

2022-12-01

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS 2022/1027

## **Uppföljning och analys av kommunanställdas resor**

### **Informationsärende**

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens miljöutskott föreslår kommunstyrelsen besluta följande.

Kommunstyrelsen noterar informationen.

#### **Sammanfattning**

Nacka kommun har som ambition att bli en föregångare i arbetet med klimatomställningen. För att tydliggöra de utmaningar vi står inför och för att mäta hur långt vi har kommit på vägen lanserade Nacka en koldioxidbudget januari 2022. Från kategorin Inrikes transporter genereras 41% av koldioxidutsläppen. Av dessa 41% står personbilstrafiken för drygt 70%.

Genom att genomföra en resvaneundersökning för den egna kommunorganisationen får vi kännedom och fördjupad insikt om resandesituationen, medarbetarnas preferenser kring resor och flexibla arbetsvanor, total klimatpåverkan av resor, samt förslag på åtgärder för att nå ställda klimatmål i enlighet med kommunens miljöprogram. Att förbättra villkoren och effektiviteten för personalens pendlings- och tjänsteresor kan dessutom vara ett sätt att förbättra hälsa och arbetsmiljö.

Målet med undersökningen är att klargöra vilken klimatpåverkan de kommunanställdas resor genererar. Det finns även flera andra positiva följd effekter med att arbeta med resvanor, till exempel stärkt arbetsgivarvarumärke, ökat välmående, ökad kunskap inom hållbarhet, stöd för beteendeförändringar mot en hållbar livsstil, både internt och externt.

#### **Ärendet**

Nacka kommun har som ambition att bli en föregångare i arbetet med klimatomställningen. För att tydliggöra de utmaningar vi står inför och för att mäta hur långt vi har kommit på vägen lanserade Nacka en koldioxidbudget januari 2022. Från kategorin Inrikes transporter genereras 41% av koldioxidutsläppen. Av dessa 41% står personbilstrafiken för drygt 70%. Genom att fokusera på att minska transporter från tjänsteresor och pendlingsresor bidrar detta till att minska växthusgasutsläppen från transporter i enlighet med kommunens miljöprogram. Att försöka förbättra villkoren och

effektiviteten för personalens pendlings- och tjänsteresor är dessutom ett sätt att förbättra både hälsan och arbetsmiljön.

### **Nacka kommuns tidigare erfarenheter - CERO**

Nacka var en av de första kommunerna att genomföra en resvaneundersökning, med fokus på pendlings- och tjänsteresor, enligt CERO-modellen.<sup>1</sup> Undersökningen från 2009 visade då att Nacka hade relativt låga utsläpp och kostnader från resor i jämförelse mot hittills genomförda CERO-analyser, men att det fanns förbättringspotential för kommunen.

En uppföljande undersökning med fokus på pendlings- och tjänsteresor utfördes år 2013 i Nacka och resultatet jämfördes mellan de 19 kommuner och 6 landsting som hade genomfört samma undersökning (KFKS 2013/279-019). Nacka placerade sig då i en mycket bra position i jämförelse med andra kommuner och organisationer.

Uppföljning 2013 visade även att de totala utsläppen per medarbetare minskade med 12% och kostnaden med 5%.

Ett par faktorer bedömdes då ligga till grund till den positiva utvecklingen i Nacka kommun:

- Subventionerade kollektivtrafikkort
- Behov av egen bil i tjänst minskade
- Effekterna av den under 2008 framtagna resepolicy
- Utveckling av kommunens bilpark mot utsläppseffektivare bilar

Av uppföljningen från år 2013 bedömdes Nacka ha möjlighet att minska utsläppen och kostnaderna ytterligare om man lyckades öka andelen utsläppseffektiva miljöbilar vid pendlings- och tjänsteresor, samt uppmuntra till alternativa färdmedel och digitala möten i stället för exempelvis flygresor.

### **Förväntat resultat**

Under de senaste nio åren har metoder för resvaneundersökningar utvecklats och klimatfrågan uppmärksammats allt mer. Bland annat genom kommunens egna koldioxidbudget som pekar ut transporter som största utsläppskälla. Därför avses en ny resvaneundersökning genomföras för att följa upp trender och resvanor samt om möjligt underlätta för anställda att välja klimatsmarta färdmedelsval.

---

<sup>1</sup> CERO, Climate and Economic Research in Organisations, är en modell med syfte att stödja organisationer med skräddarsydda och ekonomiskt optimala strategier för att uppnå långsiktiga klimat- och energimål genom effektivare resor. Modellen har använts i drygt 100 olika företag, företagsområden, kommuner och myndigheter. För mer information om CERO, se hemsida: [www.cero.nu](http://www.cero.nu).

Med den här undersökningen har Nacka möjlighet att jämföra sig med ett uppdaterat material från ett 40-tal andra kommuner i landet varav fem i Stockholmsregionen; Tyresö, Haninge, Värmdö, Järfälla och Upplands-Bro.

Resultatet hjälper kommunen att vidta lämpliga åtgärder för att få ner utsläpp från personbilstrafik, och kan även bidra till minskad trängsel. Företag och andra organisationer som följt upp effekterna av CERO påvisar utsläppsreduktioner på ca 10-30%, parallellt med ekonomiska effektiviseringar samt nöjdare medarbetare.

Målet med undersökningen är att klargöra vilken klimatpåverkan de kommunanställdas resors genererar. Det finns även flera andra positiva effekter med att uppmärksamma frågan, tex stärkt arbetsgivarvarumärke, ökad kunskap inom hållbarhet, stöttning till beteendeförändringar mot en hållbar livsstil och ökat välmående.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Resvaneundersökningen finansieras av kommunstyrelsens miljöutskott. Kostnaden är 145 000 kr för den övergripande undersökningen. Utöver den övergripande undersökningen finns även möjlighet för enskilda särredovisningar av resultatet för exempelvis stadshuset, bolagen, enheter eller enskilda kommunala verksamheter. Detta kan erbjudas för en mindre kostnad på cirka 15 000–25 000 kr.

### **Konsekvenser för barn**

Nacka kommun har ett ansvar för kommande generationer att bidra med lösningar för att minska kommunens klimatpåverkan. Allt hållbarhetsarbete i kommunen som leder till minskad negativ påverkan på barn, som förbättrar deras välbefinnande och gör att en frisk planet lämnas över till kommande generationer är således positivt.

Per Enarsson  
Miljöchef  
Miljöenheten

Anastasja Stengred  
Miljösamordnare/strateg  
Miljöenheten