

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00173

§ 136

## Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2026–2027

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut. Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 12 miljoner kronor för projekt Trafiksäkerhetsarbeten 2026-2027.

### Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Genom analys av olycksstatistik, synpunkter från medborgare och interna observationer drivs ett systematiskt och kontinuerligt arbete för att förbättra den fysiska miljön ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det handlar om åtgärder såsom ombyggnader av gång- och cykelvägar, hastighetsreglerande åtgärder i form av refuger, avsmalningar, gupp, ändrade kurvradier etc. Vid avvägningen kring vilka åtgärder som planeras genomföras prioriteras särskilt åtgärder med positiva konsekvenser för barn och säkra skolvägar. I projektet ingår även att ta fram förstudier för framtida större investeringar. Det är viktigt med kontinuitet och systematik i arbetet. En långsiktighet i tilldelning av investeringsmedel är således nödvändig. I dagsläget har trafikenheten beslutade investeringsmedel fram till och med 2025.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 27 juni 2023

Bilaga

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Farima Shabanzadeh (V) och Joel Lallerstedt (MP) anmälde att de inte deltar i beslut till förmån för egna budgetförslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

### Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Trafiksäkerhetshöjande åtgärder är viktiga, inte minst de i närheten av skolor och förskolor. Nackalistan önskar att hastighetsgränsen på Järlabron sänks till 30 km/h. Bron trafikeras med tung trafik och många elever till Eklidens skola, Järsla skola och Nacka gymnasium passerar där varje dag. Bron har endast en smal trottoar och saknar cykelbana.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

När det gäller cykelöverfarter bör alla utformas lika. Antingen en utformning med bara skylt och vägmarkering, eller en mer omfattande utformning där även cykelbanan upphöjs. Detta för att alla trafikanter intuitivt ska kunna avgöra om det är en cykelöverfart eller cykelpassage, vilket är avgörande då respektive väjningsregler skiljer sig åt.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------