunens invånare kommer att ha tillgång till kraftfulla p-automater med moderna betalmöjligheter för ca tio år framöver samt höja servicenivå för kommunens medborgare och besökare, inte minst för den äldre kundgruppen.

Tillkommande medel, miljoner kronor

Mnkr	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget			
	Projekt	Prio	Inkomst	Utgifter	Netto	Inkomst	Utgifter	Netto	Inkomst	Utgifter
Uppdatering av parkeringsautomater	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-1	-1

Förslag nytt beslut, fördelning per år, miljoner kronor

Projekt	Årsbudget																		Årsprgnos 2026=>			Totalt 2022-2026=>		
	2022			2023			2024			2025			2026=>			2022-2026=>								
	Inkomst	Utgifter	Netto	Inkomst	Utgifter	Netto	Inkomst	Utgifter	Netto	Inkomst	Utgifter	Netto	Inkomst	Utgifter	Netto	Inkomst	Utgifter	Netto						
Reinvesteringsbeslut för uppdatering av parkeringsautomater i 93105057	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	-0,5	0,0	-0,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0				
summa	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	-0,5	0,0	-0,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0				

Tillkommande årlig kapital- och driftkostnader, miljoner kronor

Mnkr,Projekt	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
Uppdatering av parkeringsautomate	-0,1	-0,1	0,0	0,0	20240101

Ekonomiska konsekvenser

Förenklad investeringskalkyl för projektet, miljoner kronor

Mnkr,Projekt	Total	2022	2023	2024	2025	2026=>
Total investeringsutgift	0,0	0,0	-0,5	-0,5	0,0	0,0
varav:						
Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster	0,0	0,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0
Material	0,0	0,0	-0,3	-0,3	0,0	0,0
Intern personalkostnad/ nedlagd tid	0,0	0,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0
Övriga kostnader	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total investeringsinkomst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Netto	0,0	0,0	-0,5	-0,5	0,0	0,0

I tabellen nedan ges upplysningsinformation om engångsdriftkostnader som orsakas av investeringsprojektet. Dessa engångskostnader ska även tas upp i samband med ramärendet inför planering om driftbudgeten.

Engångsdriftkostnader för projektet, miljoner kronor

Mnkr, Projekt	2021	2022	2023	2024	2025=>
Sanering	0	0	0	0	0
Rivning	0	0	0	0	0
Flyttkostnad	0	0	0	0	0
Tillfälliga paviljonger	0	0	0	0	0
Evakuering	0	0	0	0	0
Hyreskostnader	0	0	0	0	0
Montage	0	0	0	0	0
Demontage	0	0	0	0	0
Restvärde	0	0	0	0	0
Summa	0	0	0	0	0

Riskanalys vid utebliven reinvestering eller försenad reinvestering

Om reinvesteringen och uppgraderingen inte genomförs finns det en risk att kommunens driftkostnader ökar, att servicenivå försämras för Nackas medborgare och besökare samt att betalningsalternativet parkeringsautomat behöver tas bort i närtid.



Alternativa lösningar för reinvesteringen

Att avstå från att genomföra en uppgradering av befintliga parkeringsautomater.

Konsekvenser för barn

Inga negativa konsekvenser för barn kan bedömas uppstå.

Ulrika Haij
Enhetschef
Trafikenheten

Dennis Wassenin
Trafikingenjör
Trafikenheten