

2023-09-21

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS-2023-00663

Motion – Utred regelbundet trafiksituationen på Kvarnholmsvägen och identifiera åtgärder

Motion den 19 juni 2023 av Konstantinos Irina, (NL)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Kommunfullmäktige noterar att det pågår ett arbete i syfte att utreda trafiksituationen längs Kvarnholmsvägen (en områdesutredning kopplat till pågående stadsutveckling), vilket ligger i linje med intentionen i motionen.

Kommunfullmäktige noterar även att det pågår ett systematiskt arbete i kommunen för att identifiera, prioritera och sätta in åtgärder i syfte att förhindra trafikstockning och fortkörning, begränsa trafikbuller och öka trafiksäkerheten vid skolor och övergångsställen, vilket ligger i linje med intentionen i motionen.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslås att Nacka kommun ska utreda trafiksituationen på Kvarnholmsvägen i takt med att nya lägenheter byggs på Kvarnholmen, Gäddviken, Finnberget, Finnboda och Henriksdal. Samt att kommunen ska identifiera och sätta in åtgärder för att förhindra trafikstockningar och fortkörning men även för att begränsa trafikbuller och för att öka trafiksäkerheten vid skolor och övergångsställen, gärna i dialog med byggbolagen för att inte behöva vänta tills kommunen tar över vägar från dessa.

I utredningen av motionen konstateras att det redan påbörjats ett arbete i syfte genomföra en övergripande trafikutredning längs med Kvarnholmsvägen med inriktning att utreda trafiken ur ett strategiskt perspektiv i takt med stadsutvecklingen, kopplat till två pågående planprocesser och samordnat mellan enheterna vid miljö- och stadsbyggnadsnämnden och natur- och trafiknämnden. Utifrån natur- och trafiknämndens ansvarsområde och trafikenhetens uppdrag pågår ett systematiskt arbete för att säkerställa god trafiksäkerhet och minimera trafikbuller. Verksamheten har resurser och rutiner för att kunna arbeta med förbättringar av framkomligheten, att

identifiera och sätta in åtgärder för att förhindra trafikstockning, fortkörning, begränsa trafikbuller och öka trafiksäkerheten, då särskilt intill skolor och korsningar och där busstrafiken blir drabbad, åtgärder som uppfyller behoven som beskrivs i motionen.

Ärendet

Förslagen i motionen

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 19 juni 2023 lämnade Konstantinos Irina (NL) in en motion. Nackalistan föreslår kommunfullmäktige:

- Att utreda trafiksituationen på Kvarnholmsvägen i takt med att nya lägenheter byggs på Kvarnholmen, Gäddviken, Finnberget, Finnboda och Henriksdal.
- Att identifiera och sätta in åtgärder för att förhindra trafikstockningar och fortkörning men även för att begränsa trafikbuller och för att öka trafiksäkerheten vid skolor och övergångsställe, gärna i dialog med byggbolagen för att inte behöva vänta tills kommunen tar över vägar från dessa.

Beredning av motionen

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till natur- och trafiknämnden som inkommit med ett förslag till beslut vilket redogörs för nedan. Juridik- och kanslistaben har utifrån natur- och trafiknämndens synpunkter gjort en samlad bedömning av förslagen i motionen utifrån kommunstyrelsens perspektiv.

Kommunstyrelsen har bedömt motionen som budgetpåverkande och har därför beslutat att motionen ska behandlas i samband med mål och budget.

Natur- och trafiknämndens synpunkter på motionen

Förslag att utreda trafiksituationen på Kvarnholmsvägen i takt med att nya lägenheter byggs

I samband med framdriften av Nackas stadsutveckling har det under år 2022/2023 identifierats ett behov av att genomföra trafikutredningar av mer övergripande karaktär, kopplat till områden med stark stadsutveckling. Däribland längs med Kvarnholmsvägen i takt med att nya detalplaner tas fram och nya bostadsområden byggs ut. Planenheten har tillsammans enheten för strategisk utveckling och trafikenheten inlett en planering för att kunna tillmötesgå behovet av större områdes- och trafikutredningar kopplat till stadsutvecklingen och som naturligt kopplas till Nackas pågående planprocesser i området. Inför 2024 finns det ett framtaget förslag som syftar till att genomföra en övergripande utredning i området längs Kvarnholmsvägen från Danvikskorsningen och hela vägen bort till Svinderviksbron och väg 222. En omfattande utredning, med en strategisk inriktning för att möta den utveckling som sker på Kvarnholmen, Gäddviken, Finnberget, Finnboda och Henriksdal. Utredningen som planeras kommer också innehålla analyser av nuläge och prognoser gällande framtidens resande med biltrafik,

kollektivtrafik samt huvudstråk för gång och cykel utifrån viktiga målpunkter i området. Trafikenheten bedömer att utredningen också kan behöva inkludera en utredning kring utformningen av Kvarnholmsvägen, då de befintliga prognoserna och analyserna för redan antagna planer kan behöva kompletteras efter mer detaljerade analyser för att minimera risker för köer, öka framkomlighet, säkerställa trafiksäkerhet och skapa attraktiva stadsmiljöer för alla trafikslag.

