

2023-05-30

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS-2023-00302

Remiss – Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035

Yttrande till Region Stockholm

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar juridik- och kanslistabens förslag till yttrande enligt bilaga 4 till tjänsteskrivelsen daterad den 30 maj 2023.

Beslutet justeras i omedelbar anslutning till sammanträdet.

Sammanfattning av ärendet

I egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet i Stockholms län har Region Stockholm sänt ut förslag på nytt regionalt trafikförsörjningsprogram med målhorisont 2035. Nacka kommun är remissinstans och har möjlighet att lämna synpunkter.

Trafikförsörjningsprogrammets uppgift är att sätta en långsiktig strategisk inriktning för hur Region Stockholm tillsammans med kommuner, berörda myndigheter och organisationer i regionen ska utveckla länets regionala kollektivtrafik.

Trafikförsörjningsprogrammet omfattar både allmän och kommersiell kollektivtrafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som kollektivtrafik på vatten. Programmet ska också redovisa åtgärder för att skydda miljön samt mål och åtgärder för att anpassa kollektivtrafiken till behov hos personer med funktionsnedsättning.

I det aktuella trafikförsörjningsprogrammet antas nio mål med sikte på år 2035 inom tre teman; Hållbart resande, Tillgänglig region och Ansvarsfullt kollektivtrafiksystem. Målen utgör prioriterade områden för utveckling och beskriver övergripande vad som ska känneteckna kollektivtrafiken i Stockholms län år 2035. Målen är styrande för utvecklingen av den allmänna kollektivtrafiken och ska fungera vägledande för alla som är inblandade i utvecklingen av kollektivtrafik och hållbart resande i Stockholms län.

Ärendet

Ärendets beredning

I egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet i Stockholms län har Region Stockholm sänt ut förslag på nytt regionalt trafikförsörjningsprogram med målhorisont 2035. Nacka kommun är remissinstans och har möjlighet att lämna synpunkter. Remissvaren ska ha kommit in till Region Stockholm senast den 2 juni 2023. Juridik- och kanslistaben har kommit överens med Region Stockholm om att expediera ett utkast av juridik- och kanslistabens förslag till yttrande den 2 juni 2023. Det slutliga yttrandet som kommunstyrelsen beslutar om kommer därefter att expedieras till Region Stockholm den 13 juni 2023.

Ärendet har behandlats på natur- och trafiknämndens sammanträde den 23 maj 2023, §71. Natur- och trafiknämnden beslutade att överlämna synpunkter över remissen, se bilaga 3 till denna tjänsteskrivelse.

En kort redogörelse av Trafikförsörjningsprogrammet

Region Stockholm är kollektivtrafikmyndigheten i Stockholms län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken i länet och har två primära uppgifter; samråda om- och fastställa regionalt trafikförsörjningsprogram samt fatta beslut om allmän trafikplikt. Trafikförsörjningsprogrammets uppgift är att sätta en långsiktig strategisk inriktning för hur Region Stockholm tillsammans med kommuner, berörda myndigheter och organisationer i regionen ska utveckla länets regionala kollektivtrafik. Målhorisonten för det föreslagna programmet är 2035.

Utgångspunkten är att den regionala kollektivtrafiken ska bidra till önskad utveckling i enlighet med mål och inriktning i den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUFSS) med målhorisont 2050. Programmet är det tredje i ordningen för Stockholms län sedan kollektivtrafiklagen trädde i kraft 2012. Programmet är i huvudsak uppdelat i tre övergripande delar; ”Framtida behovsbild”, ”Mål för kollektivtrafiken 2035” samt ”Gemensam väg framåt”.

Trafikförsörjningsprogrammet omfattar både allmän och kommersiell kollektivtrafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som kollektivtrafik på vatten. Programmet ska också redovisa åtgärder för att skydda miljön samt mål och åtgärder för att anpassa kollektivtrafiken till behov hos personer med funktionsnedsättning.

I det aktuella trafikförsörjningsprogrammet antas nio mål med sikte på år 2035 inom tre teman; Hållbart resande, Tillgänglig region och Ansvarsfullt kollektivtrafiksystem. Målen utgör prioriterade områden för utveckling och beskriver övergripande vad som ska känneteckna kollektivtrafiken i Stockholms län år 2035. Målen är styrande för

utvecklingen av den allmänna kollektivtrafiken och ska fungera vägledande för alla som är inblandade i utvecklingen av kollektivtrafik och hållbart resande i Stockholms län.

För att målen ska nås förutsätts samverkan och insatser från flera aktörer i regionen. I kapitel 5 i Trafikförsörjningsprogrammet, En gemensam väg framåt, lyfts därför delar som är centrala i den gemensamma vägen framåt, som samverkan, ekonomi och finansiering

Synpunkter från natur- och trafiknämnden

Natur- och trafiknämnden ställer sig överlag positiv till innehållet i Trafikförsörjningsprogrammet för Stockholm län. Inom ramen för kapitel 3, Framtida behovsbild, vill natur- och trafiknämnden föreslå att Regionen tar ett helhetsgrepp för ansvaret kring begreppet ”Mobility as a service”. Natur- och trafiknämnden ställer sig mycket positiva till inriktningen gällande utvecklingen av kollektivtrafikens roll för fritidsresandet. Avseende tvärrelationer med kollektivtrafiken vill natur- och trafiknämnden lyfta stomlinje M och önskar få återkoppling kring planerna för linjen.

Inom ramen för kapitel 4, Mål för kollektivtrafiken, ställer sig natur- och trafiknämnden positiva till kombinationsresande och lyfter potentialen att skapa fler möjligheter för kombinationsresande i kommunen, utöver möjligheten att ta cykeln på pendelbåtlinjerna som redan har testats.

Avseende indikatorerna för målen i programmet önskar natur- och trafiknämnden att Regionen ser över indikatorn för mål 3, samt ser över det kompletterade måttet för mål 5. Detta för att uppnå mer ändamålsenliga resultat.

Juridik- och kanslistabens samlade bedömning och förslag till yttrande

Juridik- och kanslistaben instämmer i sin helhet i natur- och trafiknämndens bedömning och synpunkter.

Ekonomiska konsekvenser

Trafikförsörjningsprogrammet innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Trafikförsörjningsprogrammet innebär inga konsekvenser för barn.

Bilagor

1. Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035
2. Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 23 maj 2023, § 71
3. Synpunkter från natur- och trafiknämnden.
4. Juridik- och kanslistabens förslag till yttrande



Christopher Arontaus
Kanslichef
Juridik- och kanslistaben

Julia Tham
Utredare
Juridik- och kanslistaben