



2 oktober 2023

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Kommunstyrelsen

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Kommunstyrelsens protokoll är justerat, gällande §§ 300-302, 308  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2 oktober 2023
Anslaget sätts upp	3 oktober 2023
Anslaget tas ned	25 oktober 2023
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....  
Kommunsekreterare

---

Utdragsbestyrkande

2 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

## Innehållsförteckning

§ 300	<b>KFKS 2023-00549</b> .....	<b>3</b>
	Remiss – Promemorian Författningsändringar med anledning av EU:s kvicksilverförordning.....	3
§ 301	<b>KFKS 2023-00740</b> .....	<b>5</b>
	Remiss – Naturvårdsverkets förslag till nya föreskrifter om ersättning till kommuner för insamling av förpackningsavfall.....	5
§ 302	<b>KFKS-2023-00838</b> .....	<b>7</b>
	Remiss – Samråd om järnvägsplan med miljökonsekvensbeskrivning för Saltsjöbanans upphöjning.....	7
§ 308	<b>KFKS 2023-00454</b> .....	<b>13</b>

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

KFKS 2023-00549

§ 300

## Remiss – Promemorian Författningsändringar med anledning av EU:s kvicksilverförordning

*Yttrande över remiss till Klimat- och näringslivsdepartementet*

### Beslut

Kommunstyrelsen fattar följande beslut.

1. Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 11 september 2023.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

### Sammanfattning av ärendet

Remissen innehåller förslag på hur Sveriges regelverk kring hantering av kvicksilver ska anpassas efter EU:s kvicksilverförordning. De föreslagna ändringarna innebär en reglering av både införsel och utförsel av kvicksilverhaltiga varor – till skillnad från dagens regelverk som enbart reglerar införsel. Ändringarna innebär dessutom miljöstraffavgifter brister i hantering och rapportering av kvicksilverhaltigt material. Bestämmelserna föreslås träda i kraft den 1 januari 2024.

I yttrandet tillstyrks förslagen i remissen. Förslagen är små jämfört med dagens regelverk men restriktionerna och tydligheten i det kommunala tillsynsansvaret är viktig för att minska spridningen av kvicksilver i miljön. Förslagen bedöms ha begränsad påverkan på kommunens verksamheter.

### Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 26 september 2023 § 118

Tjänsteskrivelse från juridik- och kanslistaben daterad den 11 september 2023

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Remissen

Bilaga 3 Protokollsutdrag miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Bilaga 4 Miljö- och stadsbyggnadsnämndens synpunkter

### Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkade bifall till arbetsutskottets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut –arbetsutskottets förslag – och fann att kommunstyrelsen hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Kommunstyrelsen beslutade även att förklara paragrafen omedelbart justerad.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

KFKS 2023-00740

§ 301

## Remiss – Naturvårdsverkets förslag till nya föreskrifter om ersättning till kommuner för insamling av förpackningsavfall

*Yttrande till Naturvårdsverket*

### Beslut

Kommunstyrelsen antar juridik- och kanslistabens förslag till yttrande enligt bilaga 5 till tjänsteskrivelsen daterad den 20 september 2023.

Beslutet justeras i omedelbar anslutning till sammanträdet.

### Sammanfattning av ärendet

Naturvårdsverket har tagit fram ett förslag till nya föreskrifter om ersättning till kommuner för insamling av förpackningsavfall som omfattas av producentansvar. Nacka kommun är remissinstans och har möjlighet att lämna synpunkter.

Ärendet har behandlats på natur- och trafiknämndens sammanträde den 19 september 2023. Natur- och trafiknämnden beslutade att överlämna synpunkter till kommunstyrelsen.

Regeringen beslutade om förordningen (2022:1274) om producentansvar för förpackningar den 30 juni 2022. I förordningen finns ett bemyndigande för Naturvårdsverket att meddela närmare föreskrifter i fråga om ersättning till kommunerna. Den 19 januari 2023 beslutade Naturvårdsverket om ersättning till kommunerna för insamling av förpackningsavfall som omfattas av producentansvar genom Naturvårdsverkets föreskrifter (NFS 2023:1), som ska tillämpas från den 1 januari 2024. Det har framkommit behov av ändringar i föreskrifterna och Naturvårdsverket har därför tagit fram detta nya förslag till föreskrifter.

Det nya förslaget till föreskrifter innebär framför allt en indexjustering av den befintliga ersättningen med hänsyn till kostnadsutvecklingen samt införande av ersättning för insamling av träförpackningar och övrigt förpackningsmaterial vid stationära bemannade återvinningscentraler.

### Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 26 september 2023 § 120  
Tjänsteskrivelse från juridik- och kanslistaben daterad den 20 september 2023

Bilaga 1 Naturvårdsverkets utkast till nya föreskrifter

Bilaga 2 Naturvårdsverkets konsekvensutredning

Bilaga 3 Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 19 september 2023.

Bilaga 4 Synpunkter från natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

Bilaga 5 Juridik- och kanslistabens förslag till yttrande

## Yrkanden

Mikael Carlsson (NL) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus (M), bifall till arbetsutskottets förslag.

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – arbetsutskottets förslag – och fann att kommunstyrelsen hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Kommunstyrelsen beslutade även att förklara paragrafen omedelbart justerad.

## Protokollsanteckningar

### Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:

”Det kommunala bolaget Nacka Vatten och Avfall (NVOA) tar över driften av Återvinningsstationerna (ÅVS) 2024 och ska enligt lag gradvis införa Fastighetsnära Insamling (FNI) senast 2027.

När ärendet tidigare har varit uppe på nämndens sammanträden 2022-11-15 samt 2019-12-10 kommenterade Nackalistan att kommunen måste garanteras full kostnadstäckning för insamlingen av förpackningar, som ju ska finansieras helt av producentavgifter uttagna vid inköp av en viss artikel.

Dagens remiss är ett försök från Naturvårdsverket att adressera det problemet.

Kommunens yttrande visar dock att det fortfarande finns utmaningar gällande full kostnadstäckning för förpackningsinsamlingen.

Nackalistan har även förordat att den kommunala marken för ÅVser ska upplåtas kostnadsfritt till NVOA, liksom den upplåtits kostnadsfritt till FTI under alla år som ÅVS existerat. Nackalistan vill även, precis som tidigare, att det totala antalet tömningskärl (för restavfall, matavfall och förpackningar) ska minimeras samt även antalet entreprenörer och fordon. Dessa bör koordineras så att det totala antalet tömningar minimeras utan att kärnen överfylls. Detta i syfte att undvika suboptimering, förenkla för hushållen, hålla avfallstaxorna nere samt minska klimatutsläppen. Till exempel räcker enligt vår mätning inte ett 120-litersfack för pappersförpackningar till en månadsförbrukning i en barnfamilj som bor i småhus.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

KFKS-2023-00838

§ 302

## Remiss – Samråd om järnvägsplan med miljökonsekvensbeskrivning för Saltsjöbanans upphöjning

*Yttrande till Region Stockholm*

### Beslut

1. Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 25 september 2023 med följande tillägg till yttrandet.
  - Det är viktigt att upphöjningen blir klar i tid, för att undvika en förlängd avstängning av Saltsjöbanan.
  - Utifrån den pågående stadsutvecklingen i Sickla är det viktigt att projektet för Saltsjöbanans upphöjning fortsatt samordnas med omkringliggande stadsbyggnadsprojekt som kan påverka och påverkas av upphöjningen, både vad gäller pågående och planerade projekt.
  - Utformningen av upphöjningen måste möjliggöra för bullerdämpande åtgärder. Antingen genom att utformningen blir bullerdämpande eller genom att andra åtgärder kan vidtas. Därtill är det viktigt att redan befintlig bebyggelse inte drabbas av ökat buller.
2. Beslutet justeras omedelbart.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunen ska etablera en planskild korsning mellan Planiavägen och Värmdövägen i Sickla i form av upphöjning av Saltsjöbanan på en bro. Upphöjningen innebär byggande av järnväg och därför måste en järnvägsplan, och en miljökonsekvensbeskrivning, upprättas. Trafikförvaltningen har nu skickat järnvägsplanen och miljökonsekvensbeskrivningen på samråd. Synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen har hanterats av miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 20 september 2023. Synpunkterna ligger till grund för det samlade förslaget till yttrande.

Bedömningen är att upphöjningen är strategiskt viktigt för stadsutvecklingen i Sickla och skapar förutsättningar för utvecklingen av en sammanhängande tät och blandad stadsmiljö. Planförslaget innebär positiva konsekvenser för stadsbilden bland annat genom att dagens barriärer tas bort. Det är viktigt att gestaltning och utformning fortsatt utvecklas utifrån de idéer som framgår i underlaget till järnvägsplanen. Utifrån den pågående stadsutvecklingen i Sickla är det viktigt att projektet för Saltsjöbanans upphöjning fortsatt samordnas med omkringliggande stadsbyggnadsprojekt som kan påverka och påverkas av upphöjningen, både vad gäller pågående och planerade projekt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2 oktober 2023

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen

I järnvägsplanens bullerutredning beskrivs två alternativa åtgärder för att begränsa bullret. Enheten för strategisk utveckling föreslår en utvärdering och konsekvensbedömning av de olika alternativen utifrån en helhetsbedömning som också innefattar pågående och planerade stadsbyggnadsprojekt. Det är också viktigt att fortsatt projektering kan ge en tydligare redogörelse för hur dagvatten behöver omhändertas, fördröjas och renas. Vidare behöver masshanteringen ske utifrån ett resurshållningsperspektiv samt att minimering av spridning och exponering av föroreningar sker på lämpligt sätt.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling, daterad den 25 september 2023

- Bilaga 1 Förslag till yttrande
- Bilaga 2 Protokollsutdrag MSN 2023-09-20, §184
- Bilaga 3 Synpunkter från MSN, *uppdaterade i enlighet med MSNs beslut 2023-09-20*
- Bilaga 4 Plankarta
- Bilaga 5 Planbeskrivning
- Bilaga 6 Miljökonsekvensbeskrivning
- Bilaga 7 Illustrationskarta
- Bilaga 8 Gestaltningssidé
- Bilaga 9 Bullerutredning
- Bilaga 10 Bullerutredning – bilaga
- Bilaga 11 Riskutredning
- Bilaga 12 Dagvattenutredning
- Bilaga 13 Dagvattenutredning – bilaga
- Bilaga 14 Markmiljöutredning
- Bilaga 15 Markmiljö – bilaga

### Yrkanden

Johanna Kvist (S) yrkade, med instämmande av Mats Gerdau (M), Tomas Ottosson (V), Desha Svenneborg (MP) och Johan Krogh (C), bifall till det utsända förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling med följande tillägg i yttrandet (markerade med understreck: i texten nedan):

”Nacka kommun sätter stort värde på samverkan med Trafikförvaltningen som möjliggör planeringen och genomförandet av Saltsjöbanans upphöjning. Saltsjöbanans upphöjning är strategiskt viktigt för stadsutvecklingen i Sickla och skapar förutsättningar för utvecklingen av en sammanhängande, tät och blandad stadsmiljö. När spåret höjs upp på en bro får området en öppnare, mer tillgänglig och sammanhållen trygg stadsmiljö. Samtidigt skapas förutsättningar för ett mer robust vägnät med nya kopplingar för gång-, cykel-, buss- och biltrafik under den nya bron. Upphöjningen utgör en viktig förutsättning för utvecklingen av kollektivtrafiknoden station Sickla bestående av busstrafik, Saltsjöbanan och den nya

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



2 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

tunnelbanan. Det är viktigt att upphöjningen blir klar i tid, för att undvika en förlängd avstängning av Saltsjöbanan.

Planförslaget innebär positiva konsekvenser för stadsbilden bland annat genom att dagens barriärer tas bort och möjliggör stråkbildningar och urbana miljöer. Gestaltning och utformning av brokonstruktionen och dess anslutande offentliga rum är viktigt att de fortsatt utvecklas utifrån de idéer som framgår i underlaget till järnvägsplanen.

Utifrån den pågående stadsutvecklingen i Sickla är det viktigt att projektet för Saltsjöbanans upphöjning fortsatt samordnas med omkringliggande stadsbyggnadsprojekt som kan påverka och påverkas av upphöjningen, både vad gäller pågående och planerade projekt.

