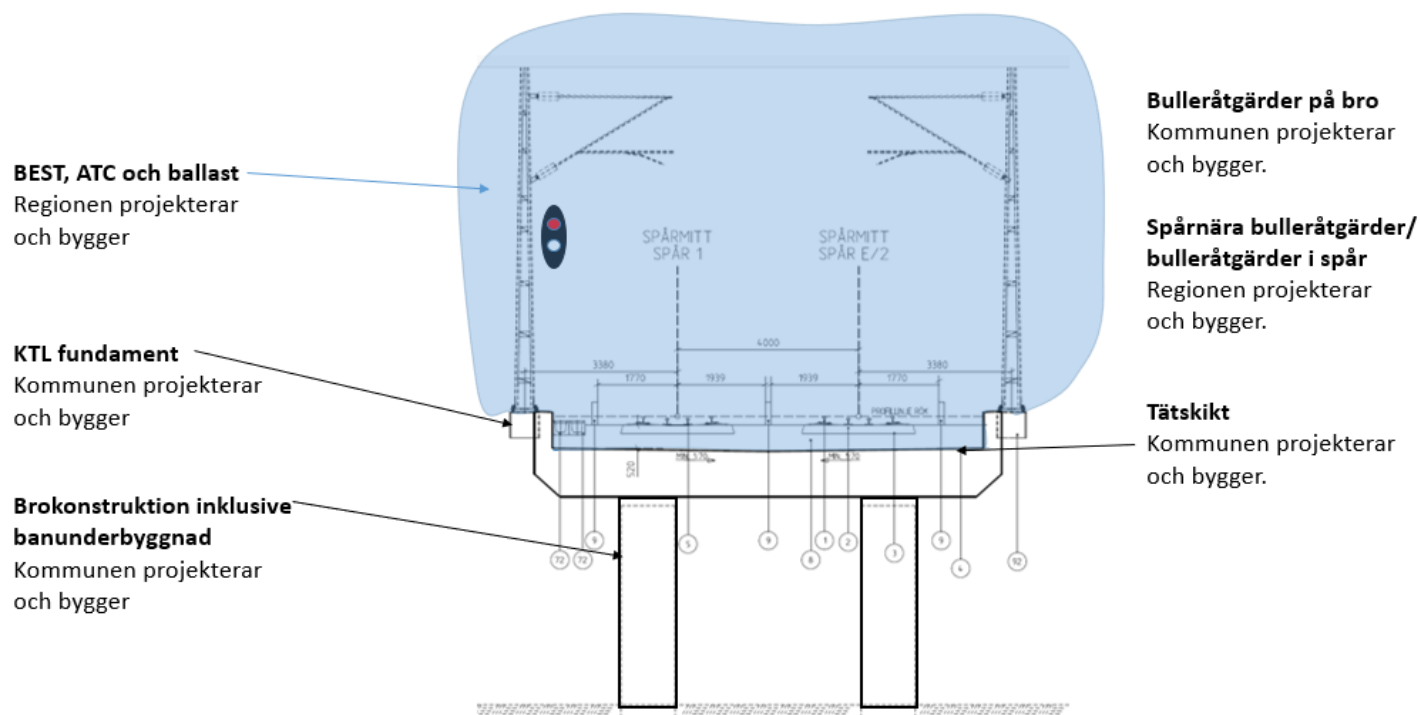
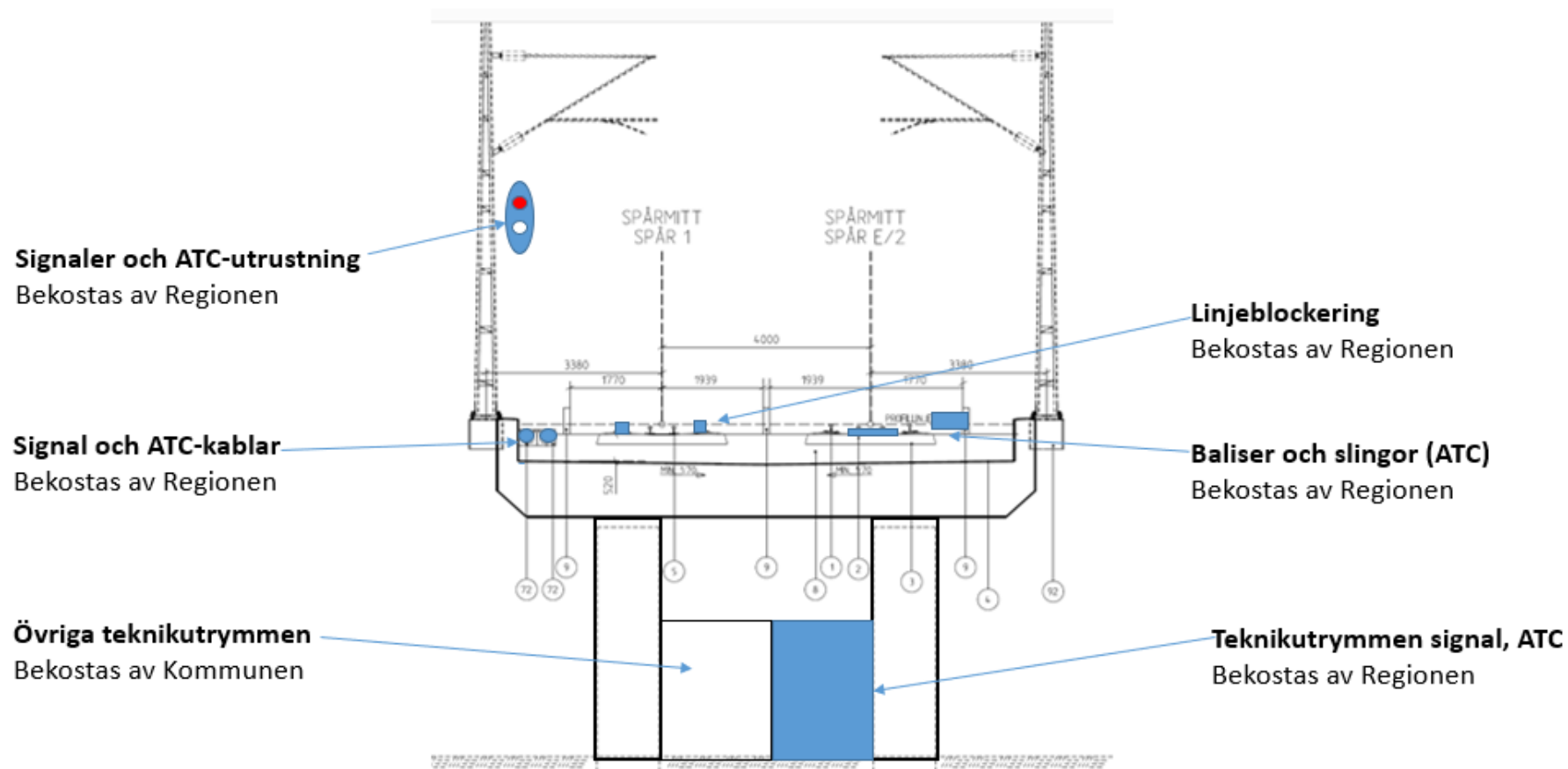


Bilaga 3 Gränsdragningslistan

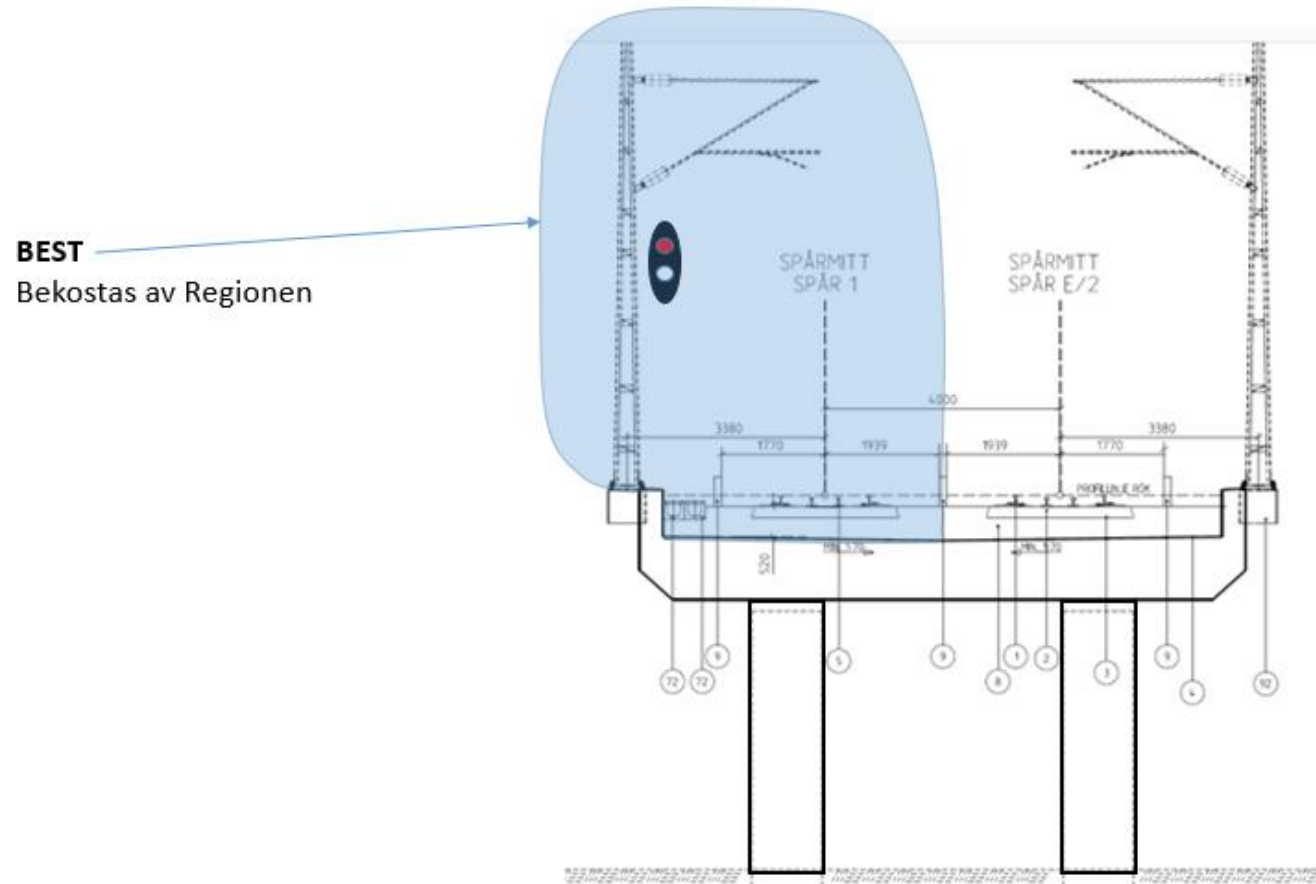
I. Principritningar gränsdragning



Figur I. Schematisk skiss över arbeten som Regionen utför som byggherre inom område markerat med blått med förklarande text samt gränsdragning mot Kommunens arbeten.



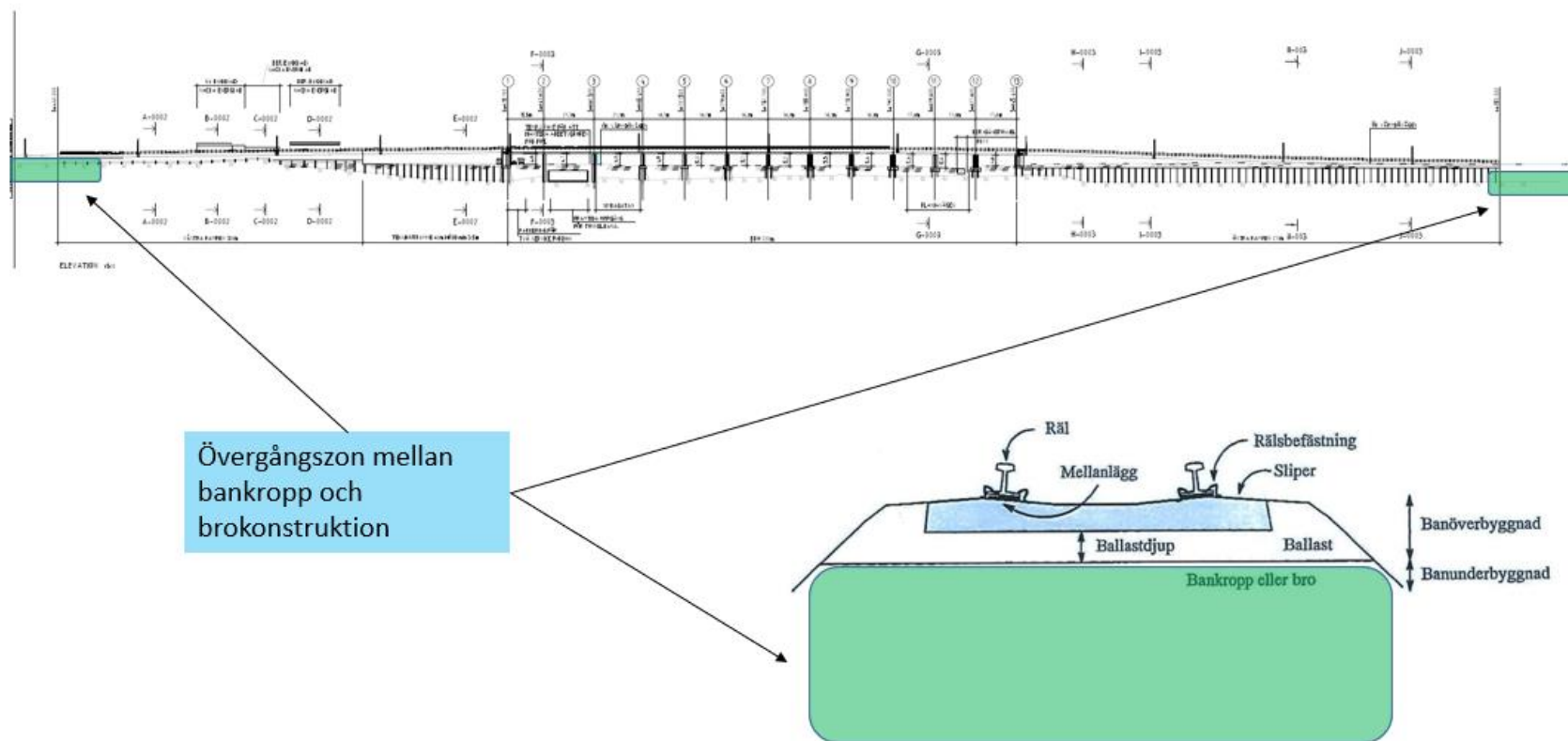
Figur 2. Schematisk skiss på vad som ska bekostas av Regionen markerat med blå färg med tillhörande text.



Figur 3. Schematisk skiss i profil på vad som ska bekostas av Regionen på sträckan där enkelspår blir dubbelspår cirka 300 meter markerat med blått.



Figur 4. Schematisk skiss i plan på vad som ska bekostas av Regionen på sträckan där enkelspår blir dubbelspår cirka 300 meter markerat med blått.



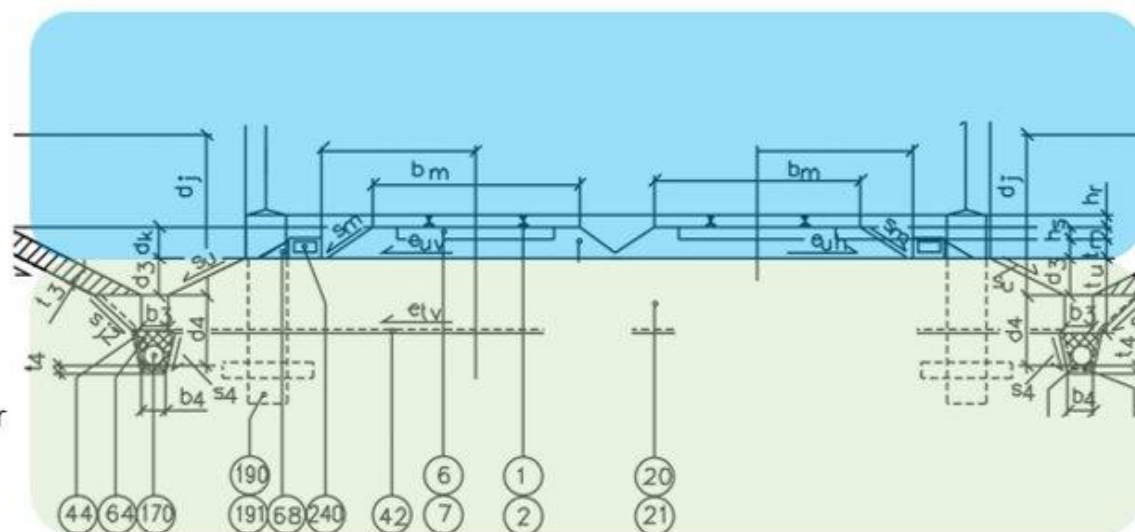
Figur 5. Schematisk skiss på övergångszon mellan bankropp och brokonstruktion samt principiell skiss för gränsdragning banöverbyggnad och banunderbyggnad.

Banöverbyggnad

Regionen projekterar och genomför

Banunderbyggnad

Kommunen projekterar och genomför



Figur 6. Schematisk skiss på banöverbyggnad, markerat med blått, i förhållande till banunderbyggnad, markerat med grönt. Regionen ansvarar för att projektera och genomföra banöverbyggnad. Kommunen ansvarar för att projektera och genomföra banunderbyggnad.

2. Gränsdragning Upphöjningen, mark, geo och bygnadsverk

Nr	Del	Notering	Projekteras av	Utförs av	Bekostas av	Ågs av	Underhålls av
1	Underbyggnad bro		Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen
2	Brostöd/pelare		Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen
3	Landfäste två stycken		Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen
4	Brokonstruktion	Inklusive broräcken.	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen
5	Underbyggnad tråg		Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen
6	Tråg konstruktion	Inklusive räcken.	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen
7	Tättskikt		Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen
8	Ballastmatta	Kravställs av Regionen.	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen
9	Stödmurar		Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen
10a)	Avvattning	Under tättskikt, bortledande av vatten, avvattningsanläggning från Upphöjningen (inkluderar även banunderbyggnad i direkt anslutning till brokonstruktionen i övergångszon).	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen
10b)	Avvattning	Ovan tättskikt, avvattningsfunktioner i banöverbyggnad.	Regionen	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen
11	Stängsel	Skalskyddet, instängsel av banområdet.	Regionen	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen
12	Skyfallspassage	Passage under spår/bro för skyfall Nacka.	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen

Nr	Del	Notering	Projekteras av	Utförs av	Bekostas av	Ägs av	Underhålls av
13	Klotterskydd på tråg	Inklusive bro, bullerskydd och stödmurar.	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen

3. Gränsdragning BEST-anläggningen, bana och dubbelspår

Nr	Del	Notering	Projekteras av	Utförs av	Bekostas av	Ägs av	Underhålls av
14a)	Banöverbyggnad (makadam)		Regionen	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen
14b)	Banöverbyggnad (makadam)	För ett av spåren på det nya dubbelspåret, cirka 300 meter.	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen
15	Betongslipers		Regionen	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen
16a)	Betongslipers m urspårnings räl		Regionen	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen
16b)	Betongslipers m urspårnings räl	För ett av spåren på det nya dubbelspåret, cirka 300 meter.	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen
17a)	Räl		Regionen	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen
17b)	Räl	För ett av spåren på det nya dubbelspåret, cirka 300 meter-	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen
18	Räldämpare		Regionen	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen
19a)	Urspårnings räl		Regionen	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen

Nr	Del	Notering	Projekteras av	Utförs av	Bekostas av	Ägs av	Underhålls av
19b)	Urspårnings räil	För ett av spåren på det nya dubbelspåret, cirka 300 meter.	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen
20	Växel	Befintlig växel.	Regionen	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen
21a)	Kanalisation		Regionen	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen
21b)	Kanalisation	För ett av spåren på det nya dubbelspåret, cirka 300 meter, i det fall kommande projektering redovisar behov av extra kanalisation för det nya dubbelspåret.	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen
22a)	KTL fundament	Kontakledningsfundament (konsoler) på bro projekteras och byggs av Kommunen.	Regionen	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen
22b)	KTL fundament nytt dubbelspår	För ett av spåren på det nya dubbelspåret, cirka 300 meter.	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen
23a)	Kontaktledningsstolpe inklusive utliggare		Regionen	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen
23b)	Kontaktledningsstolpe inklusive utliggare	För ett av spåren på det nya dubbelspåret, cirka 300 meter.	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen
24a)	Kontaktledning		Regionen	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen
24b)	Kontaktledning nytt dubbelspår	För ett av spåren på det nya dubbelspåret, cirka 300 meter.	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen

Nr	Del	Notering	Projekteras av	Utförs av	Bekostas av	Ägs av	Underhålls av
25	Kraftförsörjning 750 V		Regionen	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen
26	Kraftförsörjning 1500V	Om detta införs är det som en Standardhöjande åtgärd för hela banan, inklusive delen på Upphöjningen. Merkostnader vid eventuell övergång från kontaktledning 750VDC till 1500VDC.	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen
27	EL 400V		Regionen	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen
28	Signalställverk (inre anläggning)		Regionen	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen
29	Yttre signaler		Regionen	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen
30	ATC (yttre och inre anläggning)		Regionen	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen
31	Tågpositionering		Regionen	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen
32a)	Tele och IT	Eventuell opto för 3:e part.	Ledning-sägare	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen
32b)	Tele och IT	Intern kommunikation Regionen med tågledning med mera, tillhör teknikgrenen T.	Regionen	Regionen	Region	Regionen	Regionen
33	Teknikutrymmen signal och ATC	Enligt § 7 Avsiktsförklaringen.	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen	Regionen
34a)	Bulleråtgärder	På konstruktionen och eventuella fastighetsnära åtgärder (princip för ägande/underhåll utreds vidare vid behov).	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Regionen (spårsida)/Kommunen (allmän sida)



Nr	Del	Notering	Projekteras av	Utförs av	Bekostas av	Ägs av	Underhålls av
34b)	Bulleråtgärder	Spårnära samt delen för det nya dubbelspåret cirka 300 meter.	Regionen	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen
35	Banarbets-stick och etableringsplats för tvåvägsfordon	Två funktioner på befintlig anläggning i anslutning till Nacka station som utgår och som eventuellt måste ersättas.	Regionen	Regionen	Kommunen	Regionen	Regionen