

2023-02-22

Dnr: KFKS 2023-00076

Medborgarförslag om färja mellan Nacka strand och Djurgården

Inkom den 20:e januari 2023

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen fattar följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar att det inte bedöms ligga inom ramarna för det kommunala uppdraget att kommunen skulle starta en egen färjelinje eller inleda samarbete som konkurrerar med dagens pendelbåtslinje 80 samt att förslaget skulle ge upphov till omfattande kostnader som inte anses motsvara förslaget nytta. Kommunstyrelsen avslår därför medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har lämnats om en kostnadsfri färja mellan Nacka och Djurgården. Förslagsställaren nämner att den aktuella sträckan visserligen redan idag trafikeras av SL men att avgiften om 39kr per väg utgör ett hinder för Nackaborna att besöka Djurgårdens nationalpark för att träna eller promenera. Förslagsställaren beskriver vidare att det finns en stor efterfrågan gällande möjlighet att resa avgiftsfritt till Djurgården.

Enheten för strategisk stadsutveckling har på en övergripande nivå utrett frågan om att etablera en kostnadsfri färja mellan Nacka och Djurgården de konsekvenser det skulle innebära kopplat till kommunens budget och uppdrag.

Att kommunen skulle starta en egen färjelinje eller inleda samarbete som konkurrerar med dagens pendelbåtslinje 80 bedöms inte ligga inom ramarna för det kommunala uppdraget, samt att det ger upphov till väldigt omfattande kostnader. Detta sammantaget kan inte anses motsvara förslaget nytta.

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Förslagen i medborgarförslaget

Medborgarförslaget innebär att kommunen ska utreda möjligheten att etablera en kostnadsfri färjeanslutning mellan Nacka och Djurgården. Det finns enligt förslagsställaren en stor efterfrågan om att kunna resa mellan Nacka och Djurgården för att kunna promenera eller träna i nationalparken, sträckan trafikeras dagligen i båda riktningarna färjor genom SL (Region Stockholm) men föreställaren menar att biljettpriserna om 39 kronor tur/retur utgör ett hinder för resandet.

Enheten för strategisk stadsutvecklings utredning och bedömning

Enheten för strategisk stadsutveckling har på en övergripande nivå utrett frågan om att etablera en kostnadsfri färja mellan Nacka och Djurgården och de konsekvenser det skulle innebära kopplat till kommunens budget och uppdrag.

Nacka kommun arbetar aktivt med att upprätthålla och utveckla möjligheterna till att resa hållbart inom, till och från kommunen men det är fortsatt Region Stockholms (genom trafikförvaltningen) uppdrag att ansvara för, och bedriva all allmän kollektivtrafik i länet. Genom den rollen ansvarar de även för att utveckla en attraktiv och effektiv kollektivtrafik i länet. Möjligheter till resande via båt är ett av flera färdmedel som är viktigt varför kommunen har en kontinuerlig dialog med Region Stockholm kring kollektivtrafikens fortsatta utveckling.

Med SL:s reguljära pendelbåtlinje nummer 80 går det att resa från ett flertal platser i Nacka till Allmänna gränd på Djurgården. Linje 80 är en mycket uppskattad kollektivtrafikförbindelse och antal resenärer har ökat kraftigt sedan trafikstart.

Att kommunen skulle starta en egen färjelinje eller inleda samarbete som konkurrerar med dagens pendelbåtlinje 80 bedöms inte ligga inom ramarna för det kommunala uppdraget. En sådan investering skulle också bedömas utmanande rörande den kommunala budgeten då kommunen inte skulle kunna skriva av investerings och driftskostnaderna på någon form av exploatering eller annan intäkt. I stället skulle det kräva allokering av medel från delar av kommunens kärnverksamheter eller en höjning av skattemedel, vilket inte är aktuellt i dagsläget.

Ekonomiska konsekvenser

En ny kostnadsfri färjelinje mellan Nacka och Djurgården bedöms inte ligga inom ramarna för det kommunala uppdraget och skulle ge upphov till väldigt omfattande kostnader. Detta sammantaget kan inte anses motsvara förslaget nytta.

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Konsekvenser för barn

Förslaget till beslut innebär inga konsekvenser för barn.

Bilagor

Medborgarförslag som inkommit den 20 januari 2023

Ann-Christin Rudström

Sandra Bratt

Enhetschef

Översiktsplanerare

Enheten för strategisk stadsutveckling
stadsutveckling

Enheten för strategisk