Enligt miljökonsekvensbeskrivningen medför upphöjningen ökad utbredning av buller då bullerkällan kommer högre upp. Utformningen av upphöjningen måste möjliggöra för bullerdämpande åtgärder. Antingen genom att utformningen blir bullerdämpande eller genom att andra åtgärder kan vidtas. Därtill är det viktigt att redan befintlig bebyggelse inte drabbas av ökat buller.

I järnvägsplanens bullerutredning beskrivs två alternativa åtgärder för att begränsa bullret. Utredningen ger ingen tydlig beskrivning av värdering av de olika alternativen utifrån bland annat kostnad och tidskritiska aspekter, avseende samordning med andra projekt och färdigställande så att Saltsjöbanan kommer i drift. Bullerutredningen tar inte heller höjd för den planerade stadsutveckling i närheten av Saltsjöbanan. Kommunen anser att en utvärdering och konsekvensbedömning av de olika alternativen utifrån en helhetsbedömning som också innefattar pågående och planerade stadsbyggnadsprojekt behöver göras.

Ytterligare medskick är att det är viktigt att fortsatt projektering kan ge en tydligare redogörelse för hur dagvatten behöver omhändertas, fördröjas och renas. Vidare behöver masshanteringen ske utifrån ett resurshållningsperspektiv samt att minimering av spridning och exponering av föroreningar av schaktmassorna sker på lämpligt sätt.”

Mikael Carlsson (NL) yrkade bifall till eget förslag till yttrande som framgår av bilaga till protokollet (*se bilaga 1 till protokollet*).

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterade inledningsvis att det fanns två huvudförslag till yttrande – det utsända förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling och Mikael Carlssons förslag. Ordföranden ställde förslagen mot varandra, och fann att kommunstyrelsen hade beslutat att bifalla det utsända förslaget.

Därefter ställde ordföranden tilläggsyrkandet från Johanna Kvist mot avslag och fann att kommunstyrelsen även hade beslutat att bifalla tilläggsyrkandet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutade även att förklara paragrafen omedelbart justerad.

## Reservationer

**Mikael Carlsson reserverade sig mot beslutet för Nackalistan och ingav följande.**

”Samrådshandlingarna för järnvägsplanen, inklusive miljökonsekvensbeskrivningen (MKB), måste kompletteras avseende följande aspekter innan den kan godkännas av region Stockholm och Länsstyrelsen;

- ändamål/nytta
- dimensioner
- buller
- siktlinjer, visuell påverkan och solstudie
- kulturmiljö
- naturmiljö
- dagvattenrening
- skyfallshantering Värmdövägen/Kyrkviksparken
- masshantering
- trafik
- östlig förbindelse
- alternativa utformningar

Nackalistan konstaterar även att handlingarna i ärendet skickades ut sent, bereddes inte i miljö- och stadsbyggnadsnämnden som var mycket kritisk till den sena behandlingen av ett yttrande om en miljökonsekvensbeskrivning i ett miljardprojekt. Tjänstemännen fick själva handlingarna samma dag som samrådet började, 11 september, och de hade därmed endast två dagar att skriva förslaget till yttrande vilket kan gjort att alla synpunkter som Nackalistan har inte togs med i tjänstemännens förslag till yttrande.

Det sena handlingarna har även försvårat för oss som parti att analysera, diskutera och förankra underlaget på ett bra sätt. Först på regionens samrådsmöte, som ägde runt 26 september efter kommunstyrelsen arbetsutskottsmöte har vi kunnat ställa frågor till relevanta tjänstemän i regionen. Svaren visade på många brister i handlingarna vilket vi utförligt beskriver i vårt förslag till yttrande.”

## Protokollsanteckningar

**Johanna Kvist lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna:**

”Det är bra att denna process går vidare så att upprustningen av Saltsjöbanan kan fortlöpa som planerat. Nu är det viktigt att upphöjningen blir klar i tid, så att avstängningen av Saltsjöbanan inte förlängs och så att vi också får nya vagnar som det finns så stort behov av. Om projektet inte kan slutföras i tid behöver politiken diskutera värdet av att projektet överhuvudtaget genomförs. Det är också viktigt att alla de stadsbyggnadsprojekt som påverkar Saltsjöbanan samordnas och koordineras. Därtill behöver ersättningsbussarna

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

mellan Saltsjöbaden/Solsidan och Slussen behållas under tiden som Saltsjöbanan rustas upp och/eller påverkas av andra byggprojekt.

Enligt miljökonsekvensbeskrivningen medför upphöjningen ökad utbredning av buller då bullerkällan kommer högre upp. Det är mycket viktigt att utformningen av upphöjningen möjliggör för bullerdämpande åtgärder. Antingen genom att utformningen blir bullerdämpande eller genom att andra åtgärder kan vidtas. Redan befintlig bebyggelse får inte drabbas av ökat buller. En viktig aspekt att ha med sig, vad gäller bullret är att den som kommer först in i projektet styr framtida konsekvenser. Utvecklingen av Saltsjöbanan behöver uppföljas frekvent och noggrant.

Socialdemokraterna har tidigare lagt en motion i kommunfullmäktige om en station vid Finntorp, som ersättning vid Nacka station som försvinner när upphöjningen byggs. Vi skulle gärna se att när man utnyttjat banvallen och upphöjningen är klart för spårläggning så ska återläggningen av spåren mellan Saltsjö-Järla och Sickla stationer så långt som möjligt utföras så att framtida byggnation av en station/hållplats vid Finntorp underlättas. Kommunen måste också jobba för att säkerställa att vi får de nya vagnar som det finns ett stort behov av, inte minst ur bullersynpunkt. ”

**Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet:**

”Vänsterpartiet finner yttrandet korrekt att skicka, det fokuserar på bullerproblematik och kostnader i relation till nyttan. Det betyder inte att Vänsterpartiet kommer vilja anta genomförandebeslutet, det är flera oklara frågor som är utanför dagens beslut som återstår att rätta ut. Vi vill också poängtera att de positivaste resultaten angående buller gäller beräkningar efter de nya tågen X2. I bullerutredningens bilaga 6 och 7 jämförs de nya X2 tågen med de gamla C10/11 och det är en stor skillnad som motivera ett vagnbyte snarast möjligt. Det är bullerutsatta områden längs med hela banans sträckning.

Hela planen för Saltsjöbanans upphöjning är ett omfattande och kostsamt projekt. Det är även svårbegripligt och är ett beslut som är avgörande för hela Nacka. Därför förutsätter Vänsterpartiet att de handlingar som under hela processen presenteras är utförliga och kommer i god tid. Det som Vänsterpartiet dagsläget kan ta ställning till är frågan om buller. Dagens samhälle har mycket buller och det är ju känt att det är en folkhälsofråga. Bullret från järnvägen drabbas redan idag många och det blev betydligt värre när banans gamla träslipers byttes till betongslipers för ett antal år sedan. En upphöjning riskerar att bullret dessutom ges större spridning. Med tanke på att ett stort antal bostäder kommer att byggas i banans närhet är det angeläget att bullerfrågan tas på allvar. Att, som i Fisksätra, nöja sig med att glasa in några balkonger är inte acceptabelt, bullret måste dämpas vid källan. Det är ju inte bara de boende som drabbas av buller utan hela utemiljön.

Således är det angeläget att bullret dämpas vid källan så långt det bara går. Förutom bullerdämpande slipers och banläggning behövs även bullerskydd längs banan, det visar ju helt klart erfarenheter från andra håll.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

Utöver bullernivåer och transparanta och genomarbetade handlingar för hela projektet av Saltsjöbanans upphöjning behöver Nacka kommun se till att medborgare är välinformerade och delaktiga i processen.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

KFKS 2023-00454

§ 308

## Tilldelningsbeslut i upphandlingen av Nacka Seniorcenter Talliden Renovering, Ombyggnad och Tillbyggnad (Etapp 2 och 3)

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att tilldela avtal i upphandlingen av Nacka Seniorcenter Talliden Renovering, Ombyggnad och Tillbyggnad (Etapp 2 och 3) till Metrolit Byggnads AB med organisationsnummer 556436-3538.

Kommunstyrelsen delegerar till enhetschefen för fastighetsenheten att efter att avtalsspärren löpt ut ingå avtalet i enlighet med de villkor som följer av avtalet och upphandlingsdokumentet.

