

2023-06-12

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr:KFKS-2023-00620

Ordförandeinitiativ - Bättre provisorisk bussterminal vid Slussen

Inkom den 12 juni 2023 av Mats Gerdau (M)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen ger stadsdirektören i uppdrag att snarast möjligt kontakta Stockholms stad i syfte att åstadkomma en bättre provisorisk bussterminal vid Slussen än den som nu presenterats.

Sammanfattning av ärendet

I ordförandeinitiativet föreslås att kommunstyrelsen ger stadsdirektören i uppdrag att snarast möjligt kontakta Stockholm stad i syfte att åstadkomma en bättre provisorisk bussterminal vid Slussen än den som nu presenterats. Bakgrunden till ordförandeinitiativet är att det den 9 juni 2023 uppdagades att Stockholms stad planerar att flytta den provisoriska bussterminalen vid Slussen 600 meter längre österut, till området mellan Fotografiska och gamla Birkaterminalen. Detta skulle innebära en kraftig försämring för de resenärer som varje dag är beroende av fungerande och smidig kollektivtrafik till och från Nacka och Värmdö för att kunna ta sig mellan hem och arbete.

Förslagen i politikerinitiativet

Kommunstyrelsen ger stadsdirektören i uppdrag att snarast möjligt kontakta Stockholms stad i syfte att åstadkomma en bättre provisorisk bussterminal vid Slussen än den som nu presenterats.

Enhetens utredning och bedömning

Av ordförandeinitiativet framgår följande motivering och bakgrund till ordförandeinitiativet (se även bilaga 1).

Den 9 juni 2023 uppdagades att Stockholms stad planerar att flytta den provisoriska bussterminalen vid Slussen 600 meter längre österut, till området mellan Fotografiska och gamla Birkaterminalen. Detta skulle innebära en kraftig försämring för de resenärer som varje dag är beroende av fungerande och smidig kollektivtrafik till och från Nacka och Värmdö för att kunna ta sig mellan hem och arbete.

Slussenterminalen är den största bussterminalen i Sverige, med 50 000 påstigande resenärer varje vardag. Här behövs en smidig, bekväm och välfungerande bytespunkt till tunnelbanan och innerstadsbussarna. Nackaborna är redan hårt prövade av ombyggnationen av Slussen och Saltsjöbanan. Den lösning som Stockholm nu planerar för är helt oacceptabel med långa avstånd och mycket längre restider.

Både utbyggnaden av tunnelbanan och ombyggnationen av Slussen har dragit ut på tiden. Den nya permanenta bussterminalen i Katarinaberget är dimensionerad utifrån en situation där tunnelbanan är utbyggd och en stor del av busstrafiken styrts om till Nacka Forum och tunnelbanestationen där. I och med att tunnelbanan inte kommer att vara i drift förrän 2030 så behöver det finnas en välfungerande omstigningspunkt för all busstrafik vid Slussen eller andra målpunkter i innerstaden ända till dess. Vi befarar därför att den nya tillfälliga lösningen blir långvarig.

Den överenskommelse som Nacka kommun tecknade med bland annat Stockholms stad 2014 är tydlig i att ansvaret för att anlägga provisoriska lösningar åvilar Stockholm:

"Stockholms stad bekostar och bygger erforderliga provisorier för Nacka/Värmdötrafiken, innerstadsbusstrafiken, Saltsjöbanan och Waxholmsbolagets båttrafik som byggandet av bussterminalen och övriga Slussen orsakar inför och i samband med bygget".

Kommunen behöver nu kraftsamla för att få Stockholm att åstadkomma en bättre lösning för våra invånare, gärna tillsammans med Värmdö. Stadsdirektören behöver få ett tydligt uppdrag att föra diskussion med Stockholms stad.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslaget till beslut medför inga konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

1. Ordförandeinitiativet

Maria Rönnerberg
Kansliledirektör/stadsjurist
Stadsledningskontoret

Anneli Sagnérius
Kommunjurist
Juridik och kanslistaben