

Kommunstyrelsen

## **Politikerinitiativ – Snabbare ombyggnad av Saltsjö-Järla station**

*Politikerinitiativ den 4 december 2022 av Johanna Kvist och Gunnel Nyman Gräff för den socialdemokratiska gruppen*

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen fattar följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar att stadsutvecklingsprocessen har dialog och samverkan med Trafikförvaltningen inom Region Stockholm för att möjliggöra en ökad tillgänglighet vid Saltsjö-Järla station. Intentionerna i politikerinitiativet anses därmed vara uppfyllda och politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

### **Sammanfattning**

Johanna Kvist och Gunnel Nyman Gräff, för den socialdemokratiska gruppen, har den 4 december 2022 inkommit med ett politikerinitiativ. Politikerinitiativet framför att tillgänglighetssituationen för Saltsjö-Järla station hos Saltsjöbanan är oacceptabel. Den socialdemokratiska gruppen anser att planering för att åtgärda tillgängligheten ska påbörjas snarast med syfte att alla nödvändiga ombyggnader avslutas senast år 2026.

Kommunen delar uppfattningen att tillgängligheten vid Saltsjö-Järla station behöver förbättras och har intresse av att gångtunneln tillgängliggörs och breddas för att minska barriäreffekten mellan södra och norra delen av Järla stationsområde.

Marken som omfattar tunneln och perrongen liksom den anslutande marken direkt norr om tunneln ägs av Region Stockholm. Kommunen har varit i kontakt med Trafikförvaltningen inom Region Stockholm gällande tillgänglighetsfrågan vid Saltsjö-Järla. Trafikförvaltningen har ett uppdrag att genomföra en behovsanalys gällande tillgängligheten vid Saltsjö-Järla station och avser att genomföra den under 2023.

## Förslagen i politikerinitiativet

Johanna Kvist och Gunnel Nyman Gräff, för den socialdemokratiska gruppen, har den 4 december 2022 inkommit med ett politikerinitiativ, se bilaga 1. Politikerinitiativet framför att tillgänglighetssituationen för Saltsjö-Järla station hos Saltsjöbanan är oacceptabel. För att komma till/från Saltsjöbanans perrong finns endast en smal gångtunnel under spåren. Från den tunneln är det en smal och brant trappa med en barnvagnsramp upp till perrongen. Från Järla sjö nås gångtunneln via en gångväg utan nämnvärd lutning, men från Värmdövägen norrifrån nås gångtunneln endast via en smal trapp. Politikerinitiativet framför en idé till ombyggnad vid Saltsjö-Järla station för att lösa tillgängligheten samt framför att antal frågor som bör utredas skyndsamt.

Politikerinitiativet bedömer att utan nya beslut blir tillgänglighetsproblemen inte åtgärdade före 2027, då nya detaljplaner kring Saltsjö-Järla tidigast planeras bli antagna. Därför anser den socialdemokratiska gruppen att planering för att åtgärda tillgängligheten ska påbörjas snarast med syfte att alla nödvändiga ombyggnader avslutas senast år 2026.

Socialdemokraterna föreslår via politikerinitiativet

- att Kommunstyrelsen beslutar att snarast ta de kontakter med Region Stockholm som behövs för att tillgängligheten för och kring Saltsjö-Järla station ska åtgärdas
- att kommunstyrelsen beslutar att snarast inleda de åtgärder/aktiviteter/projekt som behövs för att tillgänglighetsanpassa Saltsjö-Järla station inklusive gångvägarna mot Järla Sjö, Värmdövägen och den blivande t-stationen Järla.

## Exploateringsenhetens bedömning

Exploateringsenheten delar uppfattningen att tillgängligheten vid Saltsjö-Järla station behöver förbättras. Tillgängligheten behöver förbättras för tunneln som förbinder den södra delen om Saltsjöbanan med den norra delen, se bild 1. Detsamma gäller tillgängligheten från tunneln upp till Saltsjöbanans perrong vid stationen.

Marken som omfattar tunneln och perrongen liksom den anslutande marken direkt norr om tunneln ägs av Region Stockholm. Den anslutande marken söder om tunneln ägs av PEAB. Nacka kommun har därmed ingen egen rådighet över tunneln eller perrongen vid Saltsjö-Järla och har ingen möjlighet att säkerställa föreslagna åtgärder för ökad tillgänglighet utan samverkan med Region Stockholm.

Föreslagna åtgärder för ökad tillgänglighet enligt politikerinitiativet avseende till exempel breddning av befintlig tunnel, ramp och nya hissar till perrongen är frågor som Region Stockholm som fastighetsägare och ansvarig för Saltsjö-Järla station behöver utreda och hantera. Kommunen har dock intresse av att gångtunneln tillgängliggörs och breddas för att minska barriäreffekten mellan södra och norra delen av Järla stationsområde och vill gärna samverka med Region Stockholm för att tillgängligheten ska förbättras vid Saltsjö-Järla station.



Bild 1 – Järla stationsområde. Tunnel under Saltsjöbanan vid Saltsjö-Järla station inringad. Skrafferade områden är kommunal mark.

Kommunen har varit i kontakt med Trafikförvaltningen inom Region Stockholm gällande tillgänglighetsfrågan vid Saltsjö-Järla. Trafikförvaltningen har ett uppdrag att genomföra en behovsanalys gällande tillgängligheten vid Saltsjö-Järla station och avser att genomföra den under 2023. Om behovsanalysen föranleder det så tar Trafikförvaltningen därefter fram en åtgärdsvalsstudie som innebär att förslag på åtgärder utreds och en åtgärd föreslås. Efter att en åtgärdsvalsstudie är färdig behöver Trafikförvaltningen söka investeringsmedel för föreslagna åtgärder.

Gällande de frågeställningar som framförs i politikerinitiativet bedömer kommunen att det inte finns några hinder i gällande planer som omöjliggör åtgärder för ökad tillgänglighet inom berört område. Det är dock svårt att i nuläget ta ställning till om föreslagna åtgärder kan komma att försvåra kommande planering inom Järla stationsområde utan närmare utredning.

Exploateringsenheten hänvisar till Region Stockholms kommande utredning gällande frågan om det redan nu går att se tekniska problem med föreslagna åtgärder enligt



politikerinitiativet och om det finns andra möjligheter att förbättra tillgängligheten utan att Saltsjöbanan behöver stängas av efter 2026. Trafikförvaltningen inom Region Stockholm är bäst på att bedöma vilka lösningar som är lämpligast ur ett funktions- och genomförandeperspektiv för att förbättra tillgängligheten vid Saltsjö-Järla station.

Kommunen avser att ha fortsatt kontakt med Trafikförvaltningen inom Region Stockholm angående tillgängligheten vid Saltsjö-Järla station och följa upp deras arbete med en behovsanalys under året.

## **Förslagets ekonomiska konsekvenser**

Detta förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

## **Konsekvenser för barn**

En ökad tillgänglighet till Saltsjö-Järla station och minskad barriäreffekt mellan södra och norra delen av Järla stationsområde är positivt för både barn och vuxna. Bra tillgänglighet till Saltsjöbanans station vid Saltsjö-Järla möjliggör att fler kan åka kollektivt och minskad barriäreffekt vid stationen förbättrar gångstråken i området.

## **Bilagor**

1. Politikerinitiativ av Johanna Kvist och Gunnel Nyman Gräff den 4 december 2022 för den socialdemokratiska gruppen

Nina Morling  
Enhetschef  
Exploateringsenheten

Christina Gerremo  
Projektchef  
Exploateringsenheten