

18 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

KFKS 2023-00182

§ 45

Remiss - Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (DS 2023:3)

Yttrande till Landsbyggs- och Infrastrukturdepartementet

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 23 mars 2023.

Sammanfattning av ärendet

Regeringskansliet genom Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet har bjudit in Nacka kommun att yttra sig över betänkandet statens ansvar för det svenska flygtransportssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3). I betänkandet framgår förslag som främst berör ett utökad statligt basutbud för att säkerställa luftfartens tillgänglighet till fler regioner samt att nätet av beredskapsflygplatser bör utvidgas och utvecklas. Förslag som lyfts fram är att öka det nationella utbudet av flygplatser för att kunna öka staten luftfartens tillgänglighet till fler regioner. Det innebär att fler medborgare och en större del av näringslivet har en tryggad försörjning av flygplatsinfrastruktur för framtiden. Betänkandet föreslår också att regeringen ger Trafikverket i uppdrag att vidareutveckla en modell och process som möjliggör ett utökad regionalt inflytande och möjlighet att föreslå och finansiera flyglinjer med allmän trafikplikt. För att tillgodose behov av samhällsviktigt flyg föreslås att nätet av beredskapsplatser bör öka (från 10 till förslagsvis 33 stycken). Det ger en bättre tillgänglighet, spridning och geografisk yttäckning för samhällsviktig luftfart, så som exempelvis polismyndighet, kustbevakning, sjukvård, försvarsmakten).

Beslut om att anta förslag till yttrande innebär inga ekonomiska konsekvenser och innebär inte heller några särskilda konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling daterad den 22 mars 2023

Bilaga 1. Förslag till yttrande

Bilaga 2. Sammanfattning Ds 2023:3, för det fullständiga betänkandet se Microsoft Word - Flygplatsutredningen (regeringen.se)

Yrkanden

Johanna Kvist (S) yrkade bifall till eget förslag enligt följande:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

”Kommunstyrelsens arbetsutskottutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande med följande ändringsförslag i första stycket:

”Nacka kommun instämmer i att tillgänglighet till infrastruktur och där bland flygtrafik är viktig för såväl ekonomisk utveckling, fler arbetstillfällen och kompetensutveckling, bostadsförsörjning som regional utveckling. Samtidigt är det viktigt att flygtrafiken också jobbar för att ställa om för att klimatmålen ska uppnås. Flygtrafiken får heller inte konkurrera ut satsningar på miljövänligare trafikslag. Stockholmsregionen är en viktig tillväxtmotor för resten av Sverige och för spridning av innovationer och utbyte av tankar och idéer mellan regioner. Nacka instämmer vidare i att det är viktigt med väl fungerande flygtrafik såväl nationellt som internationellt och att Arlanda (~~och Bromma~~) utgör ett viktigt nav för flygplatssystemet. Även tillgängligheten till Skavsta flygplats via bättre kollektivtrafik behöver utredas. De snabba flygförbindelserna ger näringslivet tillgång till kompetens, kapital, leverantörer, kunder och marknader i andra delar av landet eller i andra delar av världen. Flyglinjerna via Arlanda har alltså påverkan på utvecklingen och tillväxten för hela landet. Däremot är det av lika stor vikt att satsa på järnvägstrafiken. Ett resesätt som i alla fall än så länge är betydligt mer klimatsmart och inte så bullerstörande vilket gör att det kan finnas mitt i stadskärnan vilket ger snabb och enkel tillgänglighet för de som reser.”

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut –förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling samt ändringsförslaget från Johanna Kvist (S). Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att arbetsutskottet hade beslutat enligt förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling.

Mikael Carlsson (NL) meddelade att Nackalistan ej deltog i beslutet.

Protokollsanteckning

Alena Jukic lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet:

”Uppdraget för betänkandet var att ”föreslå en långsiktig hållbar inriktning för statens ansvar för flygplatserna i Sverige, så att behoven av en grundläggande tillgänglighet för medborgare, näringsliv och samhällsviktigt flyg tillgodoses i hela landet”. Vidare skulle betänkandets förslag ”ta sin utgångspunkt i de transportpolitiska målen och vara i linje med klimatmålen, vilket bland annat innebär att förslagen ska bidra till omställningen till fossilfritt flyg”.

Vänsterpartiet ser inte på vilket sätt som förslaget tar sin utgångspunkt i linje med klimatmålen. Det enda vi ser i sammanfattningen är förslag om att förändra hantering av miljöprovning, vilket vi tolkar som ett indirekt sätt att underminera klimatmålen. Det är inte så som Vänsterpartiet uppfattar uppdraget.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Det är en svår utmaning att kombinera grundläggande tillgänglighet med flyg och att vara i linje med klimatmålen. Men just därför behöver man anstränga sig att undersöka möjligheterna om flyget ska ha någon annan framtid än att kompensera för att vissa områden är svårtillgängliga på annat sätt. Det är inte problemfritt att framställa fossilfria drivmedel och tillräckligt med el så det blir konkurrens om vad det som framställs ska användas till. Om det ska användas till flyg i den omfattning som vi flyger idag kan det innebära brist på drivmedel för annan transport. Det är en utmaning som inte försvinner av att undvika att ta upp det. Det kan visa sig så pass svårt att uppnå att man behöver överväga prioriteringar av vilka delar av landet som ska ha flyg som kompletterande transportmöjlighet, vilket heller inte är uppdraget. Men det är inte självklart att en målkonflikt mellan tillgänglighet och klimatmål ska lösas genom att låta tillgängligheten med just flyg vara överordnat klimatmålen.”

Desha Svenneborg lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:

”Hade Miljöpartiet kunnat yrka så hade vi yrkat på vårt egna förslag till yttrande som tar höjd för att transporter har stor klimatpåverkan och flygresandet måste minska samt att vi inte kan fortsätta planera för mer flygtrafik som om vi hade fossilfritt flyg, när detta inte finns.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande