

14 mars 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

KFKS 2023–00076

§ 40

Medborgarförslag om färja mellan Nacka strand och Djurgården

Inkom den 20:e januari 2023

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen fattar följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar att det inte bedöms ligga inom ramarna för det kommunala uppdraget att kommunen skulle starta en egen färjelinje eller inleda samarbete som konkurrerar med dagens pendelbåtslinje 80 samt att förslaget skulle ge upphov till omfattande kostnader som inte anses motsvara förslagets nytta. Kommunstyrelsen avslår därför medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har lämnats om en kostnadsfri färja mellan Nacka och Djurgården. Förslagsställaren nämner att den aktuella sträckan visserligen redan idag trafikeras av SL men att avgiften om 39kr per väg utgör ett hinder för Nackaborna att besöka Djurgårdens nationalpark för att träna eller promenera. Förslagsställaren beskriver vidare att det finns en stor efterfrågan gällande möjlighet att resa avgiftsfritt till Djurgården.

Enheten för strategisk stadsutveckling har på en övergripande nivå utrett frågan om att etablera en kostnadsfri färja mellan Nacka och Djurgården de konsekvenser det skulle innebära kopplat till kommunens budget och uppdrag.

Att kommunen skulle starta en egen färjelinje eller inleda samarbete som konkurrerar med dagens pendelbåtslinje 80 bedöms inte ligga inom ramarna för det kommunala uppdraget, samt att det ger upphov till väldigt omfattande kostnader. Detta sammantaget kan inte anses motsvara förslagets nytta.

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling daterad den 22 februari 2023

Bilaga 1 Medborgarförslag som inkommit den 20 januari 2023

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling – och fann att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Protokollsanteckning

Desha Svenneborg lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:

”Miljöpartiet har för ett antal år sedan haft ett linkande förslag som det i medborgarförslaget, men då inte enbart som en kommunal investering utan en samverkan exempelvis mellan olika aktörer i området. Vi föreslog då detta mot bakgrund av att stora delar av grönområdena på Kvarnholmen försvunnit och Trolldalen var helt hotad av exploatering där skogen försvann och att vi såg ett stort värde att fortsatt erbjuda tillgång till rekreationsområden, även på andra sidan vattnet samtidigt som nya kommunikationer kunde tillkomma i området. I Stockholm finns det en triangelbåtförbindelse i Hammarby sjöstad som binder ihop stadsdelarna och en liknande lösning här såg vi kunde skapas tillsammans med hela områdets utvecklare, något vi fortfarande ser som en möjlighet om intresse skulle finnas.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------