Förslag att identifiera och sätta in åtgärder för att förbättra trafiksituationen

Trafikenheten anser att det inom verksamhetens uppdrag både finns resurser och pågående systematiskt arbete i syfte att säkerställa god trafiksäkerhet, minimera trafikbuller och förbättra framkomlighet, som uppfyller de behov som beskrivs i motionen. Även för det förslag som beskrivs om att identifiera och sätta in åtgärder för att förhindra trafikstockning, fortkörning, begränsa trafikbuller och öka trafiksäkerheten vid skolor och övergångsställen innan bostadsbyggandet startar. I dagsläget genomför trafikenheten kontinuerliga trafikmätningar på och intill Kvarnholmsvägen, samt följer upp förbättringsförslag och synpunkter som inkommer avseende trafiksäkerheten, och då särskilt kopplat till förskolor och skolor. Detta arbete sker bland annat inom ramen för verksamhetens särskilda uppdrag om ”säkra skolvägarpaketet”. Trafikenheten har även täta dialoger med bussoperatörer för att förbättra och utveckla trafikmiljön i anslutning till kollektivtrafiksnoder, kollektivtrafikstråk och hållplatser i kommunen. Under de senaste åren har endast ett fåtal förbättringsförslag och synpunkter inkommit som rör trafiksäkerheten och kollektivtrafiken på eller intill Kvarnholmsvägen, så att inleda ett arbete för att identifiera om ytterligare åtgärder eventuellt behövs, krävs vidare utredning för att specifikt rama in de områden som kan tänkas behöva åtgärder.

Med ovanstående bedömning anser Trafikenheten att det redan finns ett arbete och en inriktning inom pågående planprocess för att genomföra en övergripande områdes- och trafikutredning längs med Kvarnholmsvägen. Samt att det inom verksamhetens uppdrag finns resurser och rutiner för att arbeta med förbättringar av framkomligheten, att identifiera och sätta in åtgärder för att förhindra trafikstockning, fortkörning, begränsa trafikbuller och öka trafiksäkerheten, då särskilt intill skolor och korsningar och där busstrafiken blir drabbad, åtgärder som uppfyller behoven som beskrivs i motionen.

Juridik- och kanslistabens utredning och bedömning

Juridik- och kanslistaben instämmer i natur- och trafiknämndens bedömning när det gäller motionens båda förslag. Det pågår, inom kommunen, både ett arbete att utreda trafiksituationen längs Kvarnholmsvägen (en områdesutredning kopplat till pågående stadsutveckling) samt ett systematiskt arbete för att identifiera, prioritera och sätta in åtgärder i syfte att förhindra trafikstockningar och fortkörning, begränsa trafikbuller och öka trafiksäkerheten vid skolor och övergångsställen. Dessa pågående arbeten ligger i linje med intentionen med motionen.

Ekonomiska konsekvenser

Inför 2024 omhändertas resursbehovet för trafikutredningar i tidiga skeden i natur- och trafiknämndens förslag till mål & budget för 2024-2026. För att genomföra en större områdes- och trafikutredning längs med hela Kvarnholmsvägen krävs både samordning och resurser. En omfattande trafikutredning bedöms kosta runt 700 000 kronor.

Resultatet av trafikutredningen kan troligtvis leda till förslag på åtgärder som kräver ytterligare finansiering. Det fortsatta kontinuerliga arbetet med trafiksäkerhetsåtgärder vid skolor, trafikmätningar, kollektivtrafikåtgärder och andra mindre åtgärder kopplat till trafiksäkerhet, buller och framkomlighet rymms inom beslutad budget för natur- och trafiknämnden.

Konsekvenser för barn

Förslaget om att genomföra en trafikutredning kan medföra åtgärder som ger positiva effekter för barn och unga, särskilt avseende en förbättrad trafikmiljö och trafiksäkerhet. Även förslaget om att Trafikenheten ser över den problematik med köbildning som beskrivs kan ge positiva effekter för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 21 september 2023

Bilagor

1. Motionen
2. Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden 2023-09-19

Christopher Arontaus
Kanslichef
Juridik- och kanslistaben

Julia Tham
Utredare
Juridik- och kanslistaben