Beslutet justeras omedelbart.

### Sammanfattning av ärendet

Upphandlingen avser renoverings-, ombyggnads- och tillbyggnadsarbeten för Nacka Seniorcenter Talliden etapp 2 och 3. Avtalsstiden för entreprenaden är oktober 2023-januari 2025.

I upphandlingen har krav på leverantören gällande uteslutningsgrunder enligt LOU, företagsregistrering, ekonomisk och finansiell ställning, referensuppdrag och återopande av annans kapacitet.

Utvärderingsgrund har varit ekonomiskt mest fördelaktigt med avseende på pris. Avtalsspärren gäller i tio (10) dagar från det att tilldelningsbeslutet fattats.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från fastighetsenheten och inköpsenheten daterad den 26 september 2023  
Bilaga 1 Upphandlingsprotokoll

### Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut –förslag från fastighetsenheten och inköpsenheten – och fann att kommunstyrelsen hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Kommunstyrelsen beslutade även att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2 oktober 2023

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Kommunstyrelsen

Andreas Andersson (S) deltog inte i behandlingen av detta ärende på grund av jäv.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Bilaga I till protokoll KS 2023-10-02 § 302

### Remiss – Samråd om järnvägsplan med miljökonsekvensbeskrivning för Saltsjöbanans upphöjning

Mikael Carlsson (NL) yrkade bifall till följande förslag till yttrande:

Nacka kommun samverkar med Trafikförvaltningen som möjliggör planeringen och genomförandet av Saltsjöbanans upphöjning.

Nacka kommun avstyrker att miljökonsekvensbeskrivningen godkänns utan att först kompletteras med de brister som anges i nedanstående synpunkter.

Nacka kommun vill lämna synpunkter på samrådshandlingarna för järnvägsplanen, inklusive miljökonsekvensbeskrivningen (MKB), avseende följande aspekter;

- ändamål/nytta
- dimensioner
- buller
- siktlinjer, visuell påverkan och solstudie
- kulturmiljö
- naturmiljö
- dagvattenrening
- skyfallshantering Värmdövägen/Kyrkviksparken
- masshantering
- trafik
- östlig förbindelse
- alternativa utformningar

#### *Ändamål/nytta*

Under ändamål i planbeskrivningen ges följande motivering till projektet "*Ändamålet med järnvägsplanen är att minska den barriäreffekt Saltsjöbanan idag medför och skapa en mer sammanhängande stadsmiljö.*". Detta ändamål är korrekt men kan inte utgöra grund vad avser nytta för Nackaborna. Detta kräver specificerade beskrivningar om fördelar/nyttor för projektet inklusive påverkan på bil, buss, cykel och gångtrafik, skyfallshantering, påverkan på nuvarande och planerade bostäder samt möjlighet till förbättrad stadsplanering samt barriäreffekter för Kyrkviksparken anges. Eventuellt kan handlingarna kompletteras m h a information från Nacka kommun om detta.

#### *Dimensioner*

Järnvägens dimensioner måste anges i planbeskrivningen, inklusive längd, bredd, höjd samt fri höjd på järnvägsbron samt längd, bredd, höjd och lutning på de två järnvägsbankar som leder till bron i öster och väster.

#### *Siktlinjer, visuell påverkan och solstudie*

Handlingarna bör kompletteras med siktlinjer, bland annat från Zetterwallska villan mot Kyrkviken, från

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## PROTOKOLLSBILAGA I

Kommunstyrelsen

2023-10-02

KFKS-2023-00838

Planiavägen norrut samt från Simbagatan/Alphyddevägen åt bägge håll. Skuggning och visuell påverkan på planerade närliggande bostäder bör anges, bland annat på bostäder i projektet *Traversen* och *Sodafabriken*. Solstudie över torget vid tunnelbaneentrén vid Alphyddevägen bör genomföras. Samrådshandlingarna innehåller inte heller volymstudier eller visualiseringsbilder. Det är därmed svårt att förstå den reella påverkan på stadsbilden, vilket är ju är direkt kopplat till projektets ändamål. Utrymmen under en betongbro är svåra att få ljusa, trygga och trivsamma utan upplevs ofta mörka och otrygga. Det vore önskvärt om planhandlingarna kompletteras med visualiseringsbilder av dessa platser.

### *Kulturmiljö*

Påverkan på stinsbostaden *villa Agneshill* från sekelskiftet bör beskrivas i miljökonsekvens-beskrivningen. Kommer den att fortfarande vara synlig från Värmdövägen när järnvägsbron är byggd?

### *Naturmiljö*

Påverkan på naturmiljön p g a buller saknas. Inte minst naturmiljön på Svinderberg drbbas av ökat buller p g a att spåren är högre upp och därmed kommer närmre naturområdet på berget, inte minst i den södra delen som uppvisar särskilt höga naturvärden. Bullerutredningen visar att bullret ökar i det området, trots åtgärder, men påverkan p g a detta utelämnas i miljökonsekvensbeskrivningen kapitel *Naturmiljö*.

### *Buller*

Bullerutredningen avser endast existerande byggnader och inte planerad byggnation i ett område som planeras att kraftigt förtätas. Bullerutredningen måste utökas med den planerade stadsutveckling i närheten, bland annat Nacka kommuns stadsbyggnadsprojekt i Sickla *Traversen*, *Sodafabriken*, *Tryckluftsfabriken* och *Svindarsberg*. Enligt miljökonsekvensbeskrivningen medför upphöjningen ökad utbredning av buller då bullerkällan kommer högre upp. I järnvägsplanens bullerutredning beskrivs två alternativa åtgärder för att begränsa bullret. Utredningen ger ingen tydlig beskrivning av värdering av de olika alternativen utifrån bland annat kostnad och tidskritiska aspekter, avseende samordning med andra projekt och färdigställande så att Saltsjöbanan kommer i drift. Kommunen anser att en utvärdering och konsekvensbedömning av de olika alternativen utifrån en helhetsbedömning som också innefattar pågående och planerade stadsbyggnadsprojekt behöver göras.

### *Dagvatten*

Miljökonsekvensbeskrivningen bör utökas med en redogörelse för hur dagvatten ska omhändertas, fördröjas och renas. Den existerande skärmbassängen i Kyrkviken har en begränsad kapacitet och kan inte ta emot mer dagvatten, åtminstone inte utan avsevärd fördröjning.

### *Skyfallshantering Värmdövägen/Kyrkviksparken*

Planbeskrivningen anger felaktigt att den genomföring som krävs för att avleda dagvatten från Värmdövägen ligger utanför järnvägsplanens gränser. I själva verket ingår den i järnvägsplanen och bör därmed beskrivas i handlingarna.

### *Masshantering*

Masshanteringen bör ske utifrån ett resurshållningsperspektiv med minimering av spridning och exponering av föroreningar av schaktmassorna.

### *Trafik*

Samrådshandlingen beskriver endast påverkan på Saltsjöbanans trafik. För att förstå de totala konsekvenserna av projektet bör även påverkan på buss, bil, cykel och gångtrafik beskrivas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



## PROTOKOLLSBILAGA I

Kommunstyrelsen

2023-10-02

KFKS-2023-00838

### *Östlig förbindelse*

Planhandlingarna bör kompletteras med en mer utförlig utredning om eventuell påverkan på Östlig Förbindelse, enligt Trafikverkets *Östlig förbindelse – Precisering av riksintresse kommunikation*, då förbindelsen korsar järnvägsplanens plankarta på ett ställe där den går grundare än 25 meter (markerat i rött i Trafikverkets rapport).

### *Alternativa utformningar*

De alternativa utformningarna förutsätter att lösningen måste tillåta en förlängning av Planivägen till Värmdövägen som tillåter bilar samt tung trafik. Kapitlet bör kompletteras med alternativa lösningar som endast innefattar gång och cykeltrafik eftersom motorfordon är mindre känsliga för någon kilometers omväg;

1) ett alternativ för en gång- och cykeltunnel

Alternativet med gångtunnel kan med fördel utformas extra bred och med flack lutning för att öka tillgängligheten och tryggheten för gång och cykeltrafiken samt även minska barriäreffekten visuellt.

2) ett alternativ för en gång- och cykelbro